

**REGIONE PIEMONTE
PROVINCIA DI CUNEO**

COMUNE DI BORGO SAN DALMAZZO

PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE (P.E.B.A.)

ai sensi della L.R. 5 febbraio 2024, n.1 "Disposizioni per l'accessibilità e l'eliminazione delle barriere architettoniche"

RELAZIONE ILLUSTRATIVA

ADOZIONE PRELIMINARE DEL P.E.B.A.
PER ATTIVAZIONE VERIFICA DI VAS

D.G.C. n. 222 DEL 17/10/2024

PUBBLICAZIONE AI FINI VAS E CONSULTAZIONI

DAL 18/10/2024 AL 16/11/2024

ADOZIONE DEL P.E.B.A. CON

D.C. n. DEL

Sindaco:

Segretario Comunale:

Responsabile del Procedimento:

PROGETTO

**Direttore tecnico
e Progettista**
Arch. Fabio GALLO

Collaboratori
Arch. Pian. Sofia MUSSO

INDICE

PREMESSA	3
PRINCIPI E RIFERIMENTI NORMATIVI.....	4
Livello Sovranazionale.....	4
Livello Nazionale	5
Livello Regionale	6
CARATTERISTICHE DEL P.E.B.A.....	7
Il P.E.B.A.	7
LE FASI OPERATIVE DEL P.E.B.A.	8
Analisi stato di fatto.....	9
Individuazione luoghi di interesse	11
Individuazione di percorsi urbani da rendere accessibili	14
Rilievo stato di fatto.....	17
Codifica criticità puntuali ed estese	19
Priorità degli interventi	19
QUADRO DI SINTESI DELLE CRITICITÀ.....	20
SOPRALLUOGO con gli ospiti del centro diurno OU BOURC.....	24
ATTUAZIONE DEL P.E.B.A.....	29
Realizzazione degli interventi	29
Monitoraggio e aggiornamento del P.E.B.A.....	30
VERIFICA DI COMPATIBILITÀ CON I PIANI SOVRAORDINATI	31
Verifica di compatibilità con il P.P.R.	31
Premessa	31
Verifica di coerenza con strategie e obiettivi dell'ambito di Paesaggio	31
Verifica di coerenza con tavole P2, P4 e P5 del P.P.R.	46
Verifica di sovrapposizione con gli elementi della Rete Ecologica	51
Verifica di compatibilità con il P.T.C.P.	52
Premessa	52
Verifica di coerenza Carta degli indirizzi di governo del territorio del P.T.C.P.	53
Piano di Classificazione Acustica.....	55
Premessa	55

Verifica di sovrapposizione con la Zonizzazione Acustica.....	55
Carta di sintesi della pericolosità geomorfologica	58
Premessa	58
Verifica di sovrapposizione con la Carta di Sintesi.....	58
APPENDICE 1: SCHEDE CRITICITÀ	62

PREMESSA

La presente relazione ha per oggetto il Piano per l'Eliminazione delle Barriere Architettoniche, di seguito P.E.B.A., che l'Amministrazione comunale di Borgo San Dalmazzo intende attuare sull'area della porzione di abitato del Capoluogo e dei principali ambiti frazionali.

Il P.E.B.A. nasce come strumento per l'abbattimento delle barriere architettoniche negli edifici e negli spazi pubblici. Il piano ha come obiettivo la determina di percorsi accessibili che garantiscano alle persone con disabilità un elevato grado di accessibilità e fruibilità degli spazi, degli edifici pubblici e di quelli privati di interesse pubblico. Ai fini del piano il concetto di "disabilità" non deve essere limitato a persone con problemi di deambulazione, bensì deve considerare un insieme eterogeneo di persone. Il P.E.B.A. è realizzato per tutti coloro che si trovano in condizioni di svantaggio come ad esempio persone anziane, donne in gravidanza, passeggini e carrozzine per neonati, incidentati etc. Avendo la disabilità forme così variegate si interfaccia con forme di barriere differenti, le quali possono essere barriere architettoniche tangibili, ma anche barriere sensoriali che non sempre si presentano sotto forma di un ostacolo fisico. Il miglioramento dell'accessibilità della città contribuisce allo sviluppo stesso della città oltre che della comunità, aumentando la qualità della vita di tutti i cittadini e fruitori della Città.

Come stabilito dalla Città di Borgo San Dalmazzo con determina n.336 del 08/04/2024 lo studio incaricato TAUTEMI ASSOCIATI S.R.L. SOCIETÀ DI INGEGNARIA ha redatto il Piano strutturato nelle seguenti fasi:

- Analisi del contesto territoriale e individuazione degli edifici e servizi di interesse
- Mappatura delle criticità (barriere architettoniche e sensoriali) negli spazi pubblici;
- Schedatura singole criticità identificate da codice univoco;
- Definizione livello di priorità degli interventi.

Il seguente Piano per l'eliminazione delle barriere architettoniche è strutturato come segue:

- A. La presente Relazione illustrativa
 - Appendice 1: Schede delle criticità (barriere architettoniche e sensoriali)
- B. Elaborati grafici:
 - 1. Percorsi urbani oggetto di P.E.B.A.
 - 2. Mappatura Criticità
 - 3. Mappatura Livelli priorità di intervento

PRINCIPI E RIFERIMENTI NORMATIVI

I Piani per l'eliminazione delle barriere architettoniche (P.E.B.A.), introdotti per la prima volta nell'ordinamento italiano nel 1986, sono strumenti di pianificazione e programmazione la cui finalità è l'abbattimento delle barriere architettoniche negli spazi e negli edifici pubblici. Il quadro normativo attuale sulle barriere architettoniche è articolato di molteplici provvedimenti susseguiti nel tempo.

Livello Sovranazionale

Il tema si inserisce in un contesto internazionale più ampio a partire dalla Dichiarazione Universale dei Diritti Umani ONU del 1948 che nei primi tre articoli sottolinea l'importanza delle libertà della persona, che nel caso del piano per l'eliminazione delle barriere architettoniche si riferisce alla libertà di movimento come mezzo per la partecipazione alla vita sociale e alla fruizione dei servizi.

Art. 1

Tutti gli esseri umani nascono liberi ed eguali in dignità e diritti.

Art. 2

Ad ogni individuo spettano tutti i diritti e tutte le libertà enunciate nella presente Dichiarazione, senza distinzione alcuna, per ragioni di razza, di colore, di sesso, di lingua, di religione, di opinione politica o di altro genere, di origine nazionale o sociale, di ricchezza, di nascita o di altra condizione.

Art. 3

Ogni individuo ha diritto alla vita, alla libertà ed alla sicurezza della propria persona.

In aggiunta, la Convenzione delle Nazioni Unite sui Diritti delle Persone con Disabilità 2006 rinforza il tema della libertà e sottolinea l'importanza dell'autonomia individuale e dell'intrinseca dignità delle persone con disabilità. Con tale Convenzione tutti i Paesi che la sottoscrivono hanno l'obbligo di impegnarsi a garantire i suddetti temi.

Art.1 comma 1

1. Scopo della presente Convenzione è promuovere, proteggere e garantire il pieno ed uguale godimento di tutti i diritti umani e di tutte le libertà fondamentali da parte delle persone con disabilità, e promuovere il rispetto per la loro intrinseca dignità.

Art.4 comma 1 lettera (f)

1. Gli Stati Parti si impegnano a garantire e promuovere la piena realizzazione di tutti i diritti umani e delle libertà fondamentali per tutte le persone con disabilità senza discriminazioni di alcun tipo sulla base della disabilità. A tal fine, gli Stati Parti si impegnano:

(f) ad intraprendere o promuovere la ricerca e lo sviluppo di beni, servizi, apparecchiature e attrezzature progettati universalmente, secondo la definizione

di cui all'articolo 2 della presente Convenzione, che dovrebbero richiedere il minimo adattamento possibile ed il costo più contenuto possibile per venire incontro alle esigenze specifiche delle persone con disabilità, promuoverne la disponibilità ed uso, ed incoraggiare la progettazione universale nell'elaborazione di norme e linee guida;

Livello Nazionale

A precedere le leggi sui Piani per l'Eliminazione delle Barriere Architettoniche sono i principi fondamentali della Costituzione della Repubblica Italiana che definiscono i diritti di ogni cittadino.

Art.2

La Repubblica riconosce e garantisce i diritti inviolabili dell'uomo, sia come singolo sia nelle formazioni sociali ove si svolge la sua personalità, e richiede l'adempimento dei doveri inderogabili di solidarietà politica, economica e sociale.

Art.3

Tutti i cittadini hanno pari dignità sociale e sono eguali davanti alla legge, senza distinzione di sesso, di razza, di lingua, di religione, di opinioni politiche, di condizioni personali e sociali.

È compito della Repubblica rimuovere gli ostacoli di ordine economico e sociale, che, limitando di fatto la libertà e l'eguaglianza dei cittadini, impediscono il pieno sviluppo della persona umana e l'effettiva partecipazione di tutti i lavoratori all'organizzazione politica, economica e sociale del Paese.

Art. 4

La Repubblica riconosce a tutti i cittadini il diritto al lavoro e promuove le condizioni che rendano effettivo questo diritto.

Nello specifico i P.E.B.A. sono disciplinati dalle Leggi 41/1986 e 104/1992. La prima normativa che li introduce è la legge finanziaria del 1986: "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato". Al Titolo XII – Disposizioni diverse, la legge prevede l'adeguamento degli edifici pubblici già esistenti alle prescrizioni della normativa vigente in materia di barriere architettoniche.

Art.32

20. Non possono essere approvati progetti di costruzione o ristrutturazione di opere pubbliche che non siano conformi alle disposizioni del decreto del Presidente della Repubblica 27 aprile 1978, n. 384, in materia di superamento delle barriere architettoniche. Non possono altresì essere erogati dallo Stato o da altri enti pubblici contributi o agevolazioni per la realizzazione di progetti in contrasto con le norme di cui al medesimo decreto.

21. Per gli edifici pubblici già esistenti non ancora adeguati alle prescrizioni del decreto del Presidente della Repubblica 27 aprile 1978, n. 384, dovranno essere adottati da parte delle Amministrazioni competenti piani di eliminazione delle barriere architettoniche entro un anno dalla entrata in vigore della presente legge.

La seconda legge, del 5 febbraio 1992, n. 104 "Legge-quadro per l'assistenza, l'integrazione sociale e i diritti delle persone handicappate" amplia l'ambito di applicazione dei P.E.B.A.. I Piani sono stati estesi ai percorsi e agli spazi pubblici oltre che agli edifici pubblici come previsto dalla legge 41/1986.

Art.24 comma 9

Eliminazione o superamento delle barriere architettoniche

9. I piani di cui all'articolo 32, comma 21, della citata legge n. 41 del 1986 sono modificati con integrazioni relative all'accessibilità degli spazi urbani, con particolare riferimento all'individuazione e alla realizzazione di percorsi accessibili, all'installazione di semafori acustici per non vedenti, alla rimozione della segnaletica installata in modo da ostacolare la circolazione delle persone handicappate.

Livello Regionale

La Regione Piemonte ha normato il tema dei P.E.B.A. con la legge regionale n.1/2024 Disposizioni per l'accessibilità e l'eliminazione delle barriere architettoniche.

Art.1

1. La Regione, in conformità alla normativa nazionale vigente in materia di eliminazione delle barriere architettoniche, al fine di dare attuazione ai principi costituzionali di uguaglianza e pari dignità dei cittadini quali fattori fondamentali per la qualità della vita e per l'inclusione sociale, promuove e realizza interventi volti a migliorare l'accessibilità e la fruibilità di attrezzature e edifici pubblici esistenti, nonché dei mezzi di trasporto pubblico.

2. Gli interventi di cui al comma 1 consistono nell'adeguamento di edifici e spazi esterni costruiti, nonché delle caratteristiche dei mezzi adibiti ai servizi di trasporto pubblico, attraverso l'eliminazione degli ostacoli e delle barriere architettoniche esistenti, al fine di garantire l'assenza di limiti all'esercizio dell'attività autonoma dei cittadini, indipendentemente dall'età e dalle caratteristiche psico-fisiche, sensoriali e percettive.

Art. 3

1. Le disposizioni della presente legge si applicano agli edifici, ambienti e strutture pubblici, anche a carattere temporaneo, ai servizi e infrastrutture di trasporto pubblico urbano ed extraurbano, nonché ai servizi digitali dei soggetti pubblici.

CARATTERISTICHE DEL P.E.B.A.

Il P.E.B.A.

Il Piano per l'Eliminazione delle Barriere Architettoniche, meglio conosciuto come P.E.B.A., è uno strumento di pianificazione e programmazione realizzato per monitorare e superare le barriere architettoniche e sensoriali insistenti sul territorio comunale e nello specifico su percorsi urbani accessibili di collegamento tra i luoghi pubblici e di interesse pubblico come previsto dall'art.24 della legge n.104/1992.

Gli obiettivi principali del P.E.B.A. sono:

- L'individuazione di percorsi accessibili e delle barriere architettoniche e sensoriali che insistono su di essi ai fini della loro eliminazione;
- La proposta di tipologie di intervento;
- La definizione di livelli di priorità come base per la programmazione temporale per la realizzazione degli interventi.

Durante la prima fase di analisi dello stato di fatto il Piano individua percorsi accessibili sulla base della presenza di servizi pubblici e di interesse pubblico. I percorsi accessibili sono la base per la realizzazione dei sopralluoghi che segnalano la presenza di criticità che ostacolano l'accessibilità del percorso, che per essere accessibile non deve presentare alcun impedimento. A seguito dei sopralluoghi è definita una schedatura che riporta una descrizione e delle indicazioni della barriera, oltre che gli interventi tipo che potrebbero eliminarla. La scelta della tipologia d'intervento, la sua progettazione e la sua realizzazione sono di competenza dell'Amministrazione che in funzione della disponibilità economica e delle esigenze comunali ne prevederà le modalità di realizzazione.

Le indicazioni fornite dal P.E.B.A. riguardo le barriere architettoniche e sensoriali dovranno essere sviluppate o modificate in base alle esigenze e alle disponibilità dell'Amministrazione comunale. Si sottolinea inoltre che le indicazioni del P.E.B.A. non sono prescrittive, ma sono da intendersi come indirizzo che l'Amministrazione deve recepire e attuare secondo le modalità che ritiene più opportune.

Il P.E.B.A. per essere efficace deve essere inteso come uno strumento dinamico che viene aggiornato e implementato. Il monitoraggio risulta quindi fondamentale per l'efficacia del Piano. Il costante aggiornamento permette al contempo azioni di divulgazione e coinvolgimento della popolazione che permettono di informare i cittadini di quali aree sono accessibili e sensibilizzare sul tema dell'accessibilità per tutti e non solo per specifiche categorie.

LE FASI OPERATIVE DEL P.E.B.A.

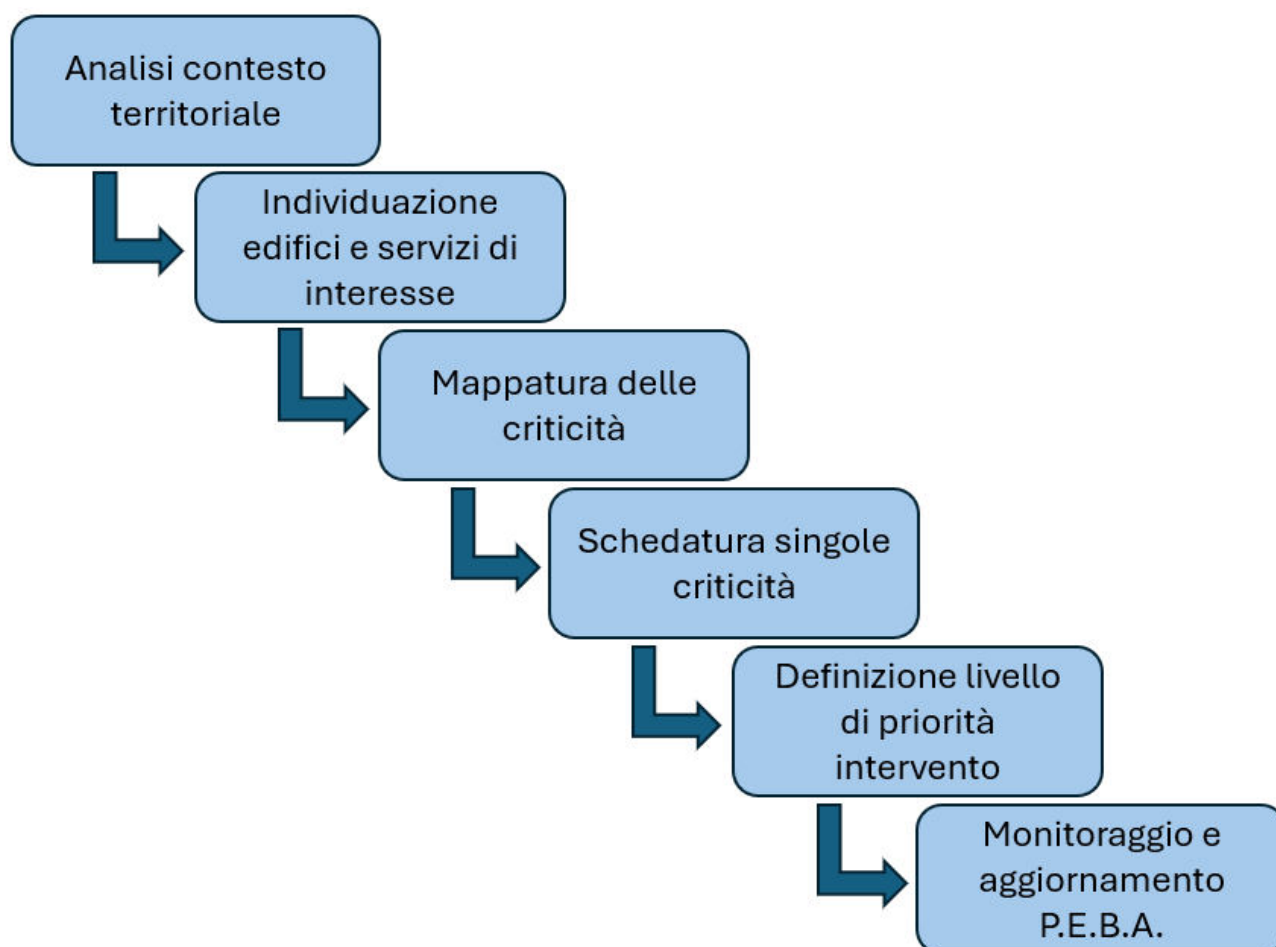


Figura 1 - Fasi operative P.E.B.A.

Analisi stato di fatto

La fase 0 per la redazione del P.E.B.A. è quella di comprendere il contesto in cui il Piano interverrà. Il comune di Borgo San Dalmazzo conta sul suo territorio comunale 12564 abitanti al 1° gennaio 2024 (ISTAT). Il comune è localizzato in un'area di fondovalle che presenta dislivelli elevati, i quali potrebbero essere causa di sbarramento per persone in sedia a ruote e con difficoltà motorie. Il tessuto urbano del Capoluogo è caratterizzato da un'area pianeggiante sulla quale si localizzano la maggior parte dei servizi. La restante parte dei servizi, come gli istituti scolastici, la sede ASL e gli impianti sportivi sono localizzati più in basso. La differente altitudine tra i due piani crea un forte dislivello difficile da percorrere per persone con difficoltà motorie. La pendenza costituisce un ostacolo alla mobilità soprattutto considerando che per raggiungere la sede ASL, l'istituto di scuola secondaria di primo grado "Ing. S. Grandis" e gli impianti sportivi è necessario attraversare via Vittorio Veneto, strada statale molto trafficata. Le frazioni di Borgo Nuovo e Beguda presentano caratteristiche pianeggianti senza particolari pendenze. Il tessuto urbano di queste ha una maglia più larga che lascia maggior respiro allo spazio pubblico. L'organizzazione ampia consente di realizzare percorsi pedonali accessibili con maggiore facilità grazie al maggior spazio a disposizione.

Il P.E.B.A. ha concentrato le sue analisi in queste aree per la presenza di servizi di interesse pubblico e la presenza di popolazione, in particolare si sottolinea la presenza di istituti scolastici e luoghi ad aggregazione quali chiese e campi sportivi.

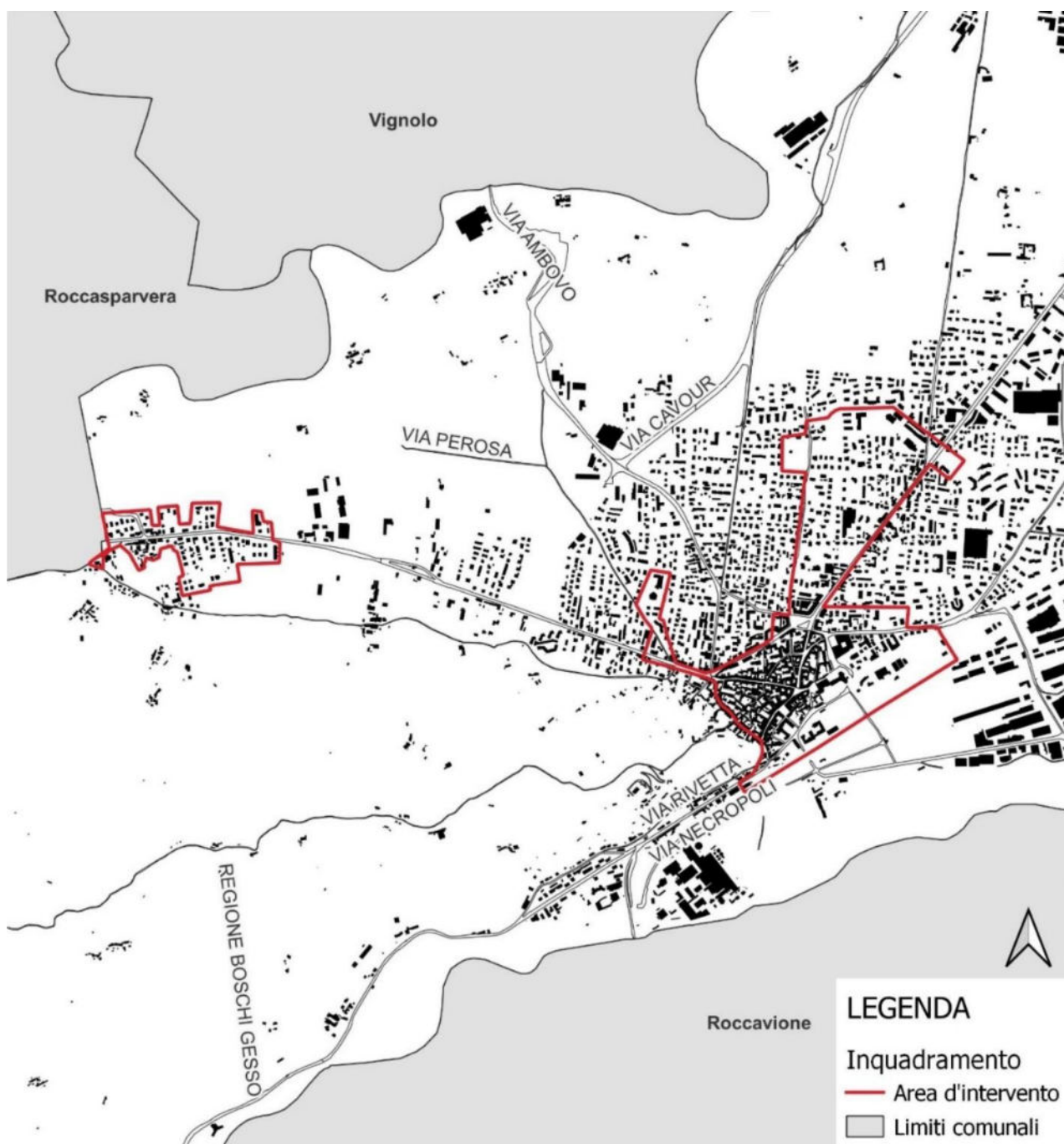


Figura 2 - Inquadramento Borgo San Dalmazzo e area d'intervento

Individuazione luoghi di interesse

Come definito dalle leggi sopra citate il P.E.B.A. è strutturato sulla base di percorsi accessibili di collegamento dei principali servizi di interesse pubblico e spazi urbani. Gli edifici e le aree nelle quali vengono erogati i servizi pubblici di maggiore importanza per la comunità sono stati individuati ai fini dell'analisi. Di seguito sono riportati i luoghi di interesse pubblico rilevati:

- **UFFICI PUBBLICI:**

Municipio: Via Roma n. 74

Salone Consigliare: Piazza della Liberazione n.6

Polizia municipale: Via Roma n. 74

Protezione civile: Via Roma n. 74

Associazione Antincendi Boschivi e Protezione Civile: Fraz. Tetto Turutun Sottano n.137 Beguda

- **PRESIDI SANITARI:**

Struttura sociosanitaria e assistenziale: Padre Fantino (Via Monte Bianco n.19)

Centro Diurno per disabili: Centro Diurno 'ou Bourc (Via I. Vian n.3)

ASL: Azienda Sanitaria Locale Cn1 (Piazza Viale Don Raimondo n.2)

Studio medico: Poliambulatorio (Via Bergia n.18)

Studio medico: Dott.ssa Elena Degiovanni, Medico di Medicina Generale (Piazza Falcone e Borsellino n. 9)

Croce Rossa: Via Boves n.45

Servizio di Continuità Assistenziale (ex Guardia medica): Guardia Medica Borgo San Dalmazzo, (Via Monte Bianco n. 19)

AVIS: Piazza dell'Abbazia n.6

Alloggi per anziani: Via dell'ospedale n.2

Consorzio Socio Assistenziale del Cuneese: Via dell'ospedale n.19

- **FARMACIA, PARAFARMACIA:**

Farmacia: Farmacia Sant'Andrea (Via Po n.43)

Farmacia: Farmacia Paganelli SRL (Via Giuseppe Garibaldi n. 92)

Farmacia: Farmacia Beltritti S.N.C. di Faini Carla e Galleano Anna (Via Roma n.71)

Farmacia: Farmacia Valle Stura Dr.ssa Simona Ventura (Frazione Beguda n.49)

- **UFFICI POSTALI:**

Poste Italiane: Via Luigi Einaudi n.1

- **BANCHE e ISTITUTI DI CREDITO:**

Banca: Banca Cassa di Risparmio di Savigliano S.p.A. - Filiale di Borgo San Dalmazzo (Piazza XI Febbraio n.2)

Banca: Cassa Rurale ed Artigiana di Boves (Piazza Parola n.1)

Banca: Banco BPM (Via Giovanni Lovera n.75)

Banca: Intesa Sanpaolo S.p.A. (Corso Barale n.26)

Banca: Banca Sella S.p.A. (Via Boves n.17/D)

Banca: Banca Di Caraglio - Filiale Borgo San Dalmazzo (Largo Battaglione Alpini n.1)

▪ SPAZI ARTE E CULTURA:

Biblioteca civica: Biblioteca Civica Anna Frank (Via Boves n.4)

Istituto Musicale: Civico Istituto Musicale "Dalmazzo Rosso" (Via Boves n.4)

Museo: Museo dell'Abbazia di Pedona (Via dell'ospedale n.2)

Museo: Memo4345 (Via Vittorio Veneto n.72)

Aree mostre: Via Boves n.4

Edifici culturali: Memoriale della deportazione (Via Vittorio Veneto n.78)

Fabbricato ex Mulino Gione: Via Roma n. 6/8

▪ SPAZI DI CULTO:

Chiesa: Parrocchia Gesù Lavoratore (Via Papa Giovanni XXIII n.54)

Chiesa: Abbazia di San Dalmazzo di Pedona (Piazza XI Febbraio n.4)

Chiesa: Chiesa di Santa Croce (Piazza Martiri della Libertà n.10)

Chiesa: Cappella di Beguda (Via Pietro Frassati n.10)

▪ EDIFICI SCOLASTICI:

Nido d'infanzia: Baby Parking Ciripà (Corso Barale n.92)

Nido d'infanzia: "I cuccioli" (Via Monte Rosa n.2)

Nido d'infanzia: Micronido "LumaBò" (Piazza della Liberazione – Palazzo San Giuseppe "ex protette")

Scuola dell'infanzia: Scuola dell'infanzia Tonello (Via Asilo n.4)

Scuole dell'infanzia: Scuola dell'infanzia Via Monte Rosa (Via Monte Rosa n.2)

Scuola dell'infanzia: Scuola dell'infanzia Via Papa Giovanni XXIII (Via Giovanni XXIII n.3)

Scuola primaria: Scuola Primaria plesso "Don Roaschio" (Vicolo Piazza D'Armi n.13)

Scuola primaria: Scuola Primaria "Don P. Luciano" (Via Giovanni XXIII n.3)

Scuola secondaria di I grado: Scuola Media St. Istituto Comprensivo Grandis (Piazza Don Raimondo Viale n.9)

- **IMPIANTI SPORTIVI:**
 - Campo da basket: (Via Don Luigi Orione)
 - Campi sportivi: campi calcio, tennis, padel (Via Via Vittorio Veneto)
 - Palazzetto dello sport (Via Giacomo Matteotti)
 - Bocciofila: Circolo A.C.L.I (Piazza II Maggio 1944)
 - Palestra arrampicata: Globalwall (Via Boves n.4)
- **INFO POINT:**
 - Ufficio Turistico IAT Borgo San Dalmazzo (Via Vittorio Veneto n.19)
- **FORZE ARMATE**
 - Carabinieri: Comando Stazione Nucleo Forestale Borgo San Dalmazzo (Via Gramsci n.11)
- **AREE VERDI:**
 - Parco: Parco Tesoriere (Via Tevere n.64)
 - Giardino: Giardini Grandis (Via Monserrato n.2)
 - Parco: Via Monte Tibert
- **STRUTTURE RICREATIVE:**
 - Palazzo Bertello: Via Vittorio Veneto n.19
 - Sala teatrale: Auditorium Città di Borgo San Dalmazzo (Via Vittorio Veneto n.19)
 - Sala ricreativa: Oratorio (P.za XI febbraio n.4)
 - Sala ricreativa: Centro Parrocchiale Carlo Acutis (Via Luigi Perona)
 - Centro di incontro per anziani: Via dell'ospedale n.2
- **AREE CIMITERIALI**
 - Cimitero: Via Rocchiuse
- **STAZIONE FERROVIARIA**

Individuazione di percorsi urbani da rendere accessibili

Gli interventi previsti dal P.E.B.A. si concentrano su percorsi urbani stabiliti da rendere accessibili e non su tutto il territorio comunale. Questa pratica è attuata ai fini di concentrare le risorse e garantire continuità come previsto dalla norma. La legge n. 104/1992, che estende i piani per l'eliminazione delle barriere architettoniche agli spazi pubblici all'art.24, comma 9 prescrive:

"I piani di cui all'articolo 32, comma 20, della citata legge n. 41 del 1986 sono modificati con integrazioni relative all'accessibilità degli spazi urbani, con particolare riferimento all'INDIVIDUAZIONE e alla REALIZZAZIONE di PERCORSI ACCESSIBILI, all'installazione di semafori acustici per non vedenti, alla rimozione della segnaletica installata in modo da ostacolare la circolazione delle persone handicappate."

Il concetto di continuità è necessario ai fini di garantire l'accessibilità. L'accessibilità di un percorso è tale se non ci sono interruzioni, la presenza di un solo ostacolo, ad esempio la mancanza di una rampa per disabili di raccordo tra marciapiede e piano strada, rende il percorso inaccessibile. Di conseguenza è fondamentale progettare gli interventi per l'accessibilità con una continuità spaziale.

Sulla base dei sopra individuati luoghi di interesse pubblico sono stati definiti quindici percorsi urbani da rendere accessibili. I percorsi sono stati definiti in funzione della presenza di servizi pubblici e di interesse pubblico e il collegamento tra questi.

Tabella 1 - Percorsi urbani Borgo San Dalmazzo

PERCORSO A		
Via	Da:	A:
Via Giovanni Lovera	Via Giovanni Lovera, n°1	Via Giovanni Lovera, n°98
Via Pais	Via Pais, n°1	Via Pais, n°5
PERCORSO B		
Via	Da:	A:
Corso Barale	Corso Barale, n°26	Corso Barale, n°2
Via Garibaldi	Via Garibaldi, n° 92	Via Garibaldi, n°47
Via Bergia	Via Bergia, n° 1	Via Bergia, n°18
Via Mafalda di Savoia	Via Bergia	Piazza Parola
PERCORSO C		
Via	Da:	A:
Via Don Ghibaudo	Via Don Ghibaudo, n° 27	Via Don Ghibaudo, n° 1
Via Garibaldi	Via Garibaldi, n° 64	Via Garibaldi, n° 1
Via Marconi	Via Marconi, n°1	Via Marconi, n°138
PERCORSO D		
Via	Da:	A:
Via dell'Ospedale	Via dell'Ospedale, n°29	Via dell'Ospedale, n°2
Piazza XI Febbraio 1929	Piazza XI Febbraio 1929, n° 1	Piazza XI Febbraio 1929, n° 4
Piazza Martiri della Libertà	Piazza Martiri della Libertà, n°1	Piazza Martiri della Libertà, n°18
Via Roma	Via Roma, n° 106	Via Roma, n° 6
Via Roma	Via Roma, n° 5	Via Roma, n° 1
Via Nizza	Via Nizza, n°2	Via Nizza, n°7
PERCORSO E		
Via	Da:	A:
Via Dogliani	Piazza Martiri della Libertà	Via Avena
Via Avena	Via Dogliani	Via Quartiere
Via Quartiere	Via Avena	Via Vittorio Veneto

PERCORSO F		
Via	Da:	A:
Via Vittorio Veneto	Via Vittorio Veneto, n° 58	Vicolo Piazza d'Armi
Via Asilo	Via Vittorio Veneto	Via Asilo, n°4
PERCORSO G		
Via:		
Piazza II Maggio 1944		
Sottopassaggio via Vittorio Veneto fino a viale Rimembranza (cimitero comunale)		
Via Vittorio Veneto (Strada lato Piazza Vittime delle Foibe)		
Strada collegamento campi sportivi		
PERCORSO H		
Via	Da:	A:
Largo Bertello	Largo Bertello, n°10	Largo Bertello, n°1
Via Boves	Via Boves, n°1	Via Boves, n°30
PERCORSO I		
Via	Da:	A:
Largo Argentera	Largo Argentera, n°10	Largo Argentera, n°2
Corso Barale	Corso Barale, n°18	Corso Barale, n°130
PERCORSO J		
Via	Da:	A:
Via Po	Via Po, n°39	Corso Barale
Via Papa Giovanni XXIII	Via Papa Giovanni XXIII, n°1	Via Papa Giovanni XXIII, n°48
Via Don Orione	Via Don Orione, n°1	Via Carlo Gnocchi
PERCORSO K		
Via	Da:	A:
Via Don Sturzo	Via Papa Giovanni XXIII	Via Asti
Via Asti	Via Asti, n°24	Via Tesoriere
Via Tesoriere	Via Tesoriere, n°86	Via Tesoriere, n°4
PERCORSO L		
Via	Da:	A:
Via Gramsci	Via Tesoriere	Corso Barale
PERCORSO M		
Via	Da:	A:
Via Frassati	Via Frassati fino alla chiesa	Frazione Beguda SS21
Frazione Beguda SS21	Frazione Beguda SS21, n°80	Frazione Beguda SS21, n°55a
Via dei Boschi	Corso Mazzini	Frazione Tetto Turutun, n°137
Frazione Beguda SS21	Frazione Beguda SS21, n°49	Frazione Beguda SS21, n°40
PERCORSO N		
Via	Da:	A:
Corso Mazzini	Via Lovera	Via Perosa
Via Perosa	Corso Mazzini	Via Monte Rosa
Via Monte Rosa	Via Perosa	Via Monte Rosa, n°14
Via Monte Rosa	Via Monte Rosa, n° 14	Via Monte Bianco
Via Monte Bianco	Via Monte Rosa	Via Monte Carbonet
Via Monte Carbonet	Via Monte Bianco	Via Monte Carbonet, n°21
Via Monte Tibert	Via Monte Carbonet	Via Salvo D'Acquisto
PERCORSO O		
Via	Da:	A:
Percorso pedonale di collegamento tra Stazione Ferroviaria e MEMO4345		

La lunghezza totale dei percorsi definiti è di 8307 metri. Per ognuno dei percorsi urbani individuati per il Comune di Borgo San Dalmazzo sono state censite ed esaminate le criticità puntuali ed estese impattanti sui percorsi urbani.



Figura 4 - Percorsi urbani Borgo San Dalmazzo – Frazioni

Rilievo stato di fatto

Per conoscere il quadro dell'accessibilità dei percorsi urbani del Comune di Borgo San Dalmazzo è stato condotto un sopralluogo lungo i percorsi individuati. La rilevazione ha riguardato le criticità localizzate sui percorsi urbani di collegamento tra i servizi pubblici e di interesse pubblico. Il sopralluogo è stato effettuato tramite visita in presenza con l'ausilio schede per il censimento poi completate in fase di restituzione. Nella fase di analisi non è stata considerata la sdruciolevolezza della pavimentazione in quanto è necessario un parere esperto di personale specializzato.

La scheda riporta informazioni descrittive relative alla criticità, una fotografia, la sua posizione, ma anche informazioni relative al grado di accessibilità, priorità, livello di comfort e sicurezza della persona nel superare la criticità come si presenta allo stato di fatto. All'interno della scheda è anche indicato a che categoria appartiene la criticità rilevata. In questo modo è possibile identificare la categoria di criticità maggiormente diffusa.

Tabella 2 - Categorie barriere architettoniche e sensoriali

ATT	Attraversamenti pedonali
RMP	Rampe
MPP	Marciapiede e percorsi pedonali
PAV	Pavimentazione
ARR	Arredo urbano
PR	Parcheggio riservato
OTMP	Ostacoli temporanei
BSENS	Barriera Sensoriale
OST	Ostacoli generici

Scheda barriere architettoniche e sensoriali			TARANTASCA																																			
N° percorso		Data rilievo																																				
Indirizzo (Via/Piazza...)																																						
Note Localizzazione																																						
Dati dimensionali (se pertinenti)																																						
Codice scheda		Descrizione tipologica e Fotografica																																				
Tipologia																																						
N°																																						
BARRIERE ARCHITETTONICHE <input type="radio"/> Barriera singola <input type="radio"/> Barriera complessa																																						
Particella catastale		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Utenza di riferimento</th> <th colspan="4">Esempi di intervento consigliati + stima costi</th> </tr> <tr> <th>Alto</th> <th>Medio</th> <th colspan="2">Basso</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Livello sicurezza</td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Livello autonomia</td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Livello comfort</td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Livello priorità</td> <td></td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Grado accessibilità</td> <td><input type="radio"/> Ottimo</td> <td><input type="radio"/> Buono</td> <td><input type="radio"/> Limitato</td> <td><input type="radio"/> Scarso</td> </tr> </tbody> </table>			Utenza di riferimento	Esempi di intervento consigliati + stima costi				Alto	Medio	Basso		Livello sicurezza					Livello autonomia					Livello comfort					Livello priorità					Grado accessibilità	<input type="radio"/> Ottimo	<input type="radio"/> Buono	<input type="radio"/> Limitato	<input type="radio"/> Scarso
Utenza di riferimento	Esempi di intervento consigliati + stima costi																																					
	Alto	Medio	Basso																																			
Livello sicurezza																																						
Livello autonomia																																						
Livello comfort																																						
Livello priorità																																						
Grado accessibilità	<input type="radio"/> Ottimo	<input type="radio"/> Buono	<input type="radio"/> Limitato	<input type="radio"/> Scarso																																		
		Commento																																				

Figura 5 - Scheda barriera architettonica e sensoriale

Codifica criticità puntuali ed estese

Le criticità rilevate sui percorsi urbani sono state codificate al fine di identificarle univocamente e richiamarle in modo puntuale nei vari elaborati del Piano. Il maggiore utilizzo del codice univoco è di fungere da riferimento per associare gli elementi sulle tavole di Piano e le schede di ciascuna delle barriere architettoniche e sensoriali. Nello specifico, ogni codice identificativo è composto da tre parti:

1. La prima parte contiene l'identificativo del percorso urbano sul quale è localizzata la criticità (A, B...),
2. La seconda parte contiene il numero progressivo di identificazione di ciascuna criticità (1, 2, 3...),
3. La terza parte contiene il codice della categoria di barriera architettonica e sensoriale (ATT, RMP...).

Priorità degli interventi

All'interno delle schede è anche indicato il livello di priorità dell'intervento previsto in modo da fornire un riferimento all'Amministrazione. Tale informazione consente all'Amministrazione di definire la programmazione degli interventi in maniera informata oltre che in funzione del bilancio e delle risorse disponibili. L'Amministrazione provvede a progettare e programmare gli interventi per l'abbattimento della criticità secondo i fondi a disposizione e il contesto del periodo di realizzazione.

QUADRO DI SINTESI DELLE CRITICITÀ

Le analisi hanno rilevato nell'area di intervento 151 criticità incidenti sull'accessibilità dei percorsi urbani. Le criticità sono state suddivise in criticità singole e criticità complesse. Per criticità complessa si intende un insieme di barriere architettoniche e sensoriali localizzate nel medesimo punto che devono essere risolte da un unico intervento per poter garantire l'accessibilità. Nel caso dell'area di intervento di Borgo San Dalmazzo 17 delle criticità rilevate sono complesse.

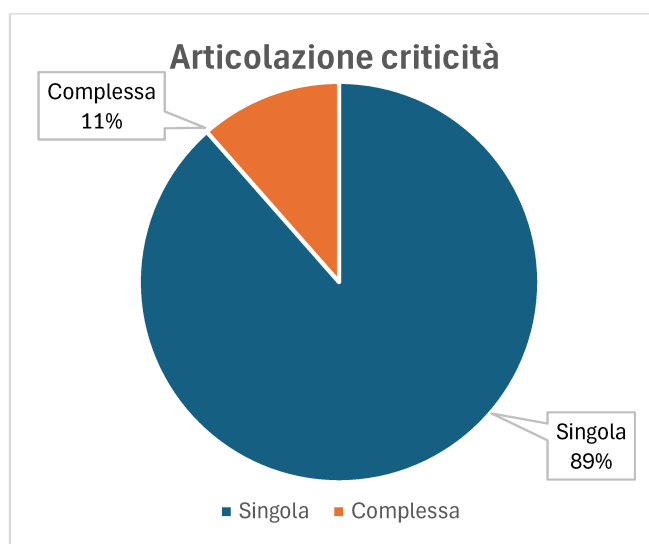


Figura 6 - Articolazione criticità

Un'altra distinzione effettuata riguarda l'estensione della criticità, queste possono infatti essere puntuali o estese, ovvero comprendere un tratto di strada e non solo una piccola porzione di essa. Il 25% di criticità sono estese e, come visibile dalla tavola B.2, sono maggiormente concentrate sui percorsi G, L, M e N. Il percorso più problematico dal punto di vista dell'estensione delle criticità è il percorso L in quanto non presenta su tutta la lunghezza un percorso pedonale accessibile. L'assenza di un percorso accessibile costringe l'utenza e, in particolare, gli ospiti del Centro Diurno Ou' Bourc, localizzato lungo il percorso, a percorrere il tratto in strada.

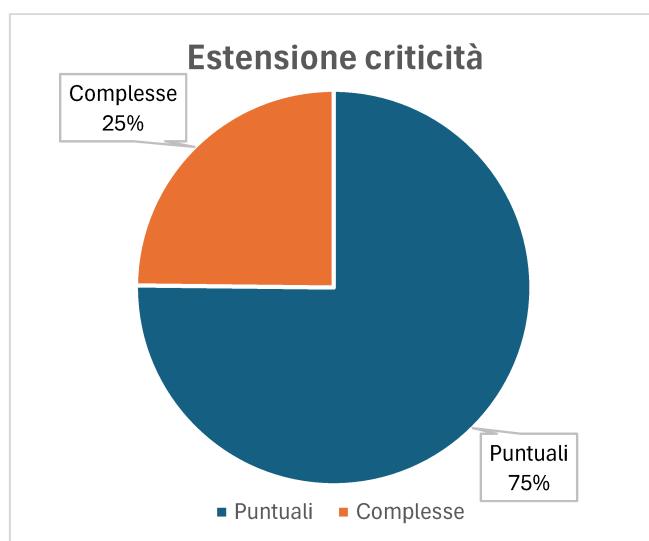


Figura 7 - Estensione criticità

Le categorie di barriere architettoniche e sensoriali maggiormente riscontrare durante l'analisi dell'area di intervento riguardano la pavimentazione (39), le rampe (32) e gli attraversamenti pedonali (21). Inoltre, sono state rilevate 23 criticità riguardanti i marciapiedi e i percorsi pedonali. Quest'ultima insieme agli attraversamenti pedonali costituisce una limitazione per tutta l'utenza indipendentemente dalle limitazioni psicofisiche. In particolare, nel caso dei percorsi pedonali in diverse località sono non praticabili perché troppo stretti o non presenti. Questa situazione costituisce un pericolo per l'utenza che è costretta a proseguire sulla strada in promiscuità con i veicoli. Sono state rilevate anche 20 criticità temporanee, l'accessibilità in questi punti è compromessa in maniera non permanente, ma l'interruzione anche occasionale, come ad esempio la presenza di un'auto in sosta sul percorso pedonale, crea una situazione di pericolo e disagio.

Tabella 3 - Categorie barriere architettoniche e sensoriali

ATT	Attraversamenti pedonali	21
RMP	Rampe	32
MPP	Marciapiede e percorsi pedonali	23
PAV	Pavimentazione	39
ARR	Arredo urbano	8
OTMP	Ostacoli temporanei	20
BSENS	Barriera Sensoriale	3
OST	Ostacoli creati dall'architettura degli edifici	5
TOT.		151

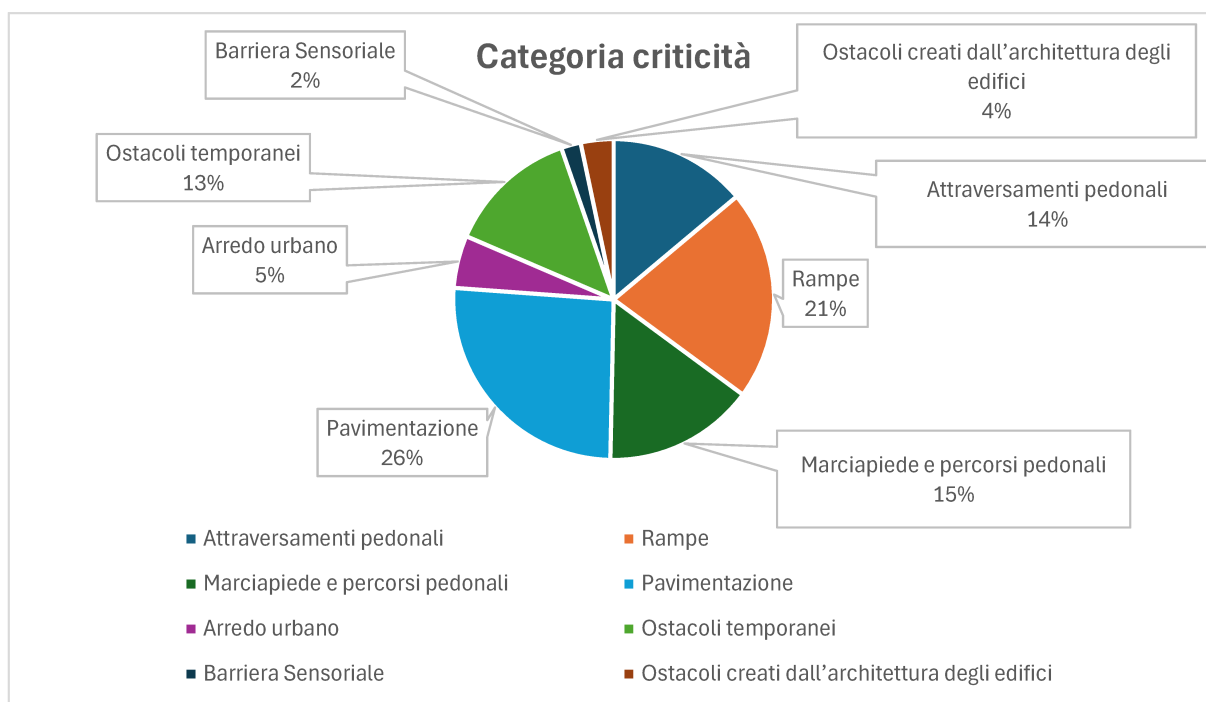


Figura 8 - Categoria barriere architettoniche e sensoriali

Durante la raccolta dei dati è stato altresì valutato il grado di autonomia nel percorrere i percorsi urbani individuati. L'autonomia, soprattutto per le persone in sedia a ruote, viene a scapito della sicurezza essendo che è possibile proseguire il proprio percorso solo sulla strada e non sui percorsi dedicati ai pedoni.

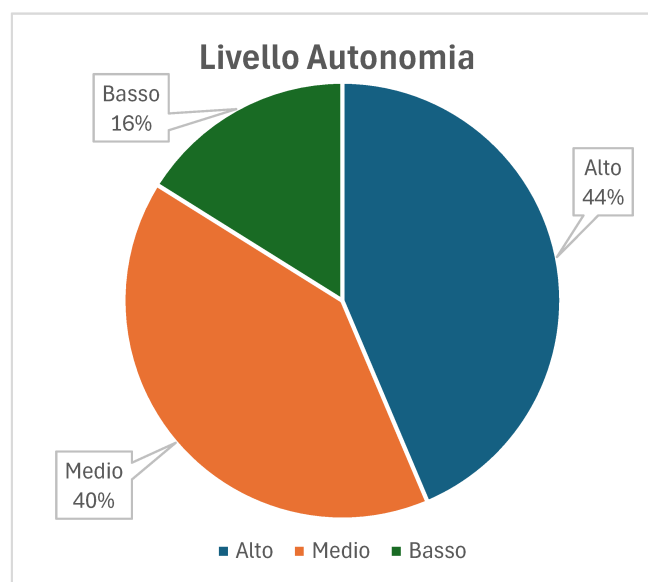


Figura 9 - Livello autonomia per l'utenza

Un ulteriore elemento considerato durante il rilievo è il livello di comfort che l'utenza ha nel percorrere il percorso urbano. Questo elemento è considerato particolarmente importante in quanto il comfort è maggiormente percepito dalle persone. Rispetto ai percorsi individuati il livello di comfort è prevalentemente medio-basso a causa dell'interferenza di numerosi passi carrai, della mancanza di rampe per disabili, della pavimentazione sconnessa, ma soprattutto della non continuità dei percorsi.

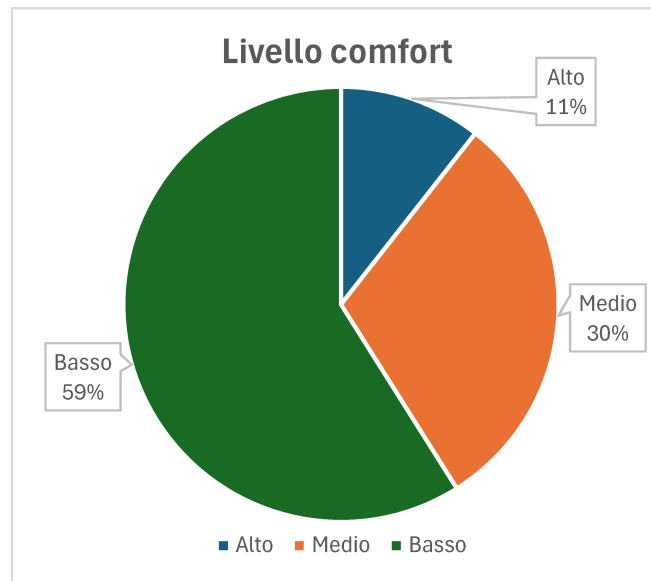


Figura 10 - Livello comfort percorrenza per l'utenza

SOPRALLUOGO CON GLI OSPITI DEL CENTRO DIURNO OU BOURC

In continuità con il progetto "Borgo in movimento" realizzato dagli ospiti del Centro diurno nel 2022-2023 per individuare le barriere architettoniche è stato realizzato un sopralluogo congiunto per la realizzazione del seguente PEBA. Il sopralluogo ha interessato il tratto di connessione tra il centro diurno "Ou Boruc" (Via Ignazio Vian, 3, 12011 Borgo San Dalmazzo CN) e la sede comunale (Via Roma, 74, 12011 Borgo San Dalmazzo CN).



Figura 11 - Percorso sopralluogo congiunto centro diurno Ou' Bourc

Le criticità rilevate durante il sopralluogo congiunto corrispondono a quelle rilevate durante il sopralluogo per tutti i percorsi individuati A-O, hanno però assunto maggiore significato in quanto gli ospiti e gli operatori del centro diurno hanno potuto constatare ed esporre le effettive problematicità psicofisiche causate dalla barriera incontrata. Di seguito di riportano alcuni esempi relativi alle diverse criticità.

L85PAV: la pavimentazione degradata e sconnessa è motivo di fastidio nella percorrenza e può rendere difficoltosa il passaggio soprattutto per l'utenza in sedia a ruote non accompagnata.



Figura 12 - Criticità L85PAV

L84MPP: il marciapiede presente risulta impraticabile con sedia a ruote e altri ausili per la mobilità poiché è interrotto da molti passi carrai e i dislivelli non sono superati con rampe. La scarsa comodità del marciapiede contribuisce alla percorrenza del tratto sulla strada in promiscuità con il traffico veicolare.



Figura 13 - Criticità L84MPP

I80RMP: il profilo della rampa e la sua pendenza creano difficoltà nella percorrenza e può suscitare timore nella discesa ha dichiarato un'ospite del centro diurno. La percorrenza in autonomia può risultare difficoltosa e poco sicura vista la mancanza di segnaletica orizzontale per l'attraversamento pedonale.

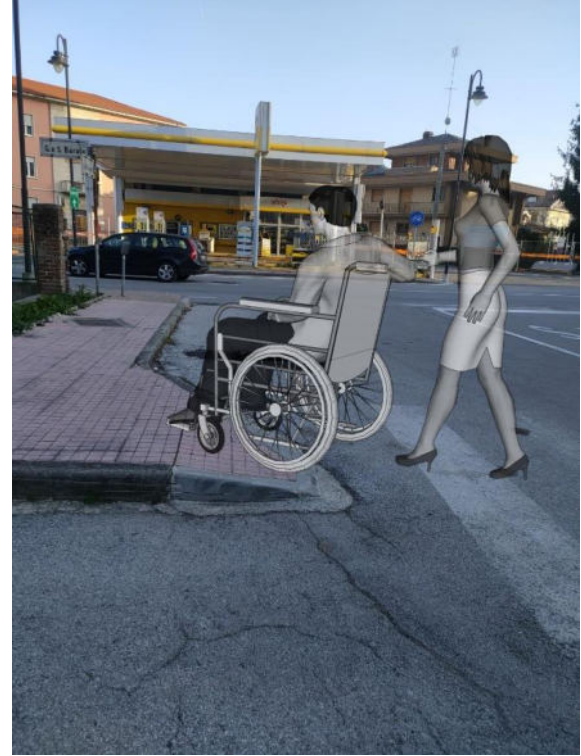


Figura 14 - Criticità I80RMP

I percorsi pedonali nel centro storico non sono stati individuati come criticità poiché la loro larghezza rispetta la misura minima di 90cm richiesta per legge. La percorrenza non è però garantita in sicurezza. Il marciapiede complanare al piano strada garantisce l'accessibilità, ma se più di una persona transita l'invasione dell'area destinata al traffico veicolare è obbligata essendo non sempre presente uno spazio per cedere il passo.



Figura 15 - Percorsi pedonali centro storico

ATTUAZIONE DEL P.E.B.A.

Realizzazione degli interventi

Le schede di rilievo, come segnalato sopra, sono da intendersi come delle linee guida progettuali per l'Amministrazione. Per ogni barriera individuata le schede illustrano le caratteristiche di interventi tipologici che hanno l'obiettivo di raggiungere requisiti di accessibilità tali da permettere a tutta l'utenza la possibilità di muoversi lungo i percorsi individuati autonomamente, comodamente e in sicurezza.

Per alcuni percorsi la risoluzione delle singole barriere architettoniche può non essere la scelta migliore dal punto di vista dell'accessibilità e del dispendio economico. Per questa ragione in determinati casi è maggiormente opportuno prevedere un intervento globale che ridefinisca i percorsi urbani rendendoli accessibili. Nel caso del seguente P.E.B.A. del Comune di Borgo San Dalmazzo, le caratteristiche stesse del comune contribuiscono a garantire una buona accessibilità lungo le tangenti principali. L'area del centro storico è caratterizzata da un tessuto denso e compatto, ma con una buona ampiezza delle sezioni stradali.

Il percorso L, via Gramsci, presenta un marciapiede non accessibile per l'assenza delle rampe in corrispondenza dei numerosi passi carrai. Si ritiene maggiormente opportuno la realizzazione di un percorso pedonale con segnaletica orizzontale sul manto stradale per evitare l'inconveniente sali-scendi causato dalla presenza dei passi carrai. Una situazione analoga si presenta sul percorso K lungo via Don Sturzo, il marciapiede manca di rampe in procinto delle diverse intersezioni stradali. Essendo il marciapiede costeggiato dalla pista ciclabile, questa viene spesso utilizzata come alternativa accessibile. Per questa ragione si ritiene che realizzare un percorso pedonale complanare alla pista ciclabile e alla strada sia l'opzione maggiormente accessibile. Per aumentare la sicurezza è possibile predisporre un cordolo separatore per proteggere il percorso pedonale, questo funge anche da guida per ciechi e ipovedenti.

Monitoraggio e aggiornamento del P.E.B.A.

Come indicato sopra il P.E.B.A. è uno strumento dinamico per questo motivo deve essere aggiornato nel tempo per adattarsi alle evoluzioni dello stato di fatto. Il monitoraggio prevede un controllo sull'avanzamento lavori per l'abbattimento e superamento delle barriere architettoniche e sensoriali. Questo è effettuato con verifiche rispetto agli interventi programmati per valutarne l'efficacia e l'eventuale necessità di introdurre cambiamenti e migliorie.

Gli interventi che seguono l'attuazione del Piano dovranno essere esaminati per valutarne la loro efficacia e segnalare sul piano la criticità risolta. Questo passaggio permetterà di identificare le criticità risolte e quelle che persistono.

L'aggiornamento del P.E.B.A. segue la fase di monitoraggio e prevede la modifica o l'integrazione del Piano in funzione delle modifiche dello stato di fatto. Tramite questi passaggi è possibile avere una mappa sempre aggiornata con i livelli di accessibilità della città. Garantita l'accessibilità dei percorsi urbani definiti sarà possibile implementare altri percorsi o aree da rendere accessibili con l'obiettivo ultimo di garantire una città accessibile in tutti i suoi aspetti.

VERIFICA DI COMPATIBILITÀ CON I PIANI SOVRAORDINATI

Verifica di compatibilità con il P.P.R.

Premessa

Il Piano Paesaggistico Regionale disciplina la pianificazione del paesaggio relativa all'intero territorio regionale, improntata ai principi di sviluppo sostenibile, uso consapevole del territorio, minor consumo del suolo agronaturale, salvaguardia delle caratteristiche paesaggistiche.

Il P.P.R. detta previsioni costituite da indirizzi, direttive, prescrizioni e specifiche prescrizioni d'uso per i beni paesaggistici, nonché obiettivi di qualità paesaggistica, che nel loro insieme costituiscono le norme di attuazione, alle quali occorre fare riferimento nella verifica di coerenza dello strumento urbanistico con i contenuti del P.P.R.

La struttura del P.P.R. ha articolato il territorio regionale in macroambiti di paesaggio in ragione delle caratteristiche geografiche e delle componenti che permettono l'individuazione di paesaggi dotati di propria identità. Inoltre, vengono individuati 76 ambiti di paesaggio, i quali articolano il territorio in diversi paesaggi secondo le peculiarità naturali, storiche, morfologiche e insediative. Il P.P.R. definisce per gli ambiti di paesaggio, in apposite schede e nei riferimenti normativi, gli obiettivi di qualità paesaggistica da raggiungere, le strategie e gli indirizzi da perseguire.

Nell'ambito del quadro strutturale e dell'individuazione degli ambiti ed unità di paesaggio, il P.P.R. riconosce:

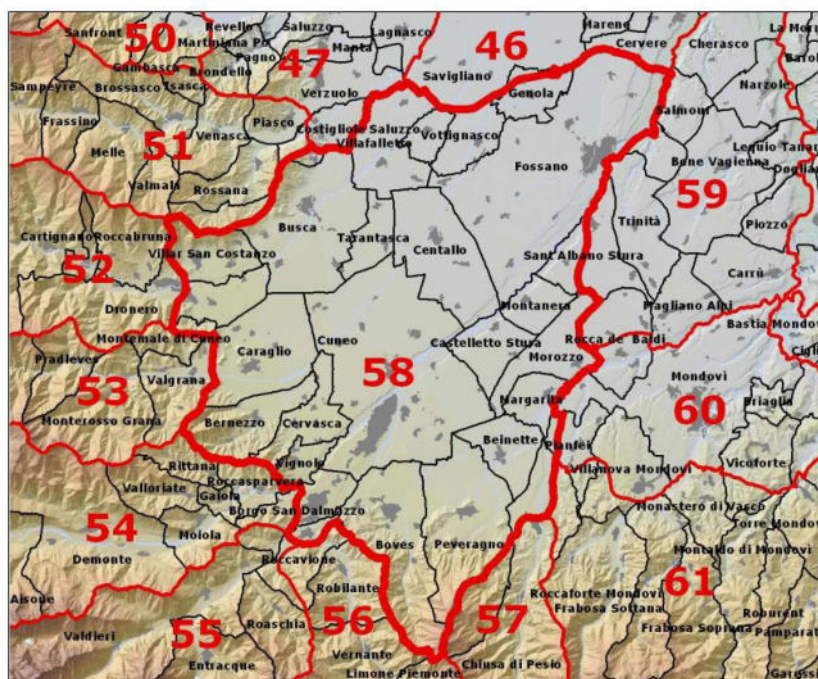
le componenti paesaggistiche (riferite agli aspetti: naturalistico-ambientale, storico-culturale, percettivo-identitario, morfologico-insediativo) evidenziate nella Tavola P4 e disciplinate dagli articoli delle norme di attuazione riferiti alle diverse componenti;

i beni paesaggistici di cui agli articoli 134 e 157 del D. Lgs. n. 42/2004, identificati nella Tavola P2 e nel Catalogo dei beni paesaggistici, il quale contiene anche specifiche prescrizioni d'uso per gli immobili e le aree oggetto di dichiarazione di notevole interesse pubblico.

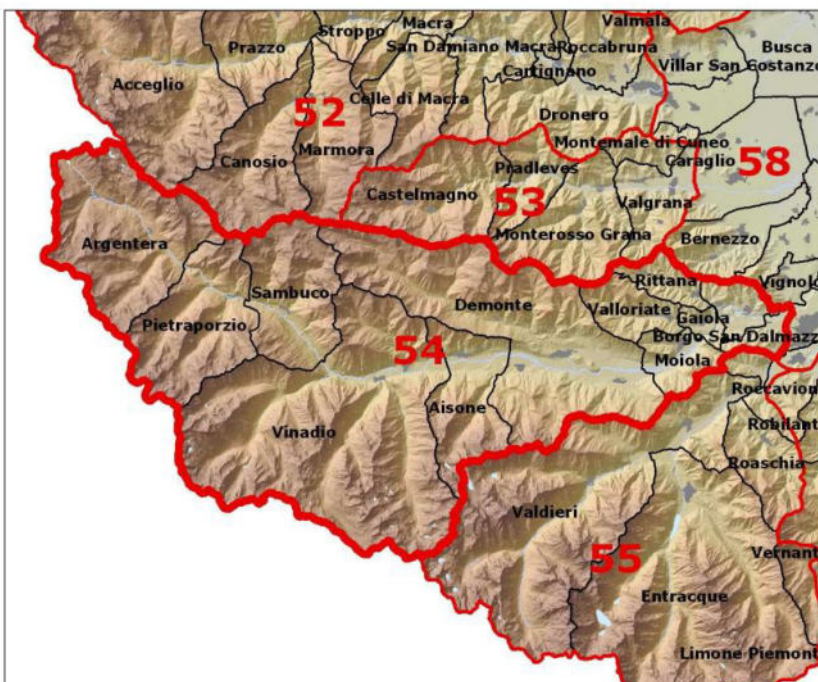
Verifica di coerenza con strategie e obiettivi dell'ambito di Paesaggio

Il territorio di Borgo San Dalmazzo ricade negli ambiti di paesaggio n. 54 (Valle Stura), 55 (Valle Gesso) e 58 (Pianura e Colli Cuneesi). Gli interventi introdotti dal P.E.B.A. ricadono prevalentemente all'interno di quest'ultimo (n. 58), che risulta essere un esteso ambito che racchiude la parte più elevata della pianura cuneese, solcata dal fiume Stura, che si estende fra Cuneo, Saluzzo e Fossano. Alcuni interventi ricadono, invece, nell'ambito n. 54.

Ambito	Pianura e Colli Cuneesi	58
---------------	--------------------------------	-----------



Ambito	Valle Stura	54
---------------	--------------------	-----------



Come prima analisi si intende individuare quali strategie, quali obiettivi generali e quali obiettivi specifici del P.P.R. vengono interessati dagli interventi introdotti dal P.E.B.A. in esame, andando a specificare, all'interno della tabella seguente, se vengano a crearsi eventuali effetti positivi, effetti contrastanti o nessun tipo di conseguenza sulle linee strategiche paesaggistico-ambientali del Piano Paesaggistico.

AMBITO 58

Linee strategiche paesaggistico-ambientali				
n	LE STRATEGIE	LINEE D' AZIONE PER SPECIFICI OBIETTIVI	Intervento non attinente o ininfluente sulle linee d'azione/obiettivi P.P.R.	AZIONI DEL P.E.B.A.
n.n	GLI OBIETTIVI GENERALI		Intervento con effetti positivi sulle linee d'azione/obiettivi P.P.R.	
n.n.n	Gli obiettivi specifici		Intervento contrastante sulle linee d'azione/obiettivi P.P.R.	
1	RIQUALIFICAZIONE TERRITORIALE, TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO			
1.1	VALORIZZAZIONE DEL POLICENTRISMO E DELLE IDENTITÀ CULTURALI E SOCIO-ECONOMICHE DEI SISTEMI LOCALI			
1.1.1	Riconoscimento della strutturazione del territorio regionale in paesaggi diversificati			
1.1.2	Potenziamento della immagine articolata e plurale del paesaggio piemontese			
1.1.3	Valorizzazione e tutela del paesaggio attraverso la sovrapposizione e l'interazione delle componenti caratterizzanti gli ambiti paesaggistici rispetto ai Sistemi locali individuati dal Ptr			
1.1.4	Rafforzamento dei fattori identitari del paesaggio per il ruolo sociale di aggregazione culturale e di risorsa di riferimento per la promozione dei sistemi e della progettualità locale			
1.2	SALVAGUARDIA E VALORIZZAZIONE DELLA BIODIVERSITA' E DEL PATRIMONIO NATURALISTICOAMBIENTALE			
1.2.1	Salvaguardia delle aree protette, delle aree sensibili e degli habitat originari residui, che definiscono le componenti del sistema paesaggistico dotate di maggior naturalità e storicamente poco intaccate dal disturbo antropico			
1.2.2	Miglioramento delle connessioni paesistiche, ecologiche e funzionali del sistema regionale e sovraregionale, dei serbatoi di naturalità diffusa: aree protette, relative aree buffer e altre risorse naturali per la valorizzazione ambientale dei territori delle regioni alpine, padane e appenniniche			
1.2.3	Conservazione e valorizzazione degli ecosistemi a "naturalità diffusa" delle matrici agricole tradizionali, per il miglioramento dell'organizzazione complessiva del mosaico paesaggistico, con particolare riferimento al mantenimento del presidio antropico minimo necessario in situazioni critiche o a rischio di degrado			Promozione di incentivi alla ricostituzione di prati stabili. Promozione di buone pratiche per un utilizzo agrario compatibile con l'attitudine dei terreni (riduzione della coltura maidicola); mitigazione degli impatti dell'attività zootecnica; tutela della capacità protettiva dei suoli nei confronti delle falde.
1.2.4	Contenimento dei processi di frammentazione del territorio per favorire una più radicata integrazione delle sue componenti naturali ed antropiche, mediante la ricomposizione della continuità ambientale e l'accrescimento dei livelli di biodiversità del mosaico paesaggistico			Impianto di colture arboree e ricostituzione di formazioni lineari fuori foresta, eventualmente utilizzabili per la produzione di risorse energetiche rinnovabili.

1.3	VALORIZZAZIONE DEL PATRIMONIO CULTURALE MATERIALE E IMMATERIALE DEI TERRITORI	
1.3.1	Potenziamento di una consapevolezza diffusa del patrimonio paesaggistico e della necessità di valorizzarne il ruolo nei processi di trasformazione e di utilizzo del territorio	Recupero e tutela delle tracce della viabilità e dell'organizzazione territoriale e valorizzazione culturale delle antiche attività industriali.
1.3.2	Riconoscimento del ruolo funzionale dei centri storici nel quadro di una politica territoriale di rilancio delle città e sostegno ai processi di conservazione attiva dell'impianto urbanistico ed edilizio, delle pertinenze paesistiche e delle relazioni con il sistema dei beni d'interesse storico, archeologico e culturale	
1.3.3	Salvaguardia e valorizzazione del patrimonio storico, architettonico, urbanistico e museale e delle aree agricole di particolare pregio paesaggistico, anche attraverso la conservazione attiva e il recupero dagli impatti penalizzanti nei contesti paesaggistici di pertinenza	Recupero e tutela delle tracce della viabilità e dell'organizzazione territoriale e valorizzazione culturale delle antiche attività industriali.
1.4	TUTELA E RIQUALIFICAZIONE DEI CARATTERI E DELL'IMMAGINE IDENTITARIA DEL PAESAGGIO	
1.4.1	Salvaguardia attiva dei paesaggi di specifico valore o eccellenza, nel quadro della valorizzazione del capitale territoriale	
1.4.2	Trasformazione dei contesti paesaggistici privi di una chiara struttura spaziale in luoghi dotati di nuove identità pregnanti e riconoscibili	
1.4.3	Contenimento e integrazione delle tendenze trasformatrici e dei processi di sviluppo che minacciano paesaggi insediati dotati di un'identità ancora riconoscibile, anche mediante il concorso attivo delle popolazioni insediate	
1.4.4	Salvaguardia e valorizzazione degli aspetti di panoramicità regionali e locali, con particolare attenzione agli spazi aperti che consentono la percezione in profondità del territorio e l'inquadramento dei beni di interesse storico culturale e all'aspetto consolidato degli skyline urbani, collinari e montani	
1.5	RIQUALIFICAZIONE DEL CONTESTO URBANO E PERIURBANO	
1.5.1	Riqualificazione delle aree urbanizzate prive di identità e degli insediamenti di frangia	
1.5.2	Contenimento e razionalizzazione delle proliferazioni insediative e di attrezzature, arteriali o diffuse nelle aree urbane e suburbane	Contenimento dello sviluppo lineare delle attività industriali e Artigianali ed eventuale densificazione degli sviluppi arteriali non residenziali in uscita dai centri di Centallo e Fossano e tra Narzole, Moglia d'Inverno, San Nazario, Lucchi e Guidone; tutela dei corridoi ecologici residui; ridisegno dei sistemi insediativi con mantenimento degli intervalli tra i nuclei; valorizzazione degli effetti di porta tra Morozzo e Margarita, Dronerio, Caraglio e Cervasca, attraverso concentrazioni di spazi pubblici e nuovi elementi di centralità tra Cuneo e Beinette e intorno a Busca.

1.5.3	Qualificazione paesistica delle aree agricole interstiziali e periurbane con contenimento della loro erosione da parte dei sistemi insediativi e nuova definizione dei bordi urbani e dello spazio verde periurbano	
1.5.4	Qualificazione dello spazio pubblico e dell'accessibilità pedonale al tessuto urbano e ai luoghi centrali con contenimento degli impatti del traffico veicolare privato	
1.5.5	Mitigazione degli impatti antropici e delle pressioni connesse alla diffusione delle aree urbanizzate (riduzione e contenimento dalle emissioni di inquinanti in atmosfera, ricarica delle falde acquifere, regolazione del ciclo idrogeologico, contenimento del disturbo acustico, ecc.)	
1.6	VALORIZZAZIONE DELLE SPECIFICITA' DEI CONTESTI RURALI	
1.6.1	Sviluppo e integrazione nelle economie locali degli aspetti colturali, tradizionali o innovativi, che valorizzano le risorse locali e le specificità naturalistiche e culturali dei paesaggi collinari, pedemontani e montani, che assicurano la manutenzione del territorio e degli assetti idrogeologici e paesistici consolidati	Tutela e incentivazione delle attività agricole attraverso la conservazione del suolo, dei caratteri paesaggistici rurali (siepi, filari ecc.), la promozione e la valorizzazione dei prodotti tipici e l'incentivazione all'utilizzo delle buone pratiche agricole.
1.6.2	Contenimento e mitigazione delle proliferazioni insediative nelle aree rurali, con particolare attenzione a quelle di pregio paesaggistico o produttivo	
1.6.3	Sviluppo delle pratiche colturali e forestali innovative nei contesti periurbani, che uniscono gli aspetti produttivi con le azioni indirizzate alla gestione delle aree fruibili per il tempo libero e per gli usi naturalistici	
1.6.4	Sviluppo delle pratiche colturali e forestali nei contesti sensibili delle aree protette e dei corridoi ecologici, che uniscono gli aspetti produttivi con le azioni indirizzate alla gestione delle aree rurali e forestali di pregio naturalistico	
1.7	SALVAGUARDIA E VALORIZZAZIONE INTEGRATA DELLE FASCE FLUVIALI E LACUALI	
1.7.1	Integrazione a livello del bacino padano delle strategie territoriali e culturali interregionali per le azioni di valorizzazione naturalistiche ecologiche e paesistiche del sistema fluviale	
1.7.2	Salvaguardia delle caratteristiche ambientali delle fasce fluviali e degli ecosistemi acquatici negli interventi di ripristino delle condizioni di sicurezza dei corsi d'acqua e per la prevenzione dei rischi di esondazione	
1.7.3	Salvaguardia delle caratteristiche ambientali e storico-culturali degli ambiti di bordo dei laghi, con particolare riferimento agli ecosistemi delle acque a bassa profondità dei laghi minori e agli insediamenti storici per la villeggiatura e il turismo	
1.7.4	Valorizzazione del sistema storico di utilizzo e di distribuzione delle acque per usi produttivi dei fiumi e dei canali, anche mediante attività innovative	
1.7.5	Potenziamento del ruolo di connettività ambientale della rete fluviale	
1.7.6	Potenziamento e valorizzazione della fruizione sociale delle risorse naturali, paesistiche e culturali della rete fluviale e lacuale	
1.8	RIVITALIZZAZIONE DELLA MONTAGNA E DELLA COLLINA	

1.8.1	Contrasto all'abbandono del territorio, alla scomparsa della varietà paesaggistica degli ambiti boscati (bordi, isole prative, insediamenti nel bosco) e all'alterazione degli assetti idrogeologici e paesistici consolidati e del rapporto tra versante e piana	
1.8.2	Potenziamento della caratterizzazione del paesaggio costruito con particolare attenzione agli aspetti localizzativi (crinale, costa, pedemonte, terrazzo) tradizionali e alla modalità evolutive dei nuovi sviluppi urbanizzativi	Contenimento dello sviluppo lineare delle attività industriali e Artigianali ed eventuale densificazione degli sviluppi arteriali non residenziali in uscita dai centri di Centallo e Fossano e tra Narzole, Moglia d'Inverno, San Nazario, Lucchi e Guidone; tutela dei corridoi ecologici residui; ridisegno dei sistemi insediativi con mantenimento degli intervalli tra i nuclei; valorizzazione degli effetti di porta tra Morozzo e Margarita, Dronero, Caraglio e Cervasca, attraverso concentrazioni di spazi pubblici e nuovi elementi di centralità tra Cuneo e Beinette e intorno a Busca.
1.8.3	Riqualificazione dei paesaggi alpini e degli insediamenti montani o collinari alterati da espansioni arteriali, attrezzature e impianti per usi turistici e terziari	
1.8.4	Valorizzazione e rifunzionalizzazione degli itinerari storici e dei percorsi panoramici	
1.8.5	Mitigazione e compensazione degli impatti provocati dagli attraversamenti montani di grandi infrastrutture (viabilità, ferrovia, energia)	
1.9	RECUPERO E RISANAMENTO DELLE AREE DEGRADATE, ABBANDONATE E DISMESSE	
1.9.1	Riuso e recupero delle aree e dei complessi industriali o impiantistici dismessi od obsoleti o ad alto impatto ambientale, in funzione di un drastico contenimento del consumo di suolo e dell'incidenza ambientale degli insediamenti produttivi	Riqualificazione delle aree dismesse industriali, commerciali o militari.
1.9.2	Recupero e riqualificazione degli aspetti ambientali e di fruizione sociale delle aree degradate, con programmi di valorizzazione che consentano di compensare i costi di bonifica e di rilancio della fruizione dei siti	
1.9.3	Recupero e riqualificazione delle aree interessate da attività estrattive o da altri cantieri temporanei (per infrastrutture etc.) con azioni diversificate (dalla rinaturalizzazione alla creazione di nuovi paesaggi) in funzione dei caratteri e delle potenzialità ambientali dei siti	
2	SOSTENIBILITA' AMBIENTALE, EFFICIENZA ENERGETICA	
2.1	TUTELA E VALORIZZAZIONE DELLE RISORSE PRIMARIE: ACQUA	
2.1.1	Tutela della qualità paesaggistico-ambientale delle acque superficiali e sotterranee	Promozione di incentivi alla ricostituzione di prati stabili. Promozione di buone pratiche per un utilizzo agrario compatibile con l'attitudine dei terreni (riduzione della coltura maidicola); mitigazione degli impatti dell'attività zootecnica; tutela

		della capacità protettiva dei suoli nei confronti delle falde.
2-1-2	Tutela dei caratteri quantitativi e funzionali dei corpi idrici (ghiacciai, fiumi, falde) a fronte del cambiamento climatico e contenimento degli utilizzi incongrui delle acque	
2.2	TUTELA E VALORIZZAZIONE DELLE RISORSE PRIMARIE: ARIA	
2.2.1	Formazione di masse verdi significative nei centri urbani, nelle aree periurbane e nelle fasce di mitigazione ambientale delle grandi infrastrutture	
2.3	TUTELA E VALORIZZAZIONE DELLE RISORSE PRIMARIE: SUOLO E SOTTOSUOLO	
2.3.1	Contenimento del consumo di suolo, promuovendone un uso sostenibile, con particolare attenzione alla prevenzione dei fenomeni di erosione, deterioramento, contaminazione e desertificazione	
2.3.2	Salvaguardia dei suoli con classi di alta capacità d'uso	Promozione di incentivi alla ricostituzione di prati stabili. Promozione di buone pratiche per un utilizzo agrario compatibile con l'attitudine dei terreni (riduzione della coltura maidicola); mitigazione degli impatti dell'attività zootecnica; tutela della capacità protettiva dei suoli nei confronti delle falde.
2.3.3	Recupero naturalistico o fruitivo delle aree produttive isolate, estrattive o infrastrutturali dismesse	
2.4	TUTELA E VALORIZZAZIONE DELLE RISORSE PRIMARIE: PATRIMONIO FORESTALE	
2.4.1	Salvaguardia del patrimonio forestale	
2.4.2	Incremento della qualità del patrimonio forestale secondo i più opportuni indirizzi funzionali da verificare caso per caso (protezione, habitat naturalistico, produzione)	
2.5	PROMOZIONE DI UN SISTEMA ENERGETICO EFFICIENTE	
2.5.1	Utilizzo delle risorse locali per usi energetici con modalità appropriate, integrate e compatibili con le specificità dei paesaggi	Impianto di colture arboree e ricostituzione di formazioni lineari fuori foresta, eventualmente utilizzabili per la produzione di risorse energetiche rinnovabili.
2.5.2	Integrazione degli impianti di produzione di energie rinnovabili (fotovoltaico, eolico, etc...) negli edifici e nel contesto paesaggistico-ambientale	
2.5.3	Razionalizzazione della rete di trasporto dell'energia con eliminazione o almeno mitigazione degli impatti dei tracciati siti in luoghi sensibili	
2.6	PREVENZIONE E PROTEZIONE DAI RISCHI NATURALI E AMBIENTALI	
2.6.1	Contenimento dei rischi idraulici, sismici, idrogeologici mediante la prevenzione dell'instabilità, la naturalizzazione, la gestione assidua dei versanti e delle fasce fluviali, la consapevolezza delle modalità insediative o infrastrutturali	
2.7	CONTENIMENTO DELLA PRODUZIONE E OTTIMIZZAZIONE DEL SISTEMA DI RACCOLTA E SMALTIMENTO DEI RIFIUTI	

2.7.1	Localizzazione degli impianti di smaltimento dei rifiuti in siti adatti alla formazione di nuovi paesaggi o comunque di minimo impatto	
3	INTEGRAZIONE TERRITORIALE DELLE INFRASTRUTTURE DI MOBILITÀ, COMUNICAZIONE, LOGISTICA	
3.1	RIORGANIZZAZIONE DELLA RETE TERRITORIALE DEI TRASPORTI, DELLA MOBILITÀ E DELLE RELATIVE INFRASTRUTTURE	
3.1.1	Integrazione paesaggistico-ambientale delle infrastrutture territoriali, da considerare a partire dalle loro caratteristiche progettuali (localizzative, dimensionali, costruttive, di sistemazione dell'intorno)	
3.1.2	Mitigazione degli impatti delle grandi infrastrutture autostradali e ferroviarie, per ripristinare connessioni, diminuire la frammentazione e gli effetti barriera	Riqualificazione paesistica degli impatti prodotti dalle opere infrastrutturali.
3.2	RIORGANIZZAZIONE E SVILUPPO DEI NODI DELLA LOGISTICA	
3.2.1	Integrazione paesaggistico-ambientale delle piattaforme logistiche, da considerare a partire dalle loro caratteristiche progettuali (localizzative, dimensionali, costruttive, di sistemazione dell'intorno)	
3.3	SVILUPPO EQUILIBRATO DELLA RETE TELEMATICA	
3.3.1	Integrazione paesaggistico-ambientale delle infrastrutture telematiche, da considerare a partire dalle loro caratteristiche progettuali (localizzative, dimensionali, costruttive, di sistemazione dell'intorno)	
4	RICERCA, INNOVAZIONE E TRANSIZIONE ECONOMICO-PRODUTTIVA	
4.1	PROMOZIONE SELETTIVA DELLE ATTIVITÀ DI RICERCA, TRASFERIMENTO TECNOLOGICO, SERVIZI PER LE IMPRESE E FORMAZIONE SPECIALISTICA	
4.1.1	Integrazione paesaggistico-ambientale delle aree per le produzioni innovative, da considerare a partire dalle loro caratteristiche progettuali (localizzative, dimensionali, costruttive, di sistemazione dell'intorno)	
4.2	PROMOZIONE DEI SISTEMI PRODUTTIVI LOCALI AGRICOLI E AGRO-INDUSTRIALI	
4.2.1	Potenziamento della riconoscibilità dei luoghi di produzione agricola, manifatturiera e di offerta turistica che qualificano l'immagine del Piemonte	
4.3	PROMOZIONE DEI SISTEMI PRODUTTIVI LOCALI INDUSTRIALI E ARTIGIANALI	
4.3.1	Integrazione paesaggistico-ambientale e mitigazione degli impatti degli insediamenti produttivi, da considerare a partire dalle loro caratteristiche progettuali (localizzative, dimensionali, costruttive, di sistemazione dell'intorno)	Contenimento dello sviluppo lineare delle attività industriali e Artigianali ed eventuale densificazione degli sviluppi arteriali non residenziali in uscita dai centri di Centallo e Fossano e tra Narzole, Moglia d'Inverno, San Nazario, Lucchi e Guidone; tutela dei corridoi ecologici residui; ridisegno dei sistemi insediativi con mantenimento degli intervalli tra i nuclei; valorizzazione degli effetti di porta tra Morozzo e Margarita, Dronero, Caraglio e Cervasca, attraverso concentrazioni di spazi pubblici e nuovi elementi di centralità tra Cuneo e Beinette e intorno a Busca.
4.4	RIQUALIFICAZIONE E SVILUPPO SELETTIVO DELLE ATTIVITÀ TERZIARIE	

4.4.1	Integrazione paesaggistico-ambientale e mitigazione degli impatti degli insediamenti terziari, commerciali e turistici, da considerare a partire dalle loro caratteristiche progettuali (localizzative, dimensionali, costruttive, di sistemazione dell'intorno)	
4.5	PROMOZIONE DELLE RETI E DEI CIRCUITI TURISTICI	
4.5.1	Sviluppo di reti di integrazione e di attrezzature leggere per il turismo locale e diffuso, rispettoso e capace di valorizzare le specificità e le attività produttive locali	
5	VALORIZZAZIONE DELLE RISORSE UMANE E DELLE CAPACITA' ISTITUZIONALI	
5.1	PROMOZIONE DI UN PROCESSO DI GOVERNANCE TERRITORIALE E PROMOZIONE DELLA PROGETTUALITÀ INTEGRATA SOVRACOMUNALE	
5.1.1	Rafforzamento dei fattori identitari del paesaggio per il ruolo sociale di aggregazione culturale e per la funzionalità in quanto risorse di riferimento per la progettualità locale	
5.2	ORGANIZZAZIONE OTTIMALE DEI SERVIZI COLLETTIVI SUL TERRITORIO	
5.2.1	Potenziamento delle identità locali, attraverso un'organizzazione dei servizi che tenga conto delle centralità riconosciute e coincidenti con gli insediamenti storicamente consolidati	

AMBITO 54

Linee strategiche paesaggistico-ambientali				
n	LE STRATEGIE		Non contrasta	AZIONI DEL P.E.B.A.
n.n	GLI OBIETTIVI GENERALI		Effetti positivi	
n.n.n	Gli obiettivi specifici		Contrasta	
1	RIQUALIFICAZIONE TERRITORIALE, TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO			
1.1	VALORIZZAZIONE DEL POLICENTRISMO E DELLE IDENTITÀ CULTURALI E SOCIO-ECONOMICHE DEI SISTEMI LOCALI			
1.1.1	Riconoscimento della strutturazione del territorio regionale in paesaggi diversificati			
1.1.2	Potenziamento della immagine articolata e plurale del paesaggio piemontese			
1.1.3	Valorizzazione e tutela del paesaggio attraverso la sovrapposizione e l'interazione delle componenti caratterizzanti gli ambiti paesaggistici rispetto ai Sistemi locali individuati dal Ptr			
1.1.4	Rafforzamento dei fattori identitari del paesaggio per il ruolo sociale di aggregazione culturale e di risorsa di riferimento per la promozione dei sistemi e della progettualità locale			
1.2	SALVAGUARDIA E VALORIZZAZIONE DELLA BIODIVERSITA' E DEL PATRIMONIO NATURALISTICOAMBIENTALE			
1.2.1	Salvaguardia delle aree protette, delle aree sensibili e degli habitat originari residui, che definiscono le componenti del sistema paesaggistico dotate di maggior naturalità e storicamente poco intaccate dal disturbo antropico			
1.2.2	Miglioramento delle connessioni paesistiche, ecologiche e funzionali del sistema regionale e sovrapregionale, dei serbatoi di naturalità diffusa: aree protette, relative aree buffer e altre risorse naturali per la valorizzazione ambientale dei territori delle regioni alpine, padane e appenniniche			
1.2.3	Conservazione e valorizzazione degli ecosistemi a "naturalità diffusa" delle matrici agricole tradizionali, per il miglioramento dell'organizzazione complessiva del mosaico paesaggistico, con particolare riferimento al mantenimento del presidio antropico minimo necessario in situazioni critiche o a rischio di degrado			Valorizzazione delle specie spontanee rare, conservandone i portasemi e mettendone in luce il novellame, per il loro ruolo di diversificazione del paesaggio e dell'ecosistema. Conservazione attiva, con metodi razionali di gestione, delle aree a prato poste sulle numerose roture di pendenza dei versanti e dei pascoli alpini
1.2.4	Contenimento dei processi di frammentazione del territorio per favorire una più radicata integrazione delle sue componenti naturali ed antropiche, mediante la ricomposizione della continuità ambientale e l'accrescimento dei livelli di biodiversità del mosaico paesaggistico			
1.3	VALORIZZAZIONE DEL PATRIMONIO CULTURALE MATERIALE E IMMATERIALE DEI TERRITORI			

1.3.1	Potenziamento di una consapevolezza diffusa del patrimonio paesaggistico e della necessità di valorizzarne il ruolo nei processi di trasformazione e di utilizzo del territorio	
1.3.2	Riconoscimento del ruolo funzionale dei centri storici nel quadro di una politica territoriale di rilancio delle città e sostegno ai processi di conservazione attiva dell'impianto urbanistico ed edilizio, delle pertinenze paesistiche e delle relazioni con il sistema dei beni d'interesse storico, archeologico e culturale	
1.3.3	Salvaguardia e valorizzazione del patrimonio storico, architettonico, urbanistico e museale e delle aree agricole di particolare pregio paesaggistico, anche attraverso la conservazione attiva e il recupero dagli impatti penalizzanti nei contesti paesaggistici di pertinenza	Conservazione integrata del patrimonio edilizio storico dei borghi, dei nuclei isolati e dei relativi contesti territoriali (percorsi, terrazzamenti, aree boschive)
1.4	TUTELA E RIQUALIFICAZIONE DEI CARATTERI E DELL'IMMAGINE IDENTITARIA DEL PAESAGGIO	
1.4.1	Salvaguardia attiva dei paesaggi di specifico valore o eccellenza, nel quadro della valorizzazione del capitale territoriale	
1.4.2	Trasformazione dei contesti paesaggistici privi di una chiara struttura spaziale in luoghi dotati di nuove identità pregnanti e riconoscibili	
1.4.3	Contenimento e integrazione delle tendenze trasformatrici e dei processi di sviluppo che minacciano paesaggi insediati dotati di un'identità ancora riconoscibile, anche mediante il concorso attivo delle popolazioni insediate	
1.4.4	Salvaguardia e valorizzazione degli aspetti di panoramicità regionali e locali, con particolare attenzione agli spazi aperti che consentono la percezione in profondità del territorio e l'inquadramento dei beni di interesse storico culturale e all'aspetto consolidato degli skyline urbani, collinari e montani	
1.5	RIQUALIFICAZIONE DEL CONTESTO URBANO E PERIURBANO	
1.5.1	Riqualificazione delle aree urbanizzate prive di identità e degli insediamenti di frangia	Riqualificazione dell'area compresa tra Demonte e Borgo S. Dalmazzo, per gli ambiti maggiormente compromessi dalle espansioni edilizie più recenti
1.5.2	Contenimento e razionalizzazione delle proliferazioni insediative e di attrezzature, arteriali o diffuse nelle aree urbane e suburbane	
1.5.3	Qualificazione paesistica delle aree agricole interstiziali e periurbane con contenimento della loro erosione da parte dei sistemi insediativi e nuova definizione dei bordi urbani e dello spazio verde periurbano	
1.5.4	Qualificazione dello spazio pubblico e dell'accessibilità pedonale al tessuto urbano e ai luoghi centrali con contenimento degli impatti del traffico veicolare privato	
1.5.5	Mitigazione degli impatti antropici e delle pressioni connesse alla diffusione delle aree urbanizzate (riduzione e contenimento delle emissioni di inquinanti in atmosfera, ricarica delle falde acquifere, regolazione del ciclo idrogeologico, contenimento del disturbo acustico, ecc.)	
1.6	VALORIZZAZIONE DELLE SPECIFICITA' DEI CONTESTI RURALI	
1.6.1	Sviluppo e integrazione nelle economie locali degli aspetti culturali, tradizionali o innovativi, che valorizzano le risorse locali e le specificità naturalistiche e culturali dei paesaggi collinari, pedemontani e	Tutela e incentivazione delle attività agricole attraverso la conservazione del suolo, dei caratteri paesaggistici rurali (siepi, filari ecc.), la

	montani, che assicurano la manutenzione del territorio e degli assetti idrogeologici e paesistici consolidati	promozione e la valorizzazione dei prodotti tipici e l'incentivazione all'utilizzo delle buone pratiche agricole
1.6.2	Contenimento e mitigazione delle proliferazioni insediative nelle aree rurali, con particolare attenzione a quelle di pregio paesaggistico o produttivo	Contenimento di nuovi insediamenti non indirizzati alla valorizzazione dei luoghi, arrestando la crescita dispersiva di Borgo San Dalmazzo in risalita lungo il corridoio di fondovalle
1.6.3	Sviluppo delle pratiche colturali e forestali innovative nei contesti periurbani, che uniscono gli aspetti produttivi con le azioni indirizzate alla gestione delle aree fruibili per il tempo libero e per gli usi naturalistici	
1.6.4	Sviluppo delle pratiche colturali e forestali nei contesti sensibili delle aree protette e dei corridoi ecologici, che uniscono gli aspetti produttivi con le azioni indirizzate alla gestione delle aree rurali e forestali di pregio naturalistico	
1.7	SALVAGUARDIA E VALORIZZAZIONE INTEGRATA DELLE FASCE FLUVIALI E LACUALI	
1.7.1	Integrazione a livello del bacino padano delle strategie territoriali e culturali interregionali per le azioni di valorizzazione naturalistiche ecologiche e paesistiche del sistema fluviale	
1.7.2	Salvaguardia delle caratteristiche ambientali delle fasce fluviali e degli ecosistemi acquatici negli interventi di ripristino delle condizioni di sicurezza dei corsi d'acqua e per la prevenzione dei rischi di esondazione	Programmazione di interventi di ingegneria naturalistica, soprattutto nelle aree tutelate; riduzione del trasporto solido e regimazione delle acque; contrasto dei fenomeni erosivi e dei dissesti delle superfici acclivi attraverso una gestione forestale e pastorale mirata alla protezione del suolo nei territori di alta quota. Contenimento e limitazione della crescita di insediamenti che comportino l'impermeabilizzazione di suoli, la frammentazione fondiaria, attraverso la valorizzazione e il recupero delle strutture inutilizzate
1.7.3	Salvaguardia delle caratteristiche ambientali e storico-culturali degli ambiti di bordo dei laghi, con particolare riferimento agli ecosistemi delle acque a bassa profondità dei laghi minori e agli insediamenti storici per la villeggiatura e il turismo	
1.7.4	Valorizzazione del sistema storico di utilizzo e di distribuzione delle acque per usi produttivi dei fiumi e dei canali, anche mediante attività innovative	
1.7.5	Potenziamento del ruolo di connettività ambientale della rete fluviale	
1.7.6	Potenziamento e valorizzazione della fruizione sociale delle risorse naturali, paesistiche e culturali della rete fluviale e lacuale	
1.8	RIVITALIZZAZIONE DELLA MONTAGNA E DELLA COLLINA	

1.8.1	Contrasto all'abbandono del territorio, alla scomparsa della varietà paesaggistica degli ambiti boscati (bordi, isole prative, insediamenti nel bosco) e all'alterazione degli assetti idrogeologici e paesistici consolidati e del rapporto tra versante e piana	
1.8.2	Potenziamento della caratterizzazione del paesaggio costruito con particolare attenzione agli aspetti localizzativi (crinale, costa, pedemonte, terrazzo) tradizionali e alla modalità evolutive dei nuovi sviluppi urbanizzativi	
1.8.3	Riqualificazione dei paesaggi alpini e degli insediamenti montani o collinari alterati da espansioni arteriali, attrezzature e impianti per usi turistici e terziari	
1.8.4	Valorizzazione e rifunzionalizzazione degli itinerari storici e dei percorsi panoramici	Contenimento del traffico veicolare e promozione di una fruizione sostenibile degli antichi percorsi per il Colle della Maddalena
1.8.5	Mitigazione e compensazione degli impatti provocati dagli attraversamenti montani di grandi infrastrutture (viabilità, ferrovia, energia)	
1.9	RECUPERO E RISANAMENTO DELLE AREE DEGRADATE, ABBANDONATE E DISMESSE	
1.9.1	Riuso e recupero delle aree e dei complessi industriali o impiantistici dismessi od obsoleti o ad alto impatto ambientale, in funzione di un drastico contenimento del consumo di suolo e dell'incidenza ambientale degli insediamenti produttivi	
1.9.2	Recupero e riqualificazione degli aspetti ambientali e di fruizione sociale delle aree degradate, con programmi di valorizzazione che consentano di compensare i costi di bonifica e di rilancio della fruizione dei siti	
1.9.3	Recupero e riqualificazione delle aree interessate da attività estrattive o da altri cantieri temporanei (per infrastrutture etc.) con azioni diversificate (dalla rinaturalizzazione alla creazione di nuovi paesaggi) in funzione dei caratteri e delle potenzialità ambientali dei siti	
2	SOSTENIBILITA' AMBIENTALE, EFFICIENZA ENERGETICA	
2.1	TUTELA E VALORIZZAZIONE DELLE RISORSE PRIMARIE: ACQUA	
2.1.1	Tutela della qualità paesaggistico-ambientale delle acque superficiali e sotterranee	
2.1.2	Tutela dei caratteri quantitativi e funzionali dei corpi idrici (ghiacciai, fiumi, falde) a fronte del cambiamento climatico e contenimento degli utilizzi incongrui delle acque	
2.2	TUTELA E VALORIZZAZIONE DELLE RISORSE PRIMARIE: ARIA	
2.2.1	Formazione di masse verdi significative nei centri urbani, nelle aree periurbane e nelle fasce di mitigazione ambientale delle grandi infrastrutture	
2.3	TUTELA E VALORIZZAZIONE DELLE RISORSE PRIMARIE: SUOLO E SOTTOSUOLO	
2.3.1	Contenimento del consumo di suolo, promuovendone un uso sostenibile, con particolare attenzione alla prevenzione dei fenomeni di erosione, deterioramento, contaminazione e desertificazione	Programmazione di interventi di ingegneria naturalistica, soprattutto nelle aree tutelate; riduzione del trasporto solido e regimazione delle acque; contrasto dei fenomeni erosivi e dei dissesti delle superfici acclivi attraverso

		una gestione forestale e pastorale mirata alla protezione del suolo nei territori di alta quota. Contenimento e limitazione della crescita di insediamenti che comportino l'impermeabilizzazione di suoli, la frammentazione fondiaria, attraverso la valorizzazione e il recupero delle strutture inutilizzate
2.3.2	Salvaguardia dei suoli con classi di alta capacità d'uso	
2.3.3	Recupero naturalistico o fruitivo delle aree produttive isolate, estrattive o infrastrutturali dismesse	
2.4	TUTELA E VALORIZZAZIONE DELLE RISORSE PRIMARIE: PATRIMONIO FORESTALE	
2.4.1	Salvaguardia del patrimonio forestale	
2.4.2	Incremento della qualità del patrimonio forestale secondo i più opportuni indirizzi funzionali da verificare caso per caso (protezione, habitat naturalistico, produzione)	
2.5	PROMOZIONE DI UN SISTEMA ENERGETICO EFFICIENTE	
2.5.1	Utilizzo delle risorse locali per usi energetici con modalità appropriate, integrate e compatibili con le specificità dei paesaggi	
2.5.2	Integrazione degli impianti di produzione di energie rinnovabili (fotovoltaico, eolico, etc...) negli edifici e nel contesto paesaggistico-ambientale	
2.5.3	Razionalizzazione della rete di trasporto dell'energia con eliminazione o almeno mitigazione degli impatti dei tracciati siti in luoghi sensibili	
2.6	PREVENZIONE E PROTEZIONE DAI RISCHI NATURALI E AMBIENTALI	
2.6.1	Contenimento dei rischi idraulici, sismici, idrogeologici mediante la prevenzione dell'instabilità, la naturalizzazione, la gestione assidua dei versanti e delle fasce fluviali, la consapevolezza delle modalità insediative o infrastrutturali	
2.7	CONTENIMENTO DELLA PRODUZIONE E OTTIMIZZAZIONE DEL SISTEMA DI RACCOLTA E SMALTIMENTO DEI RIFIUTI	
2.7.1	Localizzazione degli impianti di smaltimento dei rifiuti in siti adatti alla formazione di nuovi paesaggi o comunque di minimo impatto	
3	INTEGRAZIONE TERRITORIALE DELLE INFRASTRUTTURE DI MOBILITÀ, COMUNICAZIONE, LOGISTICA	
3.1	RIORGANIZZAZIONE DELLA RETE TERRITORIALE DEI TRASPORTI, DELLA MOBILITÀ E DELLE RELATIVE INFRASTRUTTURE	
3.1.1	Integrazione paesaggistico-ambientale delle infrastrutture territoriali, da considerare a partire dalle loro caratteristiche progettuali (localizzative, dimensionali, costruttive, di sistemazione dell'intorno)	
3.1.2	Mitigazione degli impatti delle grandi infrastrutture autostradali e ferroviarie, per ripristinare connessioni, diminuire la frammentazione e gli effetti barriera	
3.2	RIORGANIZZAZIONE E SVILUPPO DEI NODI DELLA LOGISTICA	
3.2.1	Integrazione paesaggistico-ambientale delle piattaforme logistiche, da considerare a partire dalle loro caratteristiche progettuali (localizzative, dimensionali, costruttive, di sistemazione dell'intorno)	

3.3	SVILUPPO EQUILIBRATO DELLA RETE TELEMATICA	
3.3.1	Integrazione paesaggistico-ambientale delle infrastrutture telematiche, da considerare a partire dalle loro caratteristiche progettuali (localizzative, dimensionali, costruttive, di sistemazione dell'intorno)	
4	RICERCA, INNOVAZIONE E TRANSIZIONE ECONOMICO-PRODUTTIVA	
4.1	PROMOZIONE SELETTIVA DELLE ATTIVITÀ DI RICERCA, TRASFERIMENTO TECNOLOGICO, SERVIZI PER LE IMPRESE E FORMAZIONE SPECIALISTICA	
4.1.1	Integrazione paesaggistico-ambientale delle aree per le produzioni innovative, da considerare a partire dalle loro caratteristiche progettuali (localizzative, dimensionali, costruttive, di sistemazione dell'intorno)	
4.2	PROMOZIONE DEI SISTEMI PRODUTTIVI LOCALI AGRICOLI E AGRO-INDUSTRIALI	
4.2.1	Potenziamento della riconoscibilità dei luoghi di produzione agricola, manifatturiera e di offerta turistica che qualificano l'immagine del Piemonte	
4.3	PROMOZIONE DEI SISTEMI PRODUTTIVI LOCALI INDUSTRIALI E ARTIGIANALI	
4.3.1	Integrazione paesaggistico-ambientale e mitigazione degli impatti degli insediamenti produttivi, da considerare a partire dalle loro caratteristiche progettuali (localizzative, dimensionali, costruttive, di sistemazione dell'intorno)	
4.4	RIQUALIFICAZIONE E SVILUPPO SELETTIVO DELLE ATTIVITÀ TERZIARIE	
4.4.1	Integrazione paesaggistico-ambientale e mitigazione degli impatti degli insediamenti terziari, commerciali e turistici, da considerare a partire dalle loro caratteristiche progettuali (localizzative, dimensionali, costruttive, di sistemazione dell'intorno)	
4.5	PROMOZIONE DELLE RETI E DEI CIRCUITI TURISTICI	
4.5.1	Sviluppo di reti di integrazione e di attrezzature leggere per il turismo locale e diffuso, rispettoso e capace di valorizzare le specificità e le attività produttive locali	
5	VALORIZZAZIONE DELLE RISORSE UMANE E DELLE CAPACITÀ ISTITUZIONALI	
5.1	PROMOZIONE DI UN PROCESSO DI GOVERNANCE TERRITORIALE E PROMOZIONE DELLA PROGETTUALITÀ INTEGRATA SOVRACOMUNALE	
5.1.1	Rafforzamento dei fattori identitari del paesaggio per il ruolo sociale di aggregazione culturale e per la funzionalità in quanto risorse di riferimento per la progettualità locale	
5.2	ORGANIZZAZIONE OTTIMALE DEI SERVIZI COLLETTIVI SUL TERRITORIO	
5.2.1	Potenziamento delle identità locali, attraverso un'organizzazione dei servizi che tenga conto delle centralità riconosciute e coincidenti con gli insediamenti storicamente consolidati	

Come risulta evidente nella precedente tabella, le previsioni del P.E.B.A. non producono effetti di natura paesaggistico-ambientale, per tanto non entrano in contrasto con quanto definito dal P.P.R. risultando, pertanto, del tutto compatibili con le linee strategiche paesaggistico-ambientali individuate dal P.P.R. e con i relativi obiettivi specifici.

Verifica di coerenza con tavole P2, P4 e P5 del P.P.R.

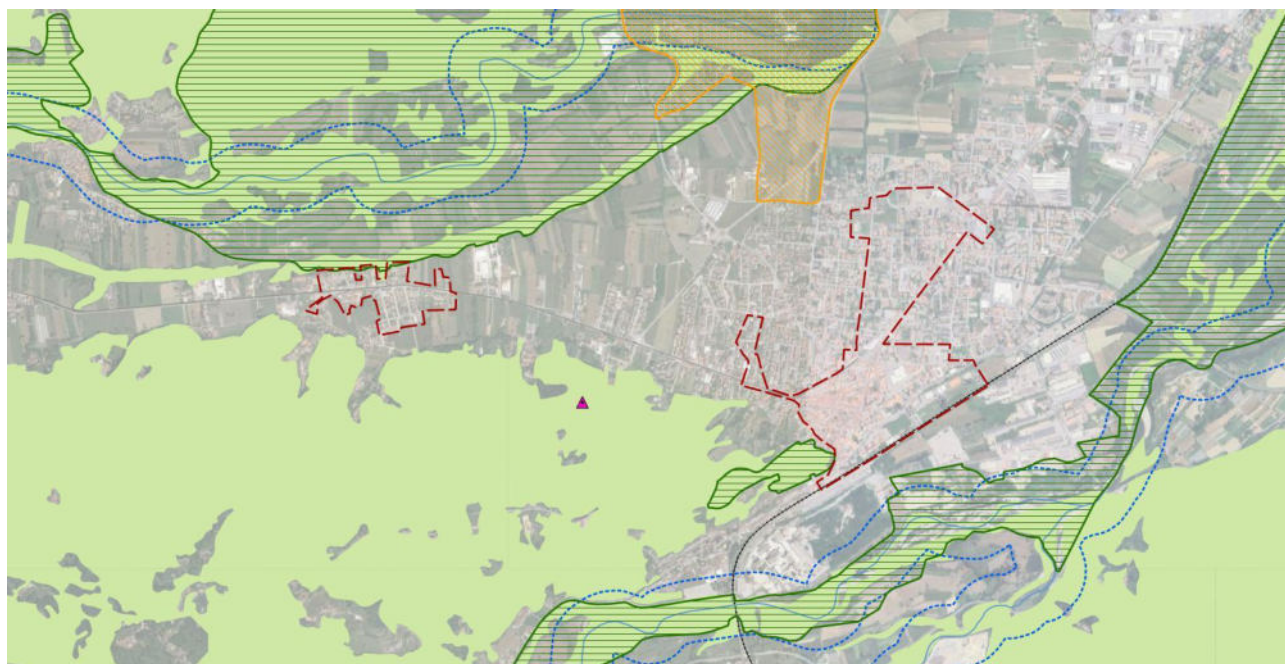
La valutazione di coerenza delle previsioni del P.E.B.A. con i contenuti del P.P.R. si articola nella ricognizione dei valori paesaggistici individuati dal P.P.R. per l'area oggetto di variante, specificando:

- 1) i beni paesaggistici individuati nella Tavola P2 e nel Catalogo;
- 2) le componenti paesaggistiche indicate nella Tavola P4 ed il riferimento agli articoli delle norme di attuazione che le disciplinano;
- 3) gli elementi della rete di connessione paesaggistica individuati nella Tavola P5.

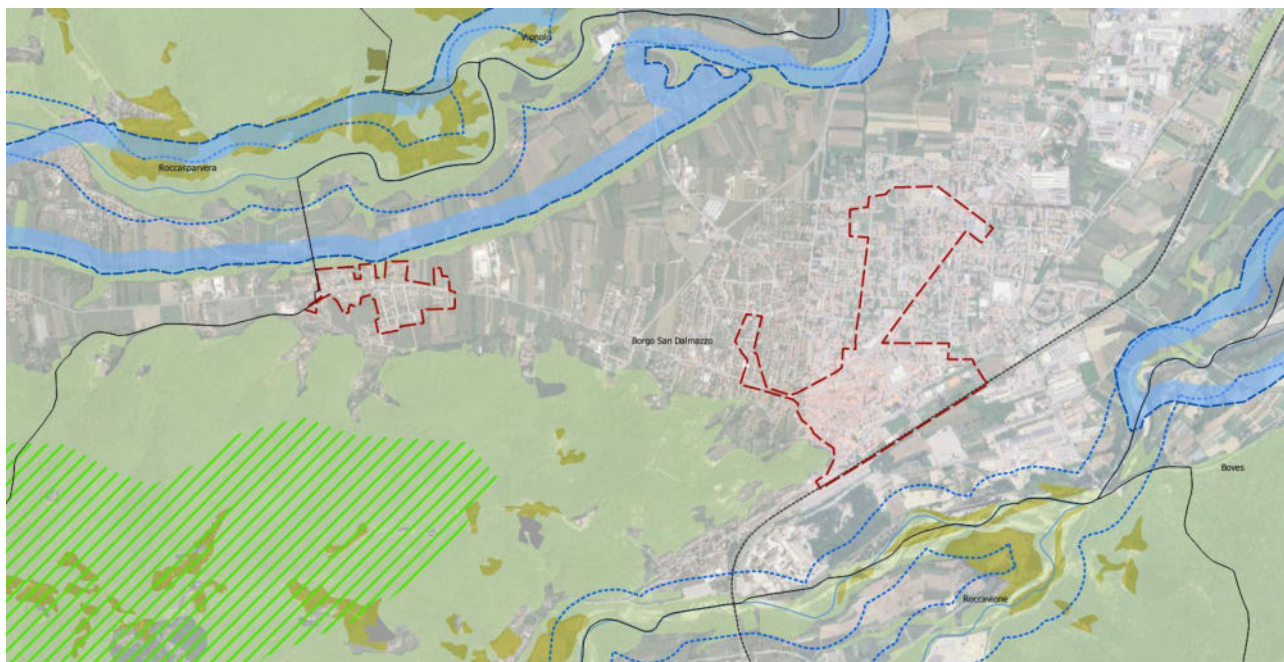
In riferimento agli elaborati del P.P.R., una ricognizione dei valori paesaggistici individuati per le aree oggetto di variante ha evidenziato i seguenti aspetti:

Valori paesaggistici			Aree interessate
P2: BENI PAESAGGISTICI	CATALOGO DEI BENI PAESAGGISTICI - PRIMA PARTE (Immobili e aree di notevole interesse pubblico ai sensi degli articoli 136 e 157 del D. lgs. 22 gennaio 2004, n. 42)	/	/
	CATALOGO DEI BENI PAESAGGISTICI - SECONDA PARTE (Aree tutelate ai sensi dell'articolo 142 del D.lgs. 22 gennaio 2004, n. 42)	Lettera g) I territori coperti da foreste e boschi	Intorno dell'area di intervento Fraz. Beguda
		Lettera f) I parchi e le riserve nazionali o regionali, nonché i territori di protezione esterna dei parchi: - Area contigua Gesso e Stura	
P4: COMPONENTI PAESAGGISTICHE	Componenti naturalistico-ambientali	Territori a prevalente copertura boscata	Intorno dell'area di intervento Fraz. Beguda
	Componenti storico-culturali	Rete viaria di età romana e medievale: - Pedona/Borgo S. Dalmazzo sulla via delle Gallie	Perimetro dell'area di intervento Capoluogo
		Rete viaria di età moderna e contemporanea: - Strada reale: Torino-Nizza	
		Rete ferroviaria storica: - Cuneo-Vernante	
		Sistemi della produzione industriale dell'Ottocento e del Novecento: - Tipografia Bertelli	/
		Rete viaria di età romana e medievale: - Via delle Gallie	Perimetro dell'area di intervento Fraz. Beguda
	Componenti percettivo-identitarie	Relazioni visive tra insediamento e contesto: - SC1 - Insediamenti tradizionali con bordi poco alterati o fronti urbani	Perimetro dell'area di intervento Capoluogo e Fraz. Beguda

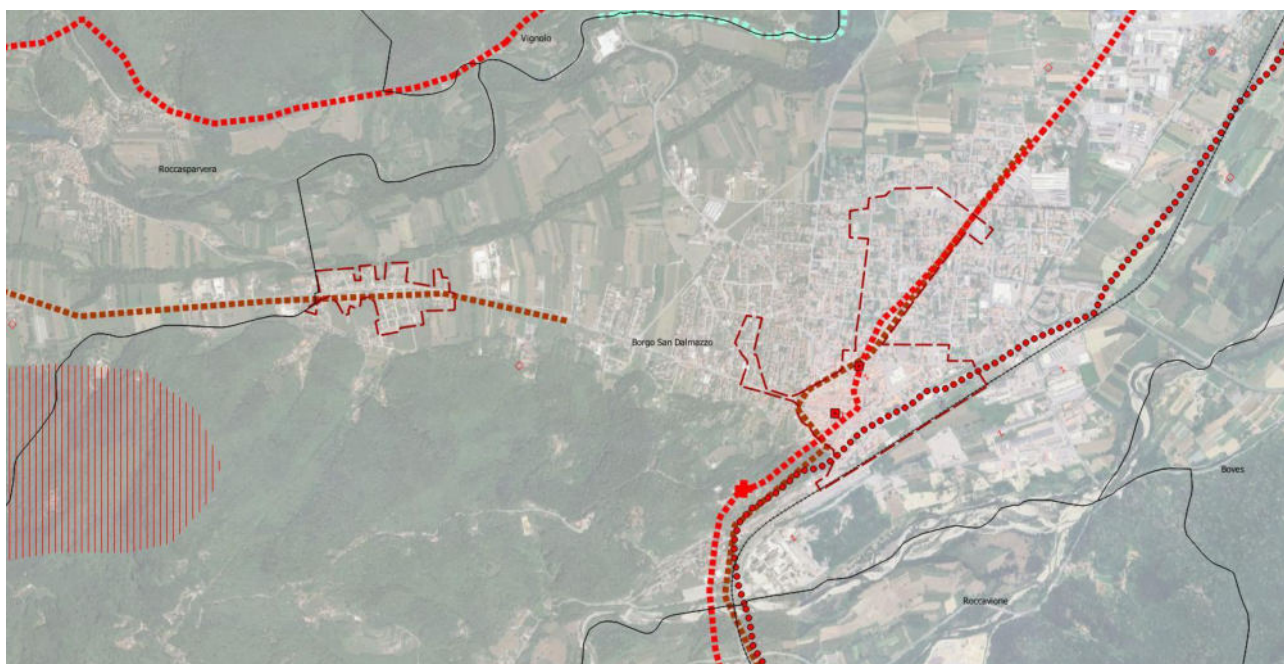
P5: RETE DI CONNESSIONE PAESAGGISTICA		costituiti da edificati compatti in rapporto con acque, boschi, coltivi	
		Percorsi panoramici: - SR20 tratto da Cuneo a Borgo San Dalmazzo	Perimetro dell'area di intervento Capoluogo
		Elementi di rilevanza paesaggistica: - Torre civica in via Roma	/
	Componenti insediative morfologico-	M.i. 2: urbane consolidate dei centri minori	Perimetro dell'area di intervento Capoluogo
		M.i. 3: tessuti urbani esterni ai centri	
		M.i. 4: tessuti discontinui suburbani	
		M.i. 6: area a dispersione insediativa prevalentemente residenziale	Perimetro dell'area di intervento Fraz. Beguda
		Area contigua Gesso e Stura	Intorno dell'area di intervento Fraz. Beguda



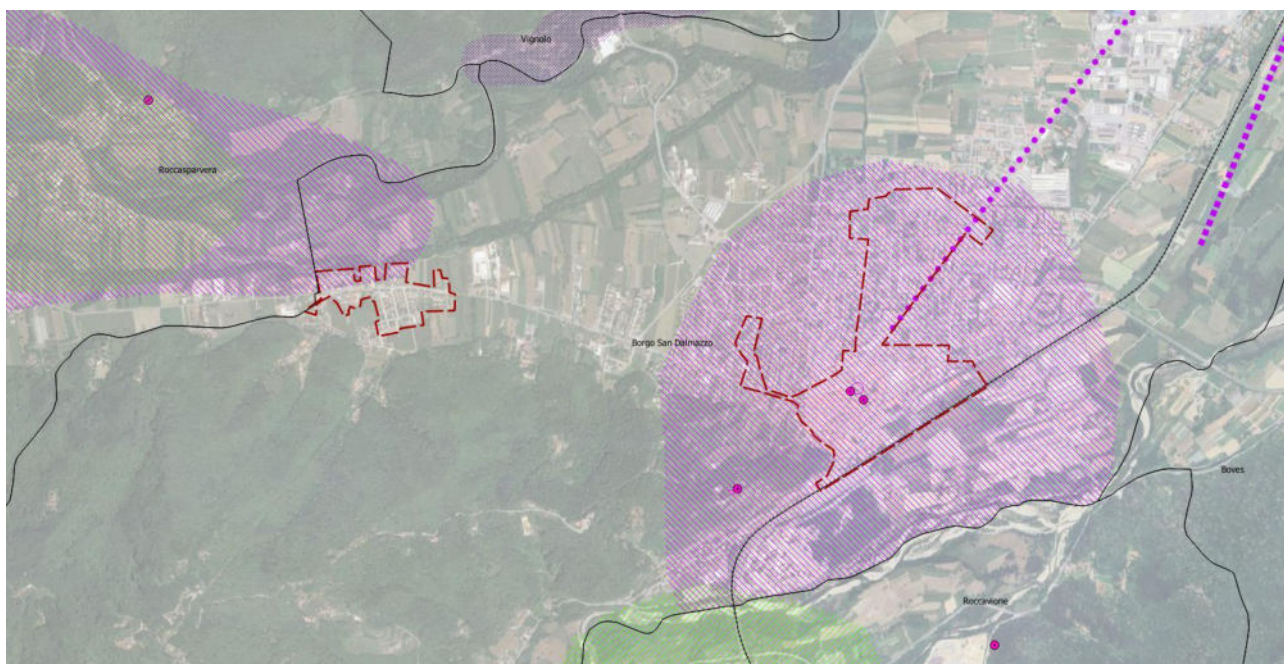
Estratto della tavola P2 del P.P.R.; in rosso tratteggiato i perimetri degli ambiti di intervento del P.E.B.A. in oggetto.



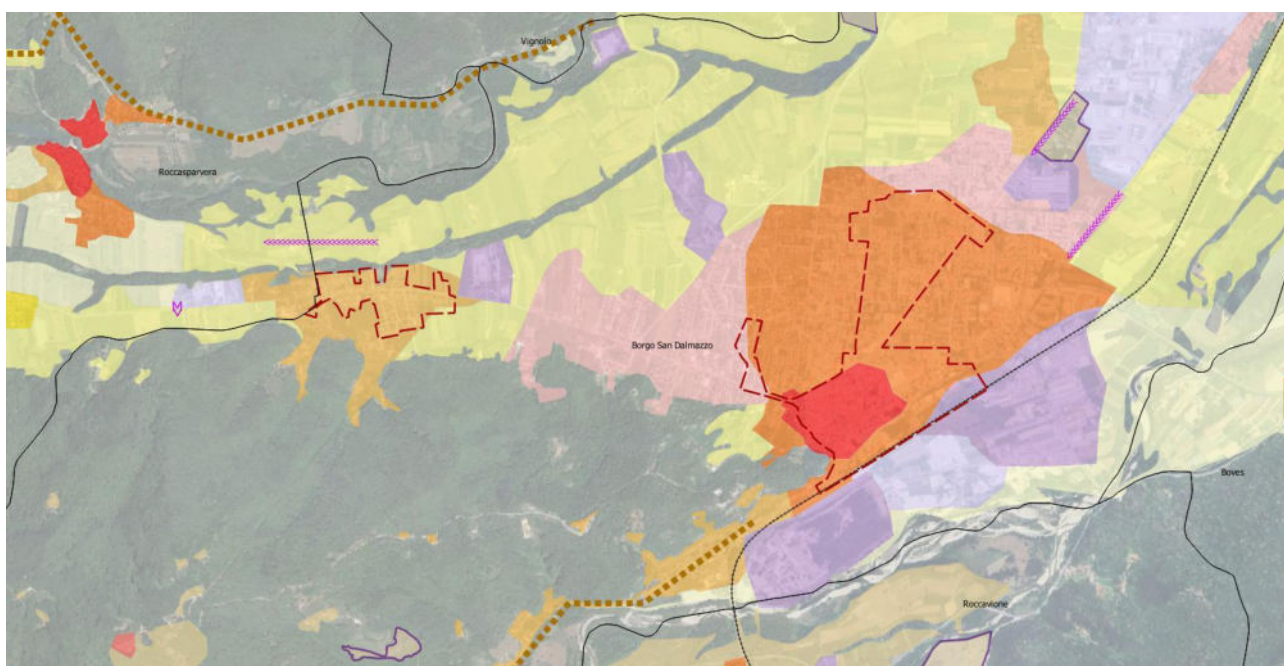
Estratto della tavola P4 del P.P.R. (componenti naturalistico-ambientali); in rosso tratteggiato i perimetri degli ambiti di intervento del P.E.B.A. in oggetto.



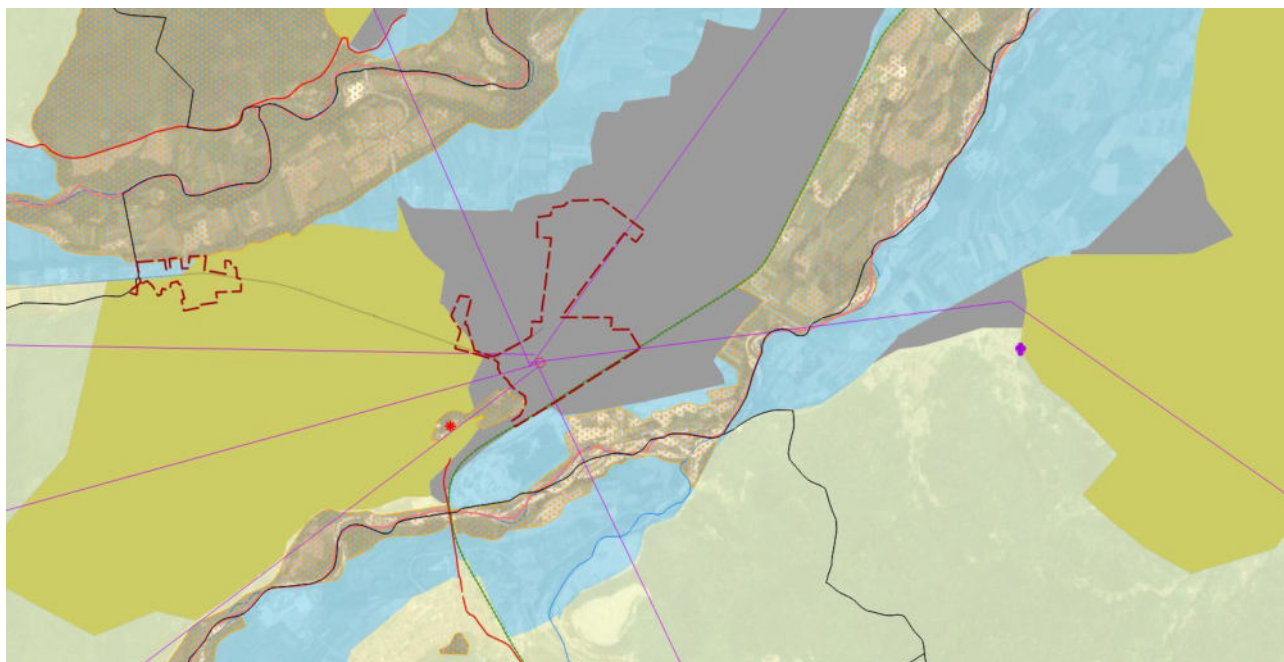
Estratto della tavola P4 del P.P.R. (componenti storico-culturali); in rosso tratteggiato i perimetri degli ambiti di intervento del P.E.B.A. in oggetto



Estratto della tavola P4 del P.P.R. (componenti percettivo-identitarie); in rosso tratteggiato i perimetri degli ambiti di intervento del P.E.B.A. in oggetto



Estratto della tavola P4 del P.P.R. (componenti morfologico-insediative); in rosso tratteggiato i perimetri degli ambiti di intervento del P.E.B.A. in oggetto



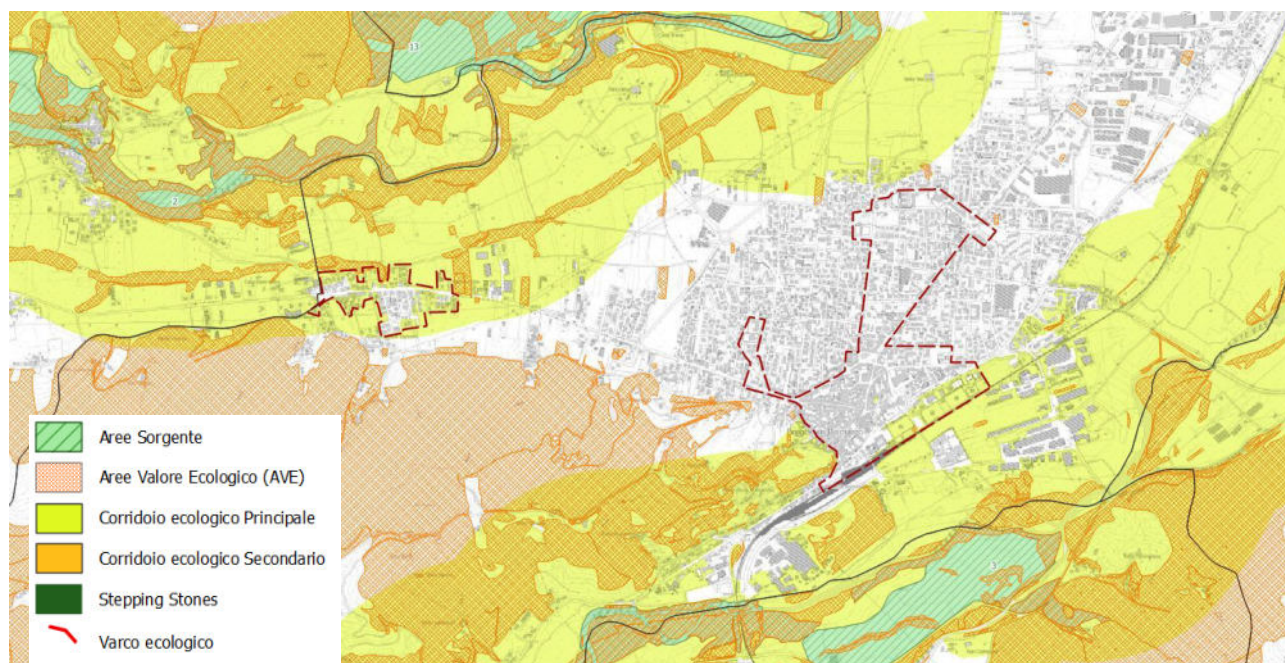
Estratto della tavola P5 del P.P.R.; in rosso tratteggiato i perimetri degli ambiti di intervento del P.E.B.A. in oggetto

Secondo quanto emerso dalla check-list e dagli estratti cartografici, gli interventi previsti dal P.E.B.A. oggetto di esame, di carattere puntuale e circoscritto, non comportano particolari interferenze con i beni sottoposti a tutela paesaggistica e le componenti individuate dal P.P.R. nel territorio comunale di Borgo San Dalmazzo. Obiettivo principale del P.E.B.A. è individuare gli elementi sui quali intervenire al fine di migliorare l'accessibilità degli spazi pubblici urbani per tutte le persone, secondo un'ottica di sviluppo sostenibile delle condizioni di fruibilità degli spazi urbani finalizzate al miglioramento del benessere ambientale; pertanto, le azioni previste risultano ininfluenti o qualitativamente migliorative riguardo all'impatto sull'ambiente e sul paesaggio locale, pertanto non determinano impatti negativi.

In merito alla valutazione di coerenza degli interventi introdotti dal P.E.B.A. con gli indirizzi, direttive, prescrizioni delle NdA del Piano Paesaggistico Regionale, non si rende necessaria la compilazione rispetto agli specifici articoli e commi delle N. di A. poiché il P.E.B.A. non interessa gli aspetti da essi disciplinati, essendo inoltre quest'ultimo uno strumento di indirizzo non corredato da alcun apparato normativo cogente.

Verifica di sovrapposizione con gli elementi della Rete Ecologica

Per quanto attiene gli elementi della Rete Ecologica, per il territorio della provincia di Cuneo, la Regione Piemonte ha reso disponibili gli elaborati grafici che individuano gli elementi essenziali alla funzionalità della rete ecologica di un territorio. Questi sono: le core areas, le stepping stones, le buffer zones e i corridoi ecologici (aree di connessione permeabili). La Regione Piemonte, di concerto con l'ARPA, ha intrapreso un aggiornamento metodologico e cartografico per l'individuazione degli elementi della rete ecologica della Provincia di Cuneo. Pertanto, il seguente estratto cartografico è tratto dalle basi rese disponibili sul Geoportale della regione (dati pubblicati il 01.03.2023).



Estratto della tavola della Rete Ecologica della Provincia di Cuneo; in rosso tratteggiato i perimetri degli ambiti di intervento del P.E.B.A. in oggetto. (Fonte: Geoportale Piemonte.)

Si evince come gli ambiti di intervento tocchino parzialmente delle porzioni di territorio individuate come parti di corridoi ecologici principali:

- Torrente Stura di Demonte, per l'intorno dell'ambito di intervento in Fraz. Beguda;
- Torrente Gesso, per l'intorno dell'ambito di intervento nel capoluogo.

Tuttavia, trattandosi di interventi puntuali e circoscritti, localizzati in ambito urbanizzato già consolidato, si ritiene che non ci sia alcuna interferenza rilevante tra gli ambiti puntuali oggetto di previsione del P.E.B.A. e l'integrità dei corridoi ecologici di rilievo territoriale individuati nel comune di Borgo San Dalmazzo.

Verifica di compatibilità con il P.T.C.P.

Premessa

Il Piano Territoriale Provinciale, adottato dal Consiglio Provinciale deliberazione n. 52 del 5 settembre 2005, è stato approvato dal Consiglio Regionale con D.C.R. n. 241-8817 del 24 febbraio 2009 con le modifiche ed integrazioni e precisazioni specificatamente riportate nella "Redazione sulla conformità del piano territoriale della provincia di Cuneo". L'obiettivo strategico del Piano Territoriale è lo sviluppo sostenibile della società e dell'economia cuneese, attraverso l'analisi degli elementi critici e dei punti di forza del territorio provinciale ed una valorizzazione dell'ambiente in cui tutte le aree di una Provincia estremamente diversificata possano riconoscersi.

Il Piano Territoriale Provinciale (P.T.P.) orienta la trasformazione territoriale della provincia e organizza le manovre di conservazione e protezione attiva dei valori naturali e storico culturali presenti sul territorio provinciale, alla luce di obiettivi strategici selezionati nel Documento Programmatico al fine di assicurare lo sviluppo sostenibile della società e dell'economia della provincia.

Attraverso il P.T.P. la Provincia esplica i compiti propri in materia di pianificazione e gestione del territorio che le sono attribuiti, dalla legislazione regionale, nazionale, in particolare dal D.Lgs. 267/00.

Il P.T.P. risponde inoltre agli adempimenti che gli sono affidati dal Piano Territoriale Regionale (P.T.R.).

Il P.T.P. avendo natura di Piano Territoriale di Coordinamento, è redatto secondo gli articoli 5, 6, 7 e 8 della L.R. 56/77 e successive modifiche, e secondo gli artt. 3, 4, 5 e 20 del D.Lgs. 267/00 e s.m.i.

Il P.T.P. ha valenza paesistico-ambientale ai sensi e per gli effetti del 3° comma dell'art. 4 della L.R. 56/77 e succ. mod. e dell'art. 57 del D.Lgs. 112/98 così come richiamato dall'art. 145, comma 1 del D.Lgs. 42/2004.

Il P.T.P. è entrato in vigore, ai sensi agli effetti dell'art. 8 della L.R. n. 56/77 e successive modifiche, dopo la pubblicazione della delibera di approvazione sul B.U.R.

La valutazione di coerenza degli interventi introdotti dal P.E.B.A. oggetto di esame con le disposizioni ed obiettivi del Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale di Cuneo (P.T.C.P.) può trovare riscontro mediante un'analisi di sovrapposizione tra l'ambito oggetto di intervento e gli ambiti territoriali e delle matrici ambientali definite dallo strumento pianificatorio provinciale.

Tale analisi si ritiene necessaria unicamente con i contenuti della "Carta dei indirizzi di governo del territorio", che individua e illustra in forma grafica i contenuti più propriamente riferiti agli aspetti infrastrutturali e urbanistici del piano. Per quanto attiene l'analisi degli elementi contenuti nella "Carta dei caratteri territoriali e paesistici" si ritiene che l'analisi di coerenza con il P.P.R., di cui al paragrafo precedente, sia esaustiva e maggiormente dettagliata. Di fatto, gli elementi individuati dal P.T.C.P. possono trovare una corrispondenza con le componenti trattate dal Piano Paesaggistico Regionale (in quanto in sede di formazione di tale strumento pianificatorio sono stati

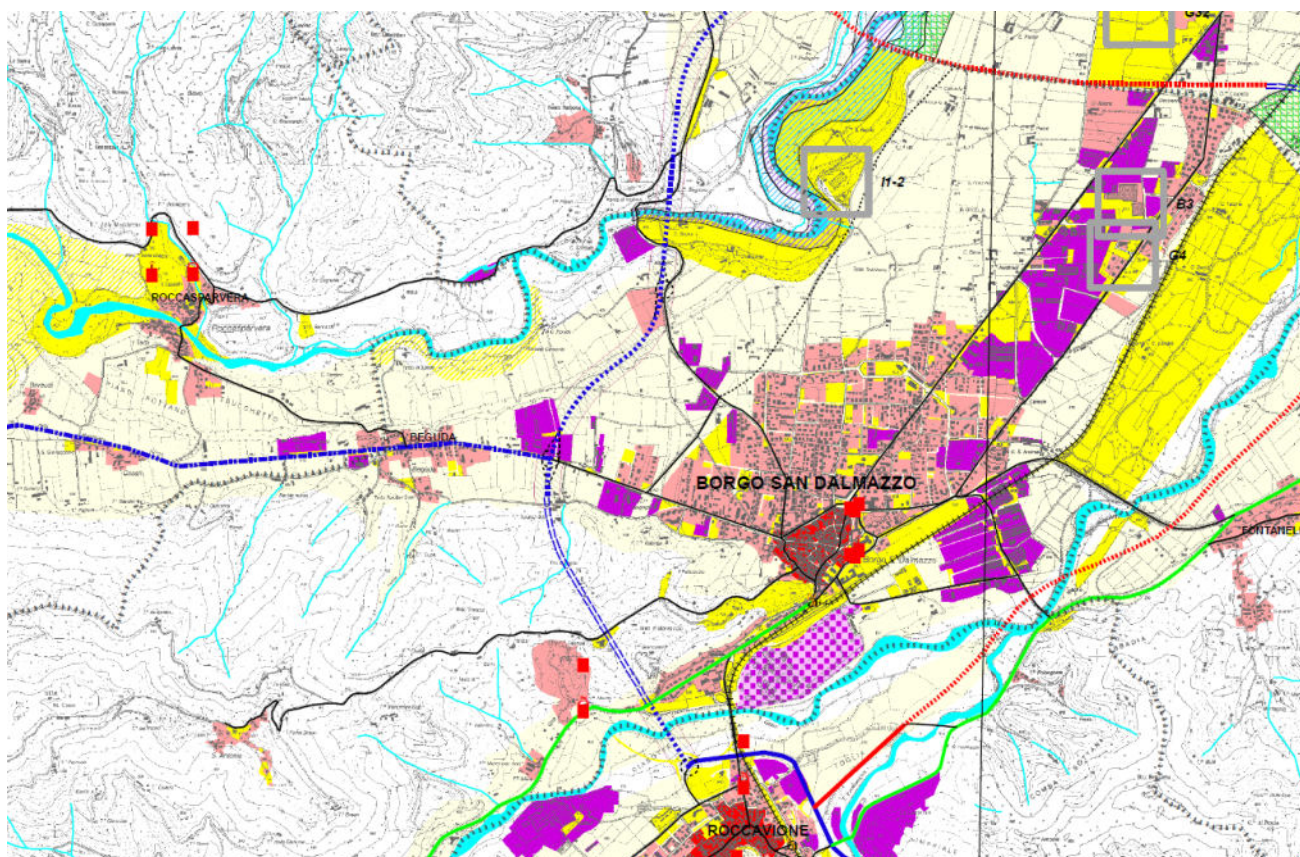
consultati e utilizzati i dati degli strumenti pianificatori di differente rango quali il P.T.C.P. medesimo) si ritiene, per una maggiore semplicità di lettura e per il conseguimento di una valutazione territoriale maggiormente coordinata, di condurre l'accertamento di compatibilità richiesto all'interno della verifica di coerenza del P.P.R..

Verifica di coerenza Carta degli indirizzi di governo del territorio del P.T.C.P.

Di seguito vengono dunque analizzate le possibili corrispondenze e interferenze tra gli elementi rappresentati nella tavola "Carta degli indirizzi di governo del territorio" del P.T.C.P., di cui si riporta un estratto, le rispettive N. d A. e le previsioni del P.E.B.A. oggetto di esame.

Dalla lettura degli elementi riportati in carta, si evince che gli interventi si localizzano principalmente in aree individuate dal P.T.C.P. come zone a dominante costruita prevalentemente residenziale, andandosi di fatto a collocare internamente al centro urbano dal tessuto consolidato. Pertanto, tale classificazione del territorio risulta consona agli interventi in oggetto; si rimanda alle valutazioni approfondite in relazione alle morfologie insediative individuate dal P.P.R. nella tavola delle componenti paesaggistiche. In diversi casi, l'area oggetto di intervento si colloca in prossimità o in corrispondenza di aree a dominante costruita destinate a servizi, in quanto obiettivo del P.E.B.A. è intervenire per rendere accessibili in modo prioritario le aree a fruizione pubblica.

Evidentemente le previsioni introdotte risultano comunque essere coerenti con il P.T.C.P. e dunque sostituibili tra i differenti livelli di pianificazione.



Estratto della Carta degli indirizzi di governo del territorio del P.T.C.P..

Rete urbana

CUNEO Centri ordinatori dell'armatura urbana






CEVA Centri integrativi di primo livello

BAGNASCO Centri integrativi di secondo livello

PERLO Centri di base e centri frazionali

Aree a dominante costruita

(Fonte: PRG)

-  Aree urbane a matrice storica
-  Aree prevalentemente residenziali
-  Aree produttive
-  Servizi
-  Servizi per la fruizione

Aree protette

(Fonte: SITA)

-  Parchi e riserve naturali


Beni culturali

(Fonte: AIS)


-  Beni religiosi
-  Beni militari
-  Beni civili
-  Beni rurali
-  Archeologia industriale
-  Beni archeologici

Poli funzionali

(Fonte: Provincia)







-  A) Centri fieristici, espositivi
- B) Centri commerciali e ipermercati
- C) Aree per la logistica (centri intermodali, aree attrezzate per autotrasporto)
- D) Aeroporti, stazioni ferroviarie principali
- E) Poli tecnologici, universitari, di ricerca
- F) Parchi tematici o ricreativi
- G) Strutture per manifestazioni, culturali, religiose, sportive, spettacolari
- H) Scuole superiori, ospedali, parchi urbani e territoriali
- I) Grandi infrastrutture ecologiche

Aree produttive di rilievo sovracomunale






-  Aree produttive di rilievo sovracomunale

Infrastrutture per la mobilità

Rete ferroviaria

-  Ferrovie esistenti
-  Ferrovie di progetto
-  Ferrovie in ristrutturazione/potenziamento
-  Ferrovie dismesse
-  Stazioni esistenti
-  Stazioni dismesse




Sistema autostradale

-  Assi esistenti
-  Assi di progetto
-  Assi di progetto in galleria
-  Svincoli esistenti
-  Svincoli di progetto


Rete viabilistica primaria

- di grande comunicazione
 -  Assi esistenti
 -  Assi di progetto
 -  Assi di progetto in galleria
 -  Assi in ristrutturazione/potenziamento
- di connessione interurbana
 -  Assi esistenti
 -  Assi di progetto
 -  Assi in ristrutturazione/potenziamento
- della fruizione rurale e montana
 -  Assi esistenti
 -  Assi di progetto
 -  Assi in ristrutturazione/potenziamento
 -  Strade-parco

Altre reti viabilistiche

-  Altra viabilità di rilevanza provinciale esistente
-  Altra viabilità di rilevanza provinciale di progetto
-  Altra viabilità di rilevanza provinciale in ristrutturazione/potenziamento

Tessuti stradali da riqualificare

-  Tessuti stradali da riqualificare

Rete della fruizione escursionistica e sportiva

-  Sentieri
-  Impianti di risalita
-  Rifugi e ostelli

-  Corridoi infrastrutturali

Limiti agli insediamenti



Fasce fluviali

(Fonte: PAI)

-  Fascia "A"
-  Fascia "B"
-  Fascia "C"

Capacità d'uso dei suoli

(Fonte: IPLA)

-  Classe I - suoli privi di limitazioni
-  Classe II - suoli con alcune moderate limitazioni

Piano di Classificazione Acustica

Premessa

Il piano di classificazione acustica, adottato sulla base dei criteri e delle indicazioni della D.G.R. 85-3802 del 06.08.01, attribuisce in funzione delle destinazioni d'uso del territorio comunale una propria classe acustica all'interno delle sei classi previste.

È importante sottolineare che si evidenziano contatti critici tra due aree diversamente classificate quando si registra un salto di due classi della zonizzazione acustica, per cui possono affiancarsi ad esempio aree di classe II con aree di classe III e non di II con IV, salvo che per queste ultime non siano previste fasce cuscinetto adeguatamente dimensionate.

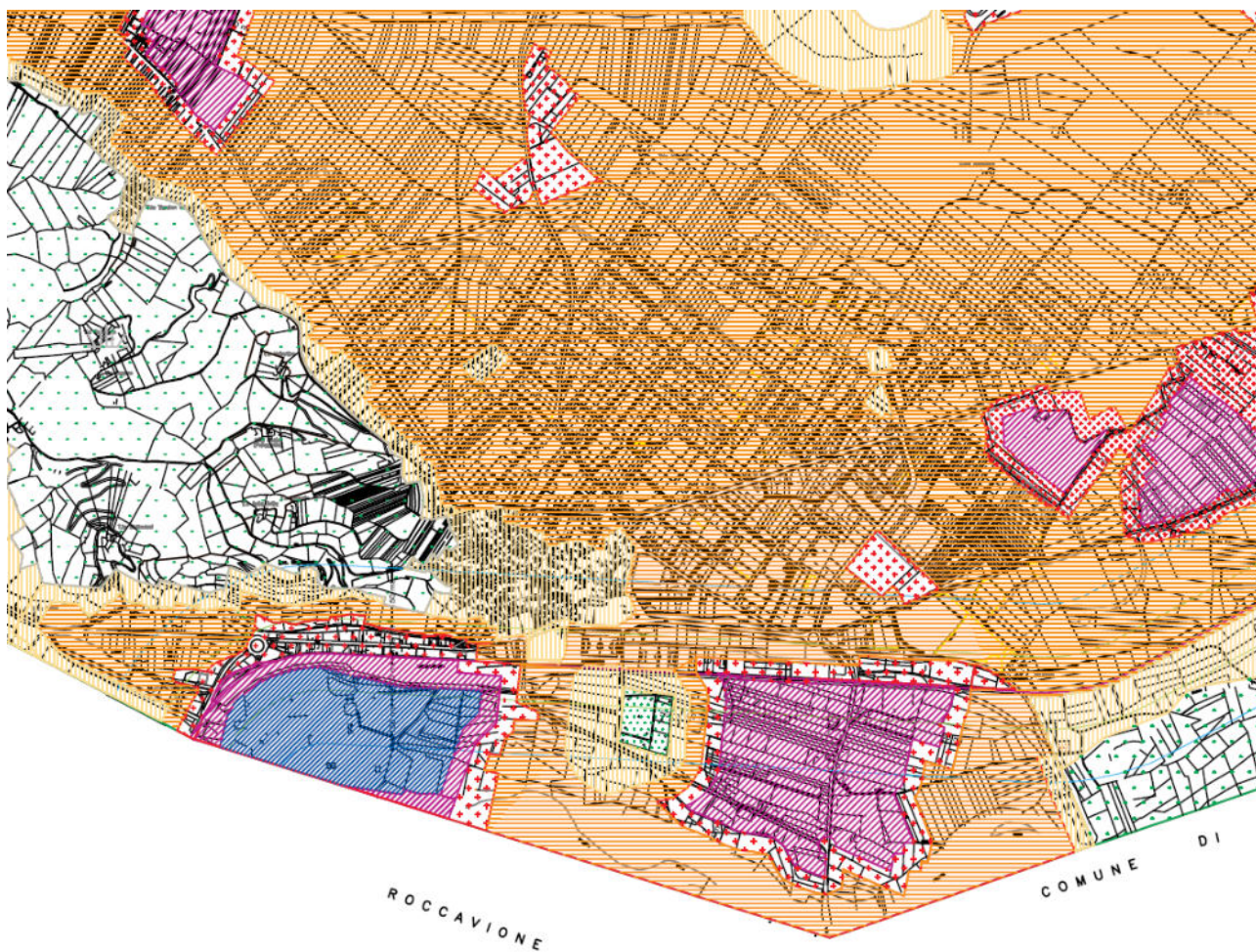
Si ricorda altresì che le zone urbanistiche inferiori a 12.000 mq si intendono assorbite ed omogeneizzate rispetto alla zona circostante in cui ricadono e che quindi, in tal caso, le attività ivi ospitate debbono adeguarsi ai limiti di immissione propri della zona circostante.

Verifica di sovrapposizione con la Zonizzazione Acustica

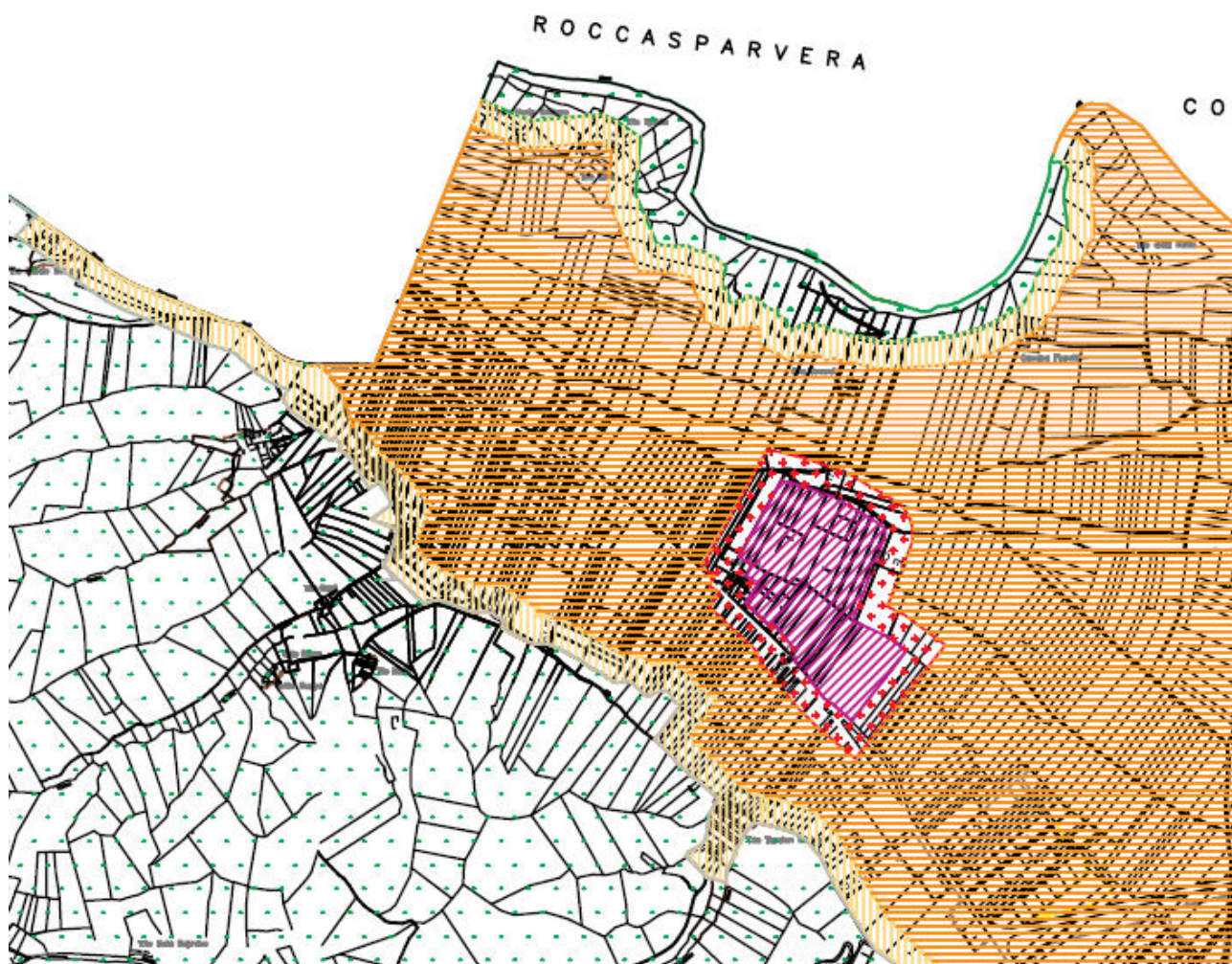
Ai fini della verifica in questione, si evidenziano le aree oggetto di intervento in modo da individuare la classe di zonizzazione acustica attribuita all'area in oggetto e la classe di zonizzazione acustica delle aree confinanti.

Come evidenziato nel seguente estratto cartografico, l'area sottoposta alle previsioni del P.E.B.A. ricade in aree classificate come classe II (Aree destinate ad uso prevalentemente residenziale), III (Aree di tipo misto) e parzialmente in classe IV (Aree di intensa attività umana), per quanto concerne gli interventi localizzati in centro storico e capoluogo, verso Via Giovanni XXIII. Per quanto riguarda la Fraz. Beguda, questa viene ricondotta dal piano di classificazione acustica interamente in classe III (Aree di tipo misto).

Gli interventi previsti dal P.E.B.A. oggetto di esame non determinano alcun tipo di impatto acustico permanente, risultando quindi compatibili con l'azzoneamento acustico in cui ricadono; non si evidenzia l'insorgenza di contatti critici tra classi; pertanto, non si rende necessaria una revisione dello strumento di zonizzazione acustica.



Estratto della Zonizzazione acustica – Capoluogo



Estratto della Zonizzazione acustica – Fraz. Beguda.

VALORI LIMITE ASSOLUTI DI EMISSIONE, IMMISSIONE E QUALITA' (DPCM 14-11-97)								
CL.	TEMPI DI RIFERIMENTO EMISSIONE		TEMPI DI RIFERIMENTO IMMISSIONE		TEMPI DI RIFERIMENTO QUALITA'		RETINO	COLORE
	diurno 06:00-22:00	notturno 22:00-06:00	diurno 06:00-22:00	notturno 22:00-06:00	diurno 06:00-22:00	notturno 22:00-06:00		
I	45 dB(A)	35 dB(A)	50 dB(A)	40 dB(A)	47 dB(A)	37 dB(A)		verde
II	50 dB(A)	40 dB(A)	55 dB(A)	45 dB(A)	52 dB(A)	42 dB(A)		giallo
III	55 dB(A)	45 dB(A)	60 dB(A)	50 dB(A)	57 dB(A)	47 dB(A)		arancione
IV	60 dB(A)	50 dB(A)	65 dB(A)	55 dB(A)	62 dB(A)	52 dB(A)		rosso
V	65 dB(A)	55 dB(A)	70 dB(A)	60 dB(A)	67 dB(A)	57 dB(A)		viola
VI	65 dB(A)	65 dB(A)	70 dB(A)	70 dB(A)	70 dB(A)	70 dB(A)		blu

Carta di sintesi della pericolosità geomorfologica

Premessa

Il Comune di Borgo San Dalmazzo aveva avviato nel 2003 una variante strutturale, denominata appunto "Variante 2003", avente quale unico obiettivo l'adeguamento al P.A.I. e pertanto corredata da studi geologici – tecnici per definire le zone di rischio e quelle di idoneità per la trasformazione urbanistica. Da tali verifiche si sono prodotti una serie di elaborati tecnici atti a rappresentare le caratteristiche territoriali sotto tale aspetto, tra i quali la carta di "Sintesi della pericolosità geomorfologica e dell'idoneità all'utilizzazione urbanistica" debitamente sovrapposta alle tavole di progetto del P.R.G.

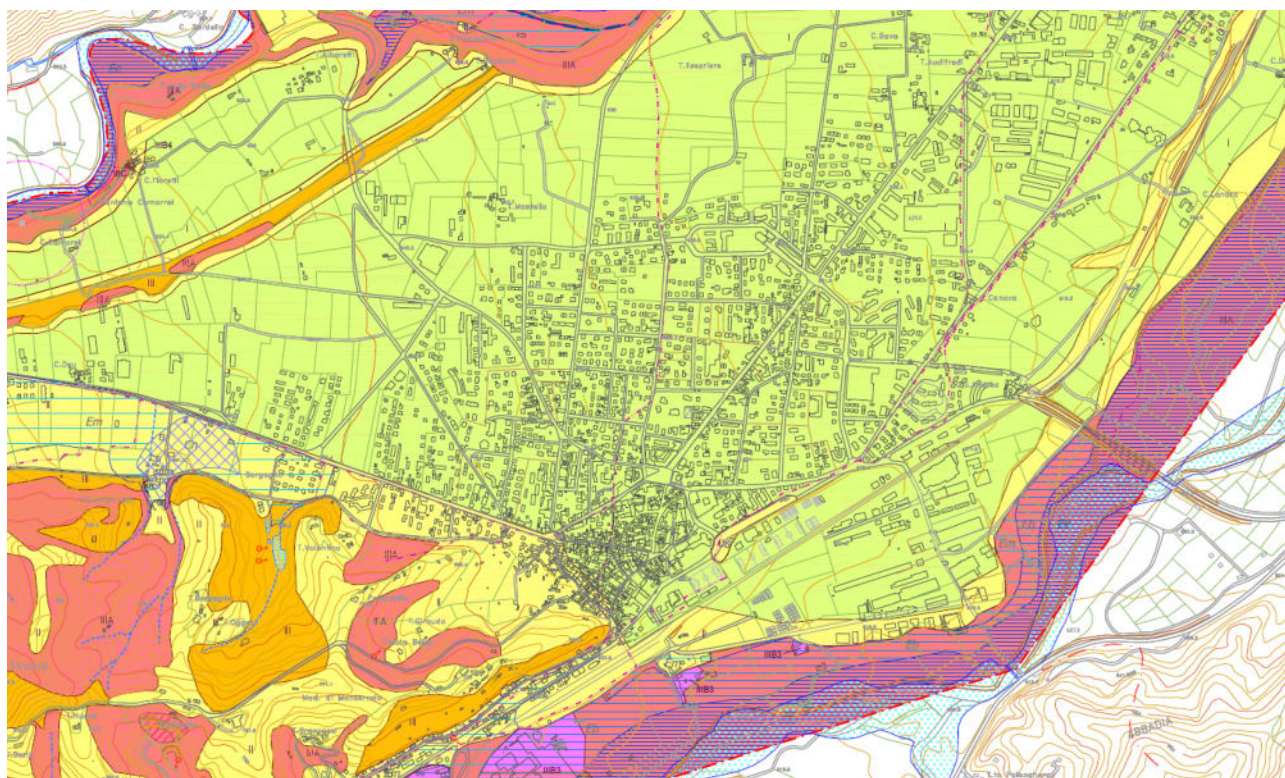
Tale carta è stata, come richiesto, trasposta sulla cartografia di P.R.G.C. al fine di verificare le previsioni urbanistiche vigenti e regolamentare l'uso del territorio.

Verifica di sovrapposizione con la Carta di Sintesi

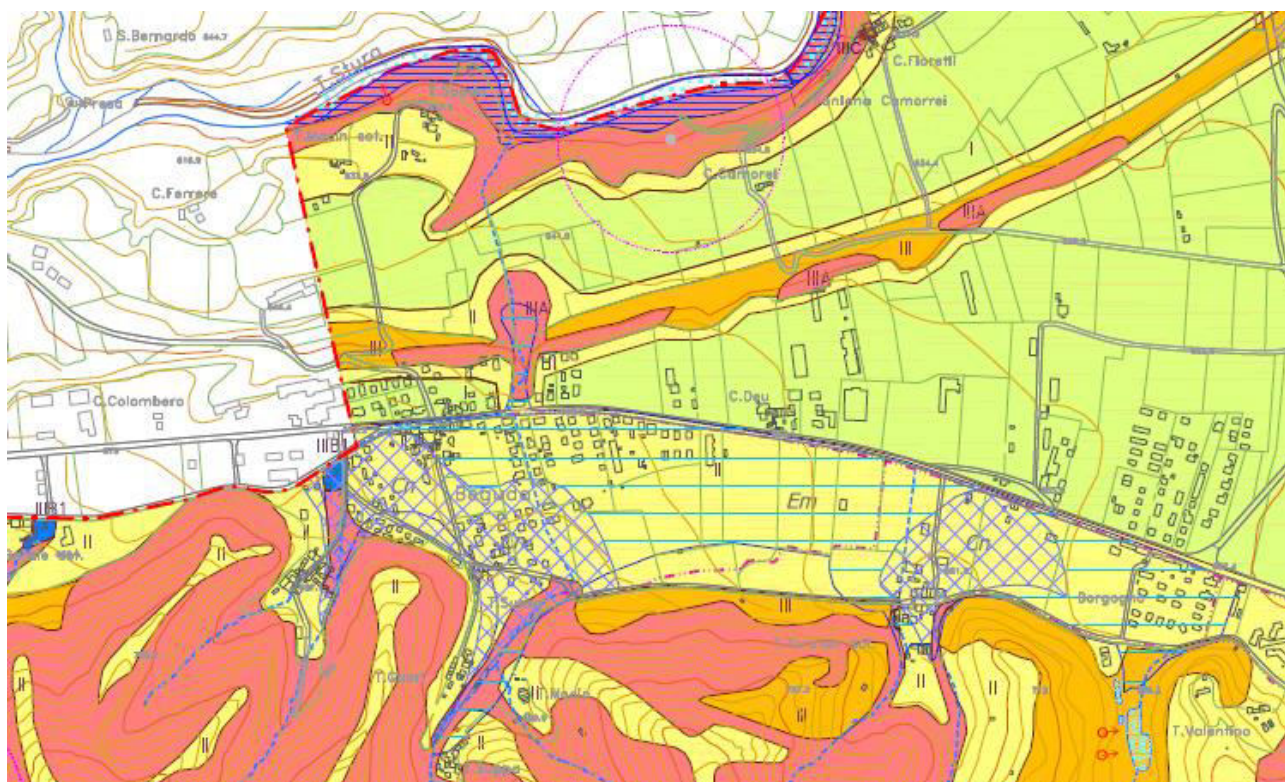
Ai fini della verifica in questione, si evidenziano le aree oggetto di intervento in modo da individuare la classe di idoneità all'utilizzo urbanistico in cui ricadono.

Come evidenziato nel seguente estratto cartografico, l'area sottoposta alle previsioni del P.E.B.A. ricade in aree in gran parte riconducibili in classe I (porzioni di territorio dove le condizioni di pericolosità geomorfologica sono tali da non porre limitazioni alle scelte urbanistiche) per quanto concerne gli interventi localizzati in centro storico e capoluogo, verso Via Giovanni XXIII. Per quanto riguarda la Fraz. Beguda, l'area in cui si localizzano gli interventi previsti per il P.E.B.A. viene ricondotta a diverse classi idrogeologiche, per la maggior parte in classe I, in alcuni punti si evidenzia la presenza di classe II (porzioni di territorio nelle quali le condizioni di moderata pericolosità geomorfologica possono essere agevolmente superate attraverso l'adozione ed il rispetto di modesti accorgimenti tecnici). Si segnala anche la parziale individuazione di porzioni di territorio in classe III (porzioni di territorio che presentano caratteri geomorfologici o idraulici tali da impedirne l'utilizzo qualora inedificate con l'eccezione delle aziende agricole secondo quanto indicato dalle N.T.A. geologiche).

Sotto il profilo geologico ed idrogeologico gli interventi previsti dal P.E.B.A. risultano tutti compatibili in quanto insistono su aree già urbanizzate; pertanto, non si segnala la necessità di ulteriori approfondimenti specifici e puntuali da attuarsi in fase di attuazione delle previsioni di Piano.



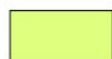
Estratto carta di Sintesi della pericolosità geomorfologica – Capoluogo



Estratto carta di Sintesi della pericolosità geomorfologica – Fraz. Beguda.

LEGENDA

CLASSI D'IDONEITÀ ALL'UTILIZZO URBANISTICO



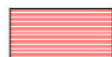
Classe I Porzioni di territorio dove le condizioni di pericolosità geomorfologica sono tali da non porre limitazioni alle scelte urbanistiche.



Classe II Porzioni di territorio nelle quali le condizioni di moderata pericolosità geomorfologica possono essere agevolmente superate attraverso l'adozione ed il rispetto di modesti accorgimenti tecnici.



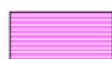
Classe III Porzioni di territorio che presentano caratteri geomorfologici od idraulici tali da impedire l'utilizzo qualora inedificate con l'eccezione delle aziende agricole secondo quanto indicato dalle N.T.A. geologiche.



Classe IIIa Porzioni di territorio inedificate, caratterizzate da processi morfodinamici antichi, recenti, in atto o potenziali, inidonee a nuovi insediamenti.



Classe IIIb1 Porzioni di territorio edificate nelle quali gli elementi di pericolosità geologica e di rischio sono tali da imporre in ogni caso interventi di riassetto territoriale di carattere pubblico a tutela del patrimonio edilizio esistente - pericolosità media o moderata (Em).



Classe IIIb3 Porzioni di territorio edificate nelle quali gli elementi di pericolosità geologica e di rischio sono tali da imporre in ogni caso interventi di riassetto territoriale di carattere pubblico a tutela del patrimonio edilizio esistente. A seguito della realizzazione delle opere di riassetto sarà possibile solo un modesto incremento del carico antropico (punto 7.3 delle N.T.E. della Circ. P.G.R. n° 7/LAP del 08/05/1996). Da escludersi nuove unità abitative e completamenti - Pericolosità elevata (Eb)



Classe IIIb4 Porzioni di territorio edificate nelle quali gli elementi di pericolosità geologica e di rischio sono tali da imporre in ogni caso interventi di riassetto territoriale di carattere pubblico a tutela del patrimonio edilizio esistente. Anche a seguito della realizzazione di opere di sistemazione, indispensabili per la difesa dell'esistente, non sarà possibile alcun incremento del carico antropico - pericolosità molto elevata (Ee)



Classe IIIc Porzioni di territorio edificate ad alta pericolosità geomorfologica e ad alto rischio per le quali non è proponibile un'ulteriore utilizzazione urbanistica neppure per il patrimonio esistente, rispetto al quale dovranno essere adottati i provvedimenti di cui alla legge 9/7/1908 n.455

AREE PERICOLOSE



Fa frane attive con pericolosità molto elevata - art. 9 comma 2 N.d.a. P.A.I.



Fq frane quiescenti con pericolosità elevata - art. 9 comma 3 N.d.a. P.A.I.



Piccole frane.



Ee aree coinvolgibili da fenomeni di esondazione con pericolosità molto elevata - art. 9 comma 5 N.d.a. P.A.I.



Eb aree coinvolgibili da fenomeni di esondazione con pericolosità elevata - art. 9 comma 6 N.d.a. P.A.I.



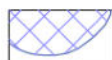
Em aree coinvolgibili da fenomeni di esondazione con pericolosità media o moderata - art. 9 comma 6bis N.d.a. P.A.I. - N.T.A. geologiche



EeL aste di corsi d'acqua coinvolgibili da dissesti morfologici di carattere torrentizio con pericolosità molto elevata - art. 9 comma 5 N.d.a. P.A.I. - 25 metri di fascia di rispetto inedificabile N.T.A. geologiche



EbL aste di corsi d'acqua coinvolgibili da dissesti morfologici di carattere torrentizio con pericolosità elevata - art. 9 comma 6 N.d.a. P.A.I. - 15 metri di fascia di rispetto inedificabile N.T.A. geologiche



Cn aree di conoidi stabilizzate naturalmente (forme morfologiche relitte) a pericolosità media o moderata - art. 9 comma 9 N.d.a. P.A.I. - N.T.A. geologiche.

VINCOLI E FASCE DI RISPETTO



Limite della Fascia A – art. 29 N.d.a. P.A.I.



Limite della Fascia B – art. 30 N.d.a. P.A.I.



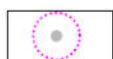
Corsi d'acqua pubblici o demaniali – 10 metri di fascia di rispetto inedificabile R.D. 523/04.



Corsi d'acqua privati – 5 metri di fascia di rispetto inedificabile N.T.A. geologiche



Canali e bealere consortili – 5 metri di fascia di rispetto inedificabile – art. 14 N.d.a. P.A.I.

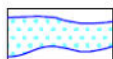


Pozzi e sorgenti idropotabili – fascia di rispetto D.Lgs. 152/99

ALTRI SIMBOLI



Confine del territorio comunale, desunto dalle carte catastali alla scala 1:2.000 ove difforme da quello riportato sulla C.T.R. alla scala 1:10.000.











Alveo fluviale osservabile da orofoto, anno 2009.


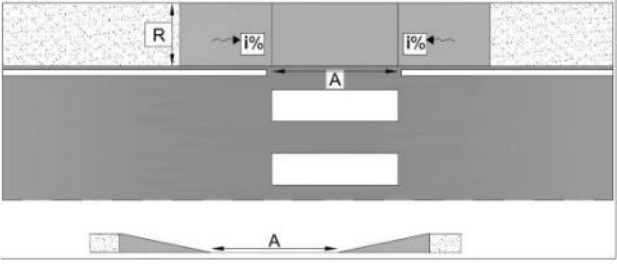
APPENDICE 1: SCHEDE CRITICITÀ

N.B. Tutte le indicazioni di stima di costi sono riferite alle sole opere, sono quindi esclusi IVA, eventuali spese di progettazione, sicurezza, incentivo al RUP etc.






Scheda barriere architettoniche e sensoriali			BORGIO SAN DALMAZZO		
N° percorso	A	Data rilievo		06-09-2024	
Indirizzo (Via/Piazza...)	Via Lovera				
Note Localizzazione	Angolo via Marconi-Via Lovera				
Dati dimensionali (se pertinenti)					
Codice scheda A1MPP	Descrizione tipologica e Fotografica La svolta del marciapiede ha una pendenza molto elevata e una larghezza di 90-100cm				
Tipologia					MPP
N°					1
BARRIERE ARCHITETTONICHE <div style="text-align: center;">  Barriera singola </div> <div style="text-align: center;">  Barriera complessa </div>					
Particella catastale STRADA	Commento Svolta esposta con pendenza elevata ragione di pericolo, soprattutto per utenti in sedia a ruote o che utilizzano ausili alla mobilità				

Utenza di riferimento 	Esempi di intervento consigliati			
	Protezione svolta marciapiede Stima costi Installazione paletto dissuasore fornito e posato 120€/cad			
	Alto	Medio		Basso
Livello sicurezza		x		
Livello autonomia				x
Livello comfort				x
Livello priorità	x			
Grado accessibilità	 Ottimo	 Buono	 Limitato	 Scarso


Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGO SAN DALMAZZO		
N° percorso	A	Data rilievo	06-09-2024	
Indirizzo (Via/Piazza...)	Via Lovera			
Note Localizzazione				
Dati dimensionali (se pertinenti)	Pendenza rampa 30° circa			
Codice scheda A2RMP	Descrizione tipologica e Fotografica Rampe per abbassare la quota del marciapiede al livello dell'ingresso all'abitato con pendenza elevata			
Tipologia				RMP
N°				2
BARRIERE ARCHITETTONICHE <div style="text-align: center;">  Barriera singola </div> <div style="text-align: center;">  Barriera complessa </div>				
Particella catastale STRADA		Commento Difficoltà percorrenza in sedia a ruote		


Utenza di riferimento 	Esempi di intervento consigliati			
	<p>Realizzazione di una rampa, la quale definisce il raccordo tra la quota del marciapiede e quella della carreggiata dove è posto attraversamento pedonale.</p> <p style="text-align: center;">Stima costi</p>  <p>Rampa parallela al senso di marcia doppio scivolo in porfido= €450/cad</p>			
	Alto	Medio		Basso
Livello sicurezza		x		
Livello autonomia		x		
Livello comfort				x
Livello priorità		x		
Grado accessibilità	<input type="radio"/> Ottimo	<input type="radio"/> Buono	<input checked="" type="radio"/> Limitato	<input type="radio"/> Scarso


Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGIO SAN DALMAZZO	
N° percorso	A	Data rilievo	06-09-2024
Indirizzo (Via/Piazza...)	Via Lovera		
Note Localizzazione			
Dati dimensionali (se pertinenti)	h. gradino rampa 5cm		
Codice scheda A3RMP	Descrizione tipologica e Fotografica		
Tipologia	RMP	Rampa attraversamento con gradino di 5cm	
N°	3		
BARRIERE ARCHITETTONICHE <div style="text-align: center;">  Barriera singola </div> <div style="text-align: center;">  Barriera complessa </div>			
Particella catastale STRADA	Commento Difficoltà percorrenza in sedia a ruote		

Utenza di riferimento 	Esempi di intervento consigliati Livellare connessione rampa e strada Stima costi Rifacimento asfalto= 40€/mq			
	Alto	Medio	Basso	
Livello sicurezza		x		
Livello autonomia		x		
Livello comfort		x		
Livello priorità			x	
Grado accessibilità	 Ottimo	 Buono	 Limitato	 Scarso






Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGIO SAN DALMAZZO	
N° percorso	A	Data rilievo	06-09-2024
Indirizzo (Via/Piazza...)	Via Lovera		
Note Localizzazione			
Dati dimensionali (se pertinenti)			
Codice scheda A4PAV	Descrizione tipologica e Fotografica		
Tipologia	PAV	Pavimentazione con fondo irregolare 	
N°	4		
BARRIERE ARCHITETTONICHE <div style="text-align: center;">  Barriera singola </div> <div style="text-align: center;">  Barriera complessa </div>			
Particella catastale 1604	Commento Difficoltà percorrenza in sedia a ruote		




Utenza di riferimento 	Esempi di intervento consigliati Rifacimento della pavimentazione per livellare la superficie. Stima costi Realizzazione di pavimentazione in autobloccanti in calcestruzzo= 150€/mq			
	Alto	Medio	Basso	
		x		
	x			
			x	
			x	
Grado accessibilità	○ Ottimo	● Buono	○ Limitato	○ Scarso

Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGO SAN DALMAZZO	
N° percorso	A	Data rilievo	06-09-2024
Indirizzo (Via/Piazza...)	Via Lovera		
Note Localizzazione	Incrocio via Lovera – via Mafalda di Savoia		
Dati dimensionali (se pertinenti)			
Codice scheda A5ATT	Descrizione tipologica e Fotografica		
Tipologia	ATT	<p>Assenza attraversamento pedonale in continuità del percorso pedonale</p> 	
N°	5		
<p>BARRIERE ARCHITETTONICHE</p> <p> Barriera singola</p> <p> Barriera complessa</p>			
Particella catastale STRADA	<p>Commento</p> <p>La mancanza dell'attraversamento pedonale è ragione di pericolo</p>		

Utenza di riferimento 	Esempi di intervento consigliati Realizzazione attraversamento pedonale al fine di regolamentare ed aumentare la sicurezza degli utenti. Stima costi Verniciatura attraversamento pedonale= 350€/cad			
	Alto	Medio	Basso	
			x	
	x			
	x			
		x		
	○ Ottimo	● Buono	○ Limitato	○ Scarso
Livello sicurezza			x	
Livello autonomia	x			
Livello comfort	x			
Livello priorità		x		
Grado accessibilità				


Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGO SAN DALMAZZO	
N° percorso	A	Data rilievo	06-09-2024
Indirizzo (Via/Piazza...)	Via Lovera		
Note Localizzazione	Incrocio via Lovera – via Mafalda di Savoia		
Dati dimensionali (se pertinenti)			
Codice scheda A6ARR	Descrizione tipologica e Fotografica		
Tipologia	ARR	<p>Dissuasore in cemento su attraversamento e fondo sconnesso</p> 	
N°	6		
<p>BARRIERE ARCHITETTONICHE</p> <p style="text-align: center;">○</p> <p>Barriera singola</p> <p style="text-align: center;">●</p> <p>Barriera complessa</p>			
Particella catastale STRADA	<p style="text-align: center;">Commento</p> <p>La presenza del dissuasore e il fondo sconnesso ostacolano la fruibilità dell'attraversamento pedonale.</p>		

<div>Utenza di riferimento</div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>	<div>Esempi di intervento consigliati</div> <div>Rilocalizzazione dissuasore in modo che non ostacoli l'accesso all'attraversamento pedonale. Rifacimento della pavimentazione per livellare la superficie.</div> <div>Stima costi</div> <div>Realizzazione di pavimentazione in autobloccanti in calcestruzzo= 150€/mq</div> <div>Rimozione/spostamento arredo urbano= 50€/cad</div>				
	Alto		Medio		Basso
	Livello sicurezza		x		
	Livello autonomia		x		
	Livello comfort		x		
	Livello priorità				x
	Grado accessibilità	<div><div></div><div>Ottimo</div></div>	<div><div></div><div>Buono</div></div>	<div><div></div><div>Limitato</div></div>	<div><div></div><div>Scarso</div></div>






Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGIO SAN DALMAZZO	
N° percorso	A	Data rilievo	06-09-2024
Indirizzo (Via/Piazza...)	Via Lovera		
Note Localizzazione			
Dati dimensionali (se pertinenti)			
Codice scheda A7RMP	Descrizione tipologica e Fotografica		
Tipologia	RMP	<p>L'attraversamento pedonale si conclude su un gradino</p> 	
N°	7		
<p>BARRIERE ARCHITETTONICHE</p> <p> Barriera singola</p> <p> Barriera complessa</p>			
Particella catastale STRADA	<p>Commento</p> <p>La rampa presente non è direzionata verso l'attraversamento pedonale, in aggiunta sono presenti degli ostacoli tra il marciapiede e l'attraversamento quali dissuasore in cemento e un cartello della segnaletica verticale.</p>		




<div>Utenza di riferimento</div> <div></div>	<div>Esempi di intervento consigliati</div> <div>Realizzazione rampa raccordo bidirezionale e rimozione/rilocalizzazione degli ostacoli.</div> <div><div>Stima costi</div><div></div></div> <div>Rampa parallela al senso di marcia laterale in porfido= €360/cad (200€/mq) Rimozione/spostamento arredo urbano= 50€/cad</div>				
	Alto		Medio		Basso
	Livello sicurezza		x		
	Livello autonomia		x		
	Livello comfort				x
	Livello priorità		x		
	Grado accessibilità		<div><div></div>Ottimo</div>	<div><div></div>Buono</div>	<div><div></div>Limitato</div>











Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGO SAN DALMAZZO	
N° percorso	A	Data rilievo	06-09-2024
Indirizzo (Via/Piazza...)	Via Lovera		
Note Localizzazione			
Dati dimensionali (se pertinenti)			
Codice scheda A8ATT	Descrizione tipologica e Fotografica		
Tipologia	ATT	<p>Assenza attraversamento pedonale tra due rampe dei marciapiedi.</p> 	
N°	8		
<p>BARRIERE ARCHITETTONICHE</p> <p>● Barriera singola</p> <p>○ Barriera complessa</p>			
Particella catastale STRADA	<p>Commento</p> <p>Predisporre attraversamento pedonale per aumentare la sicurezza degli utenti.</p>		

Utenza di riferimento 	Esempi di intervento consigliati Realizzazione attraversamento pedonale al fine di regolamentare ed aumentare la sicurezza degli utenti. Stima costi Verniciatura attraversamento pedonale= 350€/cad		
	Alto	Medio	Basso
Livello sicurezza			x
Livello autonomia	x		
Livello comfort	x		
Livello priorità		x	
Grado accessibilità	○ Ottimo	● Buono	○ Limitato


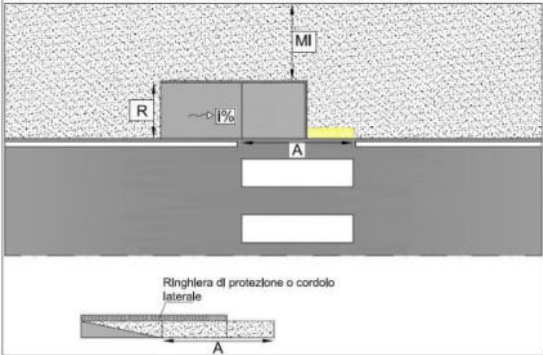
Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGO SAN DALMAZZO		
N° percorso	A	Data rilievo	06-09-2024	
Indirizzo (Via/Piazza...)	Via Lovera			
Note Localizzazione				
Dati dimensionali (se pertinenti)				
Codice scheda A9OTMP	Descrizione tipologica e Fotografica Le auto in sosta nel parcheggio invadono il marciapiede la cui ampiezza è già ridotta dalla presenza degli alberi.			
Tipologia				OTMP
N°				9
BARRIERE ARCHITETTONICHE <div style="text-align: center;">  Barriera singola </div> <div style="text-align: center;">  Barriera complessa </div>				
Particella catastale STRADA		Commento Il restringimento del marciapiede costringe l'utenza con ausili alla mobilità a continuare il loro percorso nell'area del parcheggio.		

Utenza di riferimento 	Esempi di intervento consigliati Predisporre delle protezioni per il marciapiede con delle delimitazioni fisiche dei parcheggi. Stima costi Cordolo protezione per marciapiede a raso (utilizzabile anche per bordura per stalli auto) = 140€/ml			
	Alto	Medio	Basso	
		x		
	x			
			x	
	x			
	 Ottimo	 Buono	 Limitato	 Scarso



Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGO SAN DALMAZZO	
N° percorso	A	Data rilievo	06-09-2024
Indirizzo (Via/Piazza...)	Via Lovera		
Note Localizzazione			
Dati dimensionali (se pertinenti)			
Codice scheda A10PAV	Descrizione tipologica e Fotografica		
Tipologia	PAV	<p>La presenza dei chiusini crea degli avvallamenti.</p> 	
N°	10		
<p>BARRIERE ARCHITETTONICHE</p> <p> Barriera singola</p> <p> Barriera complessa</p>			
Particella catastale STRADA	<p>Commento</p> <p>La pavimentazione sconnessa è motivo di disturbo e pericolo per la percorrenza del tratto.</p>		






Utenza di riferimento      	Esempi di intervento consigliati			
	Messa in quota chiusini Stima costi Messa in quota chiusini= 75€/cad			
	Alto	Medio		Basso
Livello sicurezza		x		
Livello autonomia	x			
Livello comfort		x		
Livello priorità				x
Grado accessibilità	 Ottimo	 Buono	 Limitato	 Scarso

Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGO SAN DALMAZZO	
N° percorso	A	Data rilievo	06-09-2024
Indirizzo (Via/Piazza...)	Via Lovera		
Note Localizzazione			
Dati dimensionali (se pertinenti)			
Codice scheda A11RMP	Descrizione tipologica e Fotografica		
Tipologia	RMP	<p>Rampa con pendenza pronunciata e pavimentazione sconnessa</p> 	
N°	11		
<p>BARRIERE ARCHITETTONICHE</p> <p>○ Barriera singola</p> <p>● Barriera complessa</p>			
Particella catastale STRADA	<p>Commento</p> <p>La pendenza pronunciata e la pavimentazione sconnessa possono creare difficoltà di percorrenza a persone in sedia a ruote non accompagnate.</p>		






Utenza di riferimento 	Esempi di intervento consigliati Diminuire la pendenza della rampa e rifacimento della pavimentazione per livellare la superficie. Stima costi 			
	Alto	Medio	Basso	
	x			Livello sicurezza
		x		Livello autonomia
		x		Livello comfort
			x	Livello priorità
Grado accessibilità	○ Ottimo	● Buono	○ Limitato	○ Scarso




Rampa parallela al senso di marcia laterale in porfido= €360/cad
(200€/mq)











Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGO SAN DALMAZZO	
N° percorso	A	Data rilievo	06-09-2024
Indirizzo (Via/Piazza...)	Via Lovera		
Note Localizzazione			
Dati dimensionali (se pertinenti)			
Codice scheda A12RMP	Descrizione tipologica e Fotografica		
Tipologia	RMP	Rampa sconnessa e con gradino.	
N°	12		
BARRIERE ARCHITETTONICHE <div style="text-align: center;">  Barriera singola </div> <div style="text-align: center;">  Barriera complessa </div>		 	
Particella catastale STRADA		Commento Essendo la rampa di connessione con una strada trafficata è opportuno che la sua agibilità sia ottimale al fine di garantire un buon livello di sicurezza oltre che di accessibilità.	

Utenza di riferimento 	Esempi di intervento consigliati Livellare connessione rampa e strada Stima costi Rifacimento asfalto= 40€/mq			
	Alto	Medio	Basso	
Livello sicurezza		x		
Livello autonomia		x		
Livello comfort			x	
Livello priorità		x		
Grado accessibilità	 Ottimo	 Buono	 Limitato	 Scarso


Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGO SAN DALMAZZO		
N° percorso	A	Data rilievo	06-09-2024	
Indirizzo (Via/Piazza...)	Via Pais			
Note Localizzazione				
Dati dimensionali (se pertinenti)				
Codice scheda A13PAV	Descrizione tipologica e Fotografica Pavimentazione irregolare a causa della presenza di tombini non a livello.			
Tipologia				PAV
N°				13
BARRIERE ARCHITETTONICHE <div style="text-align: center;">  Barriera singola </div> <div style="text-align: center;">  Barriera complessa </div>				
Particella catastale STRADA		Commento La pavimentazione sconnessa è motivo di disturbo e pericolo per la percorrenza del tratto.		

Utenza di riferimento 	Esempi di intervento consigliati Messa in quota chiusini Stima costi Messa in quota chiusini= 75€/cad			
	Alto	Medio	Basso	
Livello sicurezza	x			
Livello autonomia		x		
Livello comfort			x	
Livello priorità			x	
Grado accessibilità	 Ottimo	 Buono	 Limitato	 Scarso


Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGO SAN DALMAZZO		
N° percorso	A	Data rilievo	06-09-2024	
Indirizzo (Via/Piazza...)	Via Pais			
Note Localizzazione				
Dati dimensionali (se pertinenti)				
Codice scheda A14PAV	Descrizione tipologica e Fotografica Pavimentazione sconnessa. 			
Tipologia				PAV
N°				14
BARRIERE ARCHITETTONICHE <div style="text-align: center;">  Barriera singola </div> <div style="text-align: center;">  Barriera complessa </div>				
Particella catastale STRADA	Commento La pavimentazione sconnessa è motivo di disturbo e pericolo per la percorrenza del tratto.			



Utenza di riferimento      	Esempi di intervento consigliati Rifacimento della pavimentazione per livellare la superficie. Stima costi Rifacimento asfalto= 40€/mq			
	Alto	Medio		Basso
Livello sicurezza	x			
Livello autonomia		x		
Livello comfort				x
Livello priorità				x
Grado accessibilità	 Ottimo	 Buono	 Limitato	 Scarso


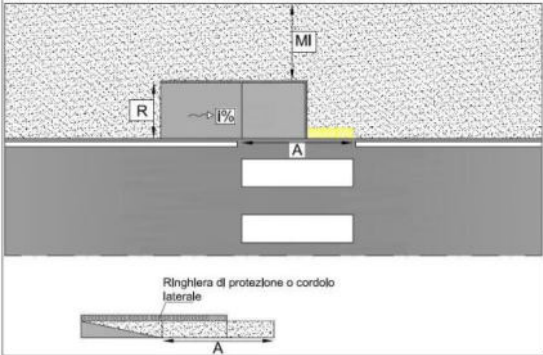
Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGO SAN DALMAZZO	
N° percorso	A	Data rilievo	06-09-2024
Indirizzo (Via/Piazza...)	Via Pais		
Note Localizzazione			
Dati dimensionali (se pertinenti)			
Codice scheda A15PAV	Descrizione tipologica e Fotografica		
Tipologia	PAV	Pavimentazione sconnessa. 	
N°	15		
BARRIERE ARCHITETTONICHE <div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <div style="width: 20px; height: 20px; background-color: black; border-radius: 50%; margin-right: 10px;"></div> Barriera singola </div> <div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin-top: 20px;"> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 2px solid black; border-radius: 50%; margin-right: 10px;"></div> Barriera complessa </div>			
Particella catastale STRADA	Commento La pavimentazione sconnessa è motivo di disturbo e pericolo per la percorrenza del tratto.		



Utenza di riferimento 	Esempi di intervento consigliati Rifacimento della pavimentazione per livellare la superficie. Stima costi Rifacimento asfalto= 40€/mq			
	Alto	Medio	Basso	
Livello sicurezza	x			
Livello autonomia		x		
Livello comfort			x	
Livello priorità			x	
Grado accessibilità	○ Ottimo	● Buono	○ Limitato	○ Scarso


Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGIO SAN DALMAZZO		
N° percorso	B	Data rilievo	06-09-2024	
Indirizzo (Via/Piazza...)	Corso Barale			
Note Localizzazione				
Dati dimensionali (se pertinenti)				
Codice scheda A16BSENS	Descrizione tipologica e Fotografica Pavimentazione sconnessa e attraversamento molto ampio su strada trafficata.			
Tipologia				BSENS
N°				16
BARRIERE ARCHITETTONICHE <div style="text-align: center;">  Barriera singola </div> <div style="text-align: center;">  Barriera complessa </div>				
Particella catastale STRADA		Commento La pavimentazione sconnessa è motivo di disturbo e pericolo per la percorrenza del tratto e l'ampiezza dell'attraversamento è motivo di pericolo soprattutto come barriera sensoriale.		


Utenza di riferimento 	Esempi di intervento consigliati Rifacimento della pavimentazione per livellare la superficie. Per facilitare l'attraversamento possibilità di inserire un'area di sosta tra i 2 sensi di marcia o l'istallazione di un semaforo. Stima costi Rifacimento asfalto= 40€/mq Lastra in pietra per arresto in percorsi per ipovedenti= 180 €/cad Verniciatura attraversamento pedonale= 350€/cad			
	Alto	Medio	Basso	
Livello sicurezza		x		
Livello autonomia		x		
Livello comfort			x	
Livello priorità		x		
Grado accessibilità	○ Ottimo	● Buono	○ Limitato	○ Scarso


Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGO SAN DALMAZZO	
N° percorso	B	Data rilievo	06-09-2024
Indirizzo (Via/Piazza...)	Corso Barale		
Note Localizzazione			
Dati dimensionali (se pertinenti)			
Codice scheda B17RMP	Descrizione tipologica e Fotografica		
Tipologia	RMP	<p>Rampa con pendenza elevata (>15°) e pavimentazione sconnessa.</p> 	
N°	17		
<p>BARRIERE ARCHITETTONICHE</p> <p> Barriera singola</p> <p> Barriera complessa</p>			
Particella catastale 1566	<p>Commento</p> <p>La pendenza pronunciata e la pavimentazione sconnessa possono creare difficoltà di percorrenza a persone in sedia a ruote non accompagnate.</p>		




Utenza di riferimento 	Esempi di intervento consigliati Diminuire la pendenza della rampa e rifacimento della pavimentazione per livellare la superficie. Stima costi 			
	Rampa parallela al senso di marcia laterale in porfido= €360/cad (200€/mq)			
	Alto	Medio		Basso
	Livello sicurezza		x	
	Livello autonomia		x	
	Livello comfort		x	
Livello priorità				x
Grado accessibilità	○ Ottimo	● Buono	○ Limitato	○ Scarso


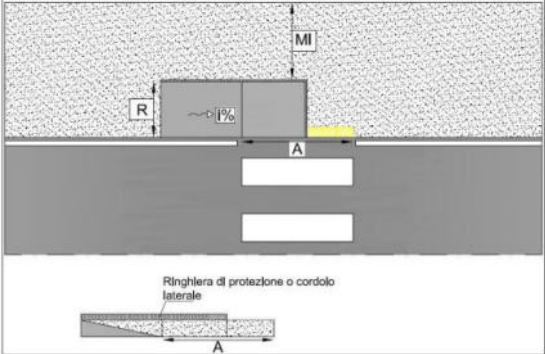
Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGO SAN DALMAZZO	
N° percorso	B	Data rilievo	06-09-2024
Indirizzo (Via/Piazza...)	Corso Barale		
Note Localizzazione			
Dati dimensionali (se pertinenti)			
Codice scheda B18PAV	Descrizione tipologica e Fotografica		
Tipologia	PAV	Pavimentazione sconnessa 	
N°	18		
BARRIERE ARCHITETTONICHE <div style="text-align: center;">  Barriera singola </div> <div style="text-align: center;">  Barriera complessa </div>			
Particella catastale 1564	Commento La pavimentazione sconnessa è motivo di disturbo e pericolo per la percorrenza del tratto.		


Utenza di riferimento 	Esempi di intervento consigliati Rifacimento della pavimentazione per livellare la superficie. Stima costi Realizzazione di pavimentazione in autobloccanti in calcestruzzo= 150€/mq			
	Alto	Medio	Basso	
Livello sicurezza		x		
Livello autonomia	x			
Livello comfort			x	
Livello priorità			x	
Grado accessibilità	○ Ottimo	● Buono	○ Limitato	○ Scarso


Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGO SAN DALMAZZO	
N° percorso	B	Data rilievo	06-09-2024
Indirizzo (Via/Piazza...)	Corso Barale		
Note Localizzazione			
Dati dimensionali (se pertinenti)			
Codice scheda B19PAV	Descrizione tipologica e Fotografica		
Tipologia	PAV	Pavimentazione sconnessa 	
N°	19		
BARRIERE ARCHITETTONICHE <div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <div style="width: 20px; height: 20px; background-color: black; border-radius: 50%; margin-right: 10px;"></div> Barriera singola </div> <div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin-top: 20px;"> <div style="width: 20px; height: 20px; border: 2px solid black; border-radius: 50%; margin-right: 10px;"></div> Barriera complessa </div>			
Particella catastale 1564	Commento La pavimentazione sconnessa è motivo di disturbo e pericolo per la percorrenza del tratto.		


Utenza di riferimento 	Esempi di intervento consigliati Rifacimento della pavimentazione per livellare la superficie. Stima costi Realizzazione di pavimentazione in autobloccanti in calcestruzzo= 150€/mq			
	Alto	Medio	Basso	
Livello sicurezza		x		
Livello autonomia	x			
Livello comfort		x		
Livello priorità			x	
Grado accessibilità	○ Ottimo	● Buono	○ Limitato	○ Scarso






Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGO SAN DALMAZZO		
N° percorso	B	Data rilievo	06-09-2024	
Indirizzo (Via/Piazza...)	Via Vittorio Veneto			
Note Localizzazione	Angolo Corso Barale - Via Vittorio Veneto			
Dati dimensionali (se pertinenti)				
Codice scheda B20RMP	Descrizione tipologica e Fotografica Rampa sconnessa e non allineata all'attraversamento pedonale.			
Tipologia				RMP
N°				20
BARRIERE ARCHITETTONICHE <div style="text-align: center;">  Barriera singola </div> <div style="text-align: center;">  Barriera complessa </div>				
Particella catastale 1564	Commento Pericolo elevato essendo la rampa su strada trafficata e con angolo cieco			




Utenza di riferimento 	Esempi di intervento consigliati Realizzazione di una rampa con una buona pendenza e fondo uniforme.			
	Stima costi 			
	Rampa parallela al senso di marcia laterale in porfido= €360/cad (200€/mq)			
	Alto	Medio		Basso
				x
		x		
Livello sicurezza				x
Livello autonomia		x		
Livello comfort				x
Livello priorità	x			
Grado accessibilità	○ Ottimo	○ Buono	● Limitato	○ Scarso






Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGO SAN DALMAZZO	
N° percorso	B	Data rilievo	06-09-2024
Indirizzo (Via/Piazza...)	Via Garibaldi		
Note Localizzazione			
Dati dimensionali (se pertinenti)	Circa 2.5 cm		
Codice scheda B21PAV	Descrizione tipologica e Fotografica		
Tipologia	PAV	Le griglie presenti sul marciapiedi creano un gradino	
N°	21		
BARRIERE ARCHITETTONICHE <div style="text-align: center;">  Barriera singola </div> <div style="text-align: center;">  Barriera complessa </div>			
Particella catastale STRADA		Commento La pavimentazione sconnessa è motivo di disturbo e pericolo per la percorrenza del tratto.	




Utenza di riferimento 	Esempi di intervento consigliati Messa in quota delle griglie Stima costi Messa in quota chiusini= 75€/cad			
	Alto	Medio	Basso	
Livello sicurezza		x		
Livello autonomia	x			
Livello comfort		x		
Livello priorità			x	
Grado accessibilità	○ Ottimo	● Buono	○ Limitato	○ Scarso


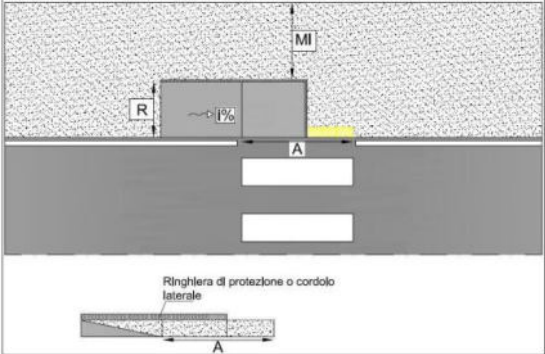
Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGO SAN DALMAZZO	
N° percorso	B	Data rilievo	06-09-2024
Indirizzo (Via/Piazza...)	Via Bergia		
Note Localizzazione			
Dati dimensionali (se pertinenti)			
Codice scheda B22PAV	Descrizione tipologica e Fotografica		
Tipologia	PAV	<p>Pavimentazione rampe e marciapiede sconnessa.</p> 	
N°	22		
<p>BARRIERE ARCHITETTONICHE</p> <p>○ Barriera singola</p> <p>● Barriera complessa</p>			
Particella catastale 92	<p>Commento</p> <p>La pavimentazione sconnessa è motivo di disturbo e pericolo per la percorrenza del tratto.</p>		


Utenza di riferimento 	Esempi di intervento consigliati Rifacimento pavimentazione con rampe accessibili. Stima costi Realizzazione di pavimentazione in porfido = 200€/mq			
	Alto	Medio	Basso	
		x		
		x		
			x	
		x		
	 Ottimo	 Buono	 Limitato	 Scarso


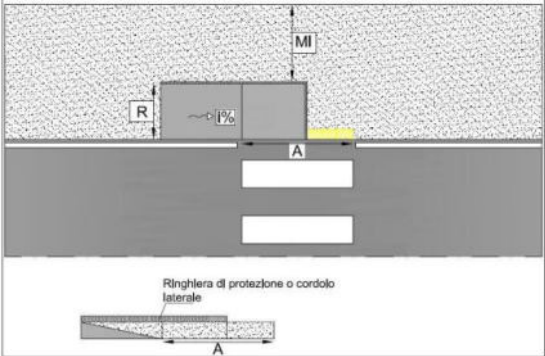
Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGO SAN DALMAZZO	
N° percorso	B	Data rilievo	06-09-2024
Indirizzo (Via/Piazza...)	Via Bergia		
Note Localizzazione			
Dati dimensionali (se pertinenti)			
Codice scheda B23ATT	Descrizione tipologica e Fotografica		
Tipologia	ATT	Pavimentazione attraversamento sconnessa. 	
N°	23		
BARRIERE ARCHITETTONICHE <div style="text-align: center;">  Barriera singola </div> <div style="text-align: center;">  Barriera complessa </div>			
Particella catastale 92	Commento La pavimentazione sconnessa è motivo di disturbo e pericolo per la percorrenza del tratto.		


Utenza di riferimento 	Esempi di intervento consigliati Rifacimento della pavimentazione per livellare la superficie. Stima costi Rifacimento asfalto= 40€/mq Verniciatura attraversamento pedonale= 350€/cad			
	Alto	Medio	Basso	
		x		
	x			
			x	
		x		
	 Ottimo	 Buono	 Limitato	 Scarso
Grado accessibilità				






Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGO SAN DALMAZZO	
N° percorso	B	Data rilievo	06-09-2024
Indirizzo (Via/Piazza...)	Via Bergia		
Note Localizzazione			
Dati dimensionali (se pertinenti)			
Codice scheda B24RMP	Descrizione tipologica e Fotografica		
Tipologia	RMP	Pavimentazione rampa sconnessa. 	
N°	24		
BARRIERE ARCHITETTONICHE <div style="text-align: center;">  Barriera singola </div> <div style="text-align: center;">  Barriera complessa </div>			
Particella catastale 1165	Commento La pavimentazione sconnessa è motivo di disturbo e pericolo per la percorrenza del tratto.		






Utenza di riferimento 	Esempi di intervento consigliati			
	Realizzazione rampa di raccordo <div style="text-align: center;"> Stima costi  </div> Rampa parallela al senso di marcia laterale in porfido= €360/cad (200€/mq)			
	Alto	Medio		Basso
		x		
		x		
				x
	x			
Grado accessibilità	○ Ottimo	○ Buono	● Limitato	○ Scarso


Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGO SAN DALMAZZO	
N° percorso	B	Data rilievo	06-09-2024
Indirizzo (Via/Piazza...)	Via Bergia		
Note Localizzazione			
Dati dimensionali (se pertinenti)			
Codice scheda B25RMP	Descrizione tipologica e Fotografica		
Tipologia	RMP	<p>Rampa assente.</p> 	
N°	25		
<p>BARRIERE ARCHITETTONICHE</p> <p>● Barriera singola</p> <p>○ Barriera complessa</p>			
Particella catastale 1169	<p>Commento</p> <p>In assenza della rampa di raccordo il percorso pedonale definito dal marciapiede manca di continuità.</p>		


Utenza di riferimento 	Esempi di intervento consigliati			
	Realizzazione rampa di raccordo <div style="text-align: center;"> Stima costi  </div> Rampa parallela al senso di marcia laterale in porfido= €360/cad (200€/mq)			
	Alto	Medio		Basso
		x		
		x		
				x
	x			
Grado accessibilità	○ Ottimo	○ Buono	● Limitato	○ Scarso


Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGO SAN DALMAZZO	
N° percorso	B	Data rilievo	06-09-2024
Indirizzo (Via/Piazza...)	Via Bergia		
Note Localizzazione			
Dati dimensionali (se pertinenti)			
Codice scheda B26MPP	Descrizione tipologica e Fotografica		
Tipologia	MPP	Assenza percorso pedonale dedicato.	
N°	26		
BARRIERE ARCHITETTONICHE <div style="text-align: center;">  Barriera singola </div> <div style="text-align: center;">  Barriera complessa </div>		 	
Particella catastale 824-1608	Commento Il percorso pedonale è discontinuo e con pavimentazione sconnessa. L'utenza è costretta a percorrere il tratto in strada.		



Utenza di riferimento 	Esempi di intervento consigliati			
	Individuare uno spazio dedicato ridefinendo gli spazi della carreggiata per collegare il percorso pedonale di via Begia e quello di via Mafalda di Savoia.			
	Stima costi Realizzazione di pavimentazione in porfido = 200€/mq			
	Alto	Medio		Basso
				x
		x		
				x
	x			
Grado accessibilità	 Ottimo	 Buono	 Limitato	 Scarso






Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGO SAN DALMAZZO		
N° percorso	C	Data rilievo	06-09-2024	
Indirizzo (Via/Piazza...)	Via Don Ghibaudo			
Note Localizzazione				
Dati dimensionali (se pertinenti)	Restringimenti sul percorso pedonale			
Codice scheda C27MPP	Descrizione tipologica e Fotografica Il percorso pedonale non è garantito a causa di restringimenti dovuti alla presenza di ostacoli.			
Tipologia				MPP
N°				27
BARRIERE ARCHITETTONICHE <div style="text-align: center;">  Barriera singola </div> <div style="text-align: center;">  Barriera complessa </div>		  		



Particella catastale STRADA	Commento Il percorso pedonale è discontinuo. L'utenza è costretta a percorrere alcuni tratti in strada.			
Utenza di riferimento 	Esempi di intervento consigliati Lato EST Riposizionamento paletti parapetonali (larghezza marciapiede 90 cm) + ridefinizione spazi carreggiata per definire un percorso pedonale continuo e accessibile. Stima costi Realizzazione di pavimentazione in porfido = 200€/mq			
	Alto	Medio	Basso	
Livello sicurezza		x		
Livello autonomia	x			
Livello comfort	x			
Livello priorità			x	
Grado accessibilità	○ Ottimo	○ Buono	● Limitato	○ Scarso






Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGO SAN DALMAZZO	
N° percorso	C	Data rilievo	06-09-2024
Indirizzo (Via/Piazza...)	Via Don Ghibauda		
Note Localizzazione	Angolo via Riberi		
Dati dimensionali (se pertinenti)			
Codice scheda C28ATT	Descrizione tipologica e Fotografica		
Tipologia	ATT	<p>Assenza attraversamento pedonale.</p> 	
N°	28		
<p>BARRIERE ARCHITETTONICHE</p> <p>● Barriera singola</p> <p>○ Barriera complessa</p>			
Particella catastale STRADA	<p>Commento</p> <p>La continuità del percorso pedonale è interrotta.</p>		


Utenza di riferimento 	Esempi di intervento consigliati Realizzazione attraversamento pedonale al fine di regolamentare ed aumentare la sicurezza degli utenti. Stima costi Verniciatura attraversamento pedonale= 350€/cad			
	Alto	Medio	Basso	
			x	
	x			
		x		
			x	
	○ Ottimo	● Buono	○ Limitato	○ Scarso
Livello sicurezza			x	
Livello autonomia	x			
Livello comfort		x		
Livello priorità			x	
Grado accessibilità	○ Ottimo	● Buono	○ Limitato	○ Scarso


Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGO SAN DALMAZZO	
N° percorso	C	Data rilievo	06-09-2024
Indirizzo (Via/Piazza...)	Via Garibaldi		
Note Localizzazione			
Dati dimensionali (se pertinenti)			
Codice scheda C29OTMP	Descrizione tipologica e Fotografica		
Tipologia	OTMP	Collegamento marciapiede e attraversamento ostacolato dalla presenza dei tavolini del dehors e da vaso.	
N°	29		
BARRIERE ARCHITETTONICHE <div style="text-align: center;">  Barriera singola </div> <div style="text-align: center;">  Barriera complessa </div>			
Particella catastale STRADA	Commento Utenza in sedia a ruote, con ausili per la mobilità, carrozzine e passeggini non trova spazio per la connessione se non sul percorso carrabile. L'utenza in generale è costretta a fare una gincana tra gli ostacoli.		

Utenza di riferimento 	Esempi di intervento consigliati Definizione perimetro di utilizzo del dehors e riposizionamento gli oggetti all'interno di esso. Stima costi Rimozione/spostamento arredo urbano= 50€/cad			
	Alto	Medio	Basso	
			x	
	x			
			x	
		x		
	 Ottimo	 Buono	 Limitato	 Scarso
Livello sicurezza			x	
Livello autonomia	x			
Livello comfort			x	
Livello priorità		x		
Grado accessibilità				






Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGO SAN DALMAZZO		
N° percorso	C	Data rilievo	06-09-2024	
Indirizzo (Via/Piazza...)	Via Marconi			
Note Localizzazione				
Dati dimensionali (se pertinenti)				
Codice scheda C30OTMP	Descrizione tipologica e Fotografica Percorso pedonale al limite della larghezza utile per consentire il passaggio di persone su sedia a ruote.			
Tipologia				OTMP
N°				30
BARRIERE ARCHITETTONICHE <div style="text-align: center;">  Barriera singola </div> <div style="text-align: center;">  Barriera complessa </div>				
Particella catastale STRADA		Commento Percorsi pedonali presenti con larghezza sufficiente al passaggio di persone su sedia a ruote. I percorsi sono però ostacolati dalla presenza di auto in sosta.		




Utenza di riferimento 	Esempi di intervento consigliati Campagna sensibilizzazione abitati. Installazione dissuasori. Stima costi Installazione paletto dissuasore fornito e posato 120€/cad			
	Alto	Medio	Basso	
Livello sicurezza		x		
Livello autonomia	x			
Livello comfort			x	
Livello priorità			x	
Grado accessibilità	 Ottimo	 Buono	 Limitato	 Scarso






Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGO SAN DALMAZZO	
N° percorso	C	Data rilievo	06-09-2024
Indirizzo (Via/Piazza...)	Via Marconi		
Note Localizzazione			
Dati dimensionali (se pertinenti)			
Codice scheda C31OTMP	Descrizione tipologica e Fotografica		
Tipologia	OTMP	<p>Restringimento marciapiedi a causa della presenza di segnaletica mobile.</p> 	
N°	31		
<p>BARRIERE ARCHITETTONICHE</p> <p><input checked="" type="radio"/> Barriera singola</p> <p><input type="radio"/> Barriera complessa</p>			
Particella catastale STRADA	<p>Commento</p> <p>Percorsi pedonali presenti con larghezza sufficiente al passaggio di persone su sedia a ruote. I percorsi sono però ostacolati dalla presenza di segnaletica mobile.</p>		

Utenza di riferimento 	Esempi di intervento consigliati Definizione spazi per il posizionamento di segnaletica mobile.			
	Alto	Medio	Basso	
Livello sicurezza		x		
Livello autonomia	x			
Livello comfort			x	
Livello priorità			x	
Grado accessibilità	○ Ottimo	● Buono	○ Limitato	○ Scarso


Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGO SAN DALMAZZO	
N° percorso	C	Data rilievo	06-09-2024
Indirizzo (Via/Piazza...)	Via Marconi		
Note Localizzazione	Angolo via Bergia		
Dati dimensionali (se pertinenti)			
Codice scheda C32ATT	Descrizione tipologica e Fotografica		
Tipologia	ATT	Attraversamento pedonale non in linea con marciapiede	
N°	32		
BARRIERE ARCHITETTONICHE <div style="text-align: center;">  Barriera singola </div> <div style="text-align: center;">  Barriera complessa </div>			
Particella catastale STRADA	Commento Angolo esposto sulla carreggiata. Difficoltà orientamento per utenza con difficoltà sensoriali, ciechi e ipovedenti.		

Utenza di riferimento 	Esempi di intervento consigliati Ampliamento attraversamento pedonale per allinearlo al marciapiede. Stima costi Verniciatura attraversamento pedonale= 350€/cad			
	Alto	Medio	Basso	
		X		
		X		
	X			
			x	
Grado accessibilità	 Ottimo	 Buono	 Limitato	 Scarso




Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGO SAN DALMAZZO		
N° percorso	C	Data rilievo	06-09-2024	
Indirizzo (Via/Piazza...)	Via Marconi			
Note Localizzazione				
Dati dimensionali (se pertinenti)				
Codice scheda C33OTMP	Descrizione tipologica e Fotografica Percorso pedonale al limite della larghezza utile per consentire il passaggio di persone su sedia a ruote.			
Tipologia				OTMP
N°				33
BARRIERE ARCHITETTONICHE <div style="text-align: center;">  Barriera singola </div> <div style="text-align: center;">  Barriera complessa </div>				
Particella catastale STRADA		Commento Percorsi pedonali presenti con larghezza sufficiente al passaggio di persone su sedia a ruote. I percorsi sono però ostacolati dalla presenza di auto in sosta.		

Utenza di riferimento 	Esempi di intervento consigliati Campagna sensibilizzazione abitati. Installazione dissuasori. Stima costi Installazione paletto dissuasore fornito e posato 120€/cad			
	Alto	Medio	Basso	
Livello sicurezza		x		
Livello autonomia	x			
Livello comfort			x	
Livello priorità			x	
Grado accessibilità	 Ottimo	 Buono	 Limitato	 Scarso


Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGO SAN DALMAZZO	
N° percorso	O	Data rilievo	10-09-2024
Indirizzo (Via/Piazza...)	Via Vittorio Veneto		
Note Localizzazione	Fronte MEMO 4345		
Dati dimensionali (se pertinenti)			
Codice scheda O34PAV	Descrizione tipologica e Fotografica		
Tipologia	PAV	Pavimentazione sconnessa	
N°	34		
BARRIERE ARCHITETTONICHE <div style="text-align: center;">  Barriera singola </div> <div style="text-align: center;">  Barriera complessa </div>			
Particella catastale 7	Commento Difficoltà percorrenza in sedia a ruote		




Utenza di riferimento 	Esempi di intervento consigliati Rifacimento della pavimentazione per livellare la superficie. Stima costi Rifacimento asfalto= 40€/mq Verniciatura percorso ciclopedonale= 100€/ml			
	Alto	Medio	Basso	
Livello sicurezza	x			
Livello autonomia		x		
Livello comfort			x	
Livello priorità			x	
Grado accessibilità	○ Ottimo	● Buono	○ Limitato	○ Scarso






Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGO SAN DALMAZZO	
N° percorso	O	Data rilievo	10-09-2024
Indirizzo (Via/Piazza...)	Via Nizza		
Note Localizzazione			
Dati dimensionali (se pertinenti)			
Codice scheda O35ARR	Descrizione tipologica e Fotografica		
Tipologia	ARR	<p>La fioriera ostacola il passaggio sul percorso pedonale e pavimentazione sconnessa.</p> <div>   </div>	
N°	35		
<p>BARRIERE ARCHITETTONICHE</p> <div>  <p>Barriera singola</p> </div> <div>  <p>Barriera complessa</p> </div>			
Particella catastale 7	<p>Commento</p> <p>Le criticità presenti rendono difficoltoso il passaggio di sedie a ruote e scolaresche in visita al monumento.</p>		

Utenza di riferimento   	Esempi di intervento consigliati Rifacimento della pavimentazione per livellare la superficie e rilocalizzazione fioriera. Stima costi Rimozione/spostamento arredo urbano= 50€/cad			
	Alto	Medio	Basso	
Livello sicurezza	x			
Livello autonomia		x		
Livello comfort			x	
Livello priorità			x	
Grado accessibilità	○ Ottimo	● Buono	○ Limitato	○ Scarso






Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGIO SAN DALMAZZO	
N° percorso	O	Data rilievo	10-09-2024
Indirizzo (Via/Piazza...)	Via Nizza		
Note Localizzazione			
Dati dimensionali (se pertinenti)			
Codice scheda O36OTMP	Descrizione tipologica e Fotografica		
Tipologia	OTMP		
N°	36		
<p>BARRIERE ARCHITETTONICHE</p> <p>● Barriera singola</p> <p>○ Barriera complessa</p>		<p>La vegetazione invade parte dell'area del marciapiede.</p> 	
Particella catastale 22	<p>Commento</p> <p>La vegetazione dell'abitato riduce la larghezza percorribile del marciapiede. L'utenza è quindi costretta a tenersi sul lato del marciapiede più a ridosso del parcheggio.</p>		

Utenza di riferimento 	Esempi di intervento consigliati Provvedere alla gestione del verde per liberare l'area pedonale. Stima costi Costo impiego operario comunale			
	Alto	Medio	Basso	
		x		
	x			
		x		
			x	
	○ Ottimo	● Buono	○ Limitato	○ Scarso
Livello sicurezza		x		
Livello autonomia	x			
Livello comfort		x		
Livello priorità			x	
Grado accessibilità	○ Ottimo	● Buono	○ Limitato	○ Scarso






Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGIO SAN DALMAZZO		
N° percorso	O	Data rilievo	10-09-2024	
Indirizzo (Via/Piazza...)	Via Nizza			
Note Localizzazione				
Dati dimensionali (se pertinenti)				
Codice scheda O37BSENS	Descrizione tipologica e Fotografica L'area pedonale non presenta margini in quanto è presente un'intercapedine tra il piano del memoriale e la strada.			
Tipologia				BSENS
N°				37
BARRIERE ARCHITETTONICHE <div style="text-align: center;">  Barriera singola </div> <div style="text-align: center;">  Barriera complessa </div>				
Particella catastale 22		Commento Persone cieche e ipovedenti non hanno riferimenti di guide naturali.		

Utenza di riferimento 	Esempi di intervento consigliati Prevedere un percorso pedonale con riferimenti podotattili. Stima costi Lastra percorso LOGES per ipovedenti= 80 €/cad			
	Alto	Medio	Basso	
Livello sicurezza		x		
Livello autonomia		x		
Livello comfort	x			
Livello priorità			x	
Grado accessibilità	 Ottimo	 Buono	 Limitato	 Scarso






Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGO SAN DALMAZZO	
N° percorso	O	Data rilievo	10-09-2024
Indirizzo (Via/Piazza...)	Via Nizza		
Note Localizzazione			
Dati dimensionali (se pertinenti)			
Codice scheda O38RMP	Descrizione tipologica e Fotografica		
Tipologia	RMP	<p>Scivolo disabili con pavimentazione sconnessa</p> 	
N°	38		
<p>BARRIERE ARCHITETTONICHE</p> <p> Barriera singola</p> <p> Barriera complessa</p>			
Particella catastale 22	<p>Commento</p> <p>La conformazione irregolare della rampa è una difficoltà al passaggio per l'utenza in sedia a ruote.</p>		

Utenza di riferimento 	Esempi di intervento consigliati Rifacimento della pavimentazione per livellare la superficie. Stima costi Rifacimento asfalto= 40€/mq			
	Alto	Medio	Basso	
Livello sicurezza		x		
Livello autonomia		x		
Livello comfort			x	
Livello priorità		x		
Grado accessibilità	 Ottimo	 Buono	 Limitato	 Scarso

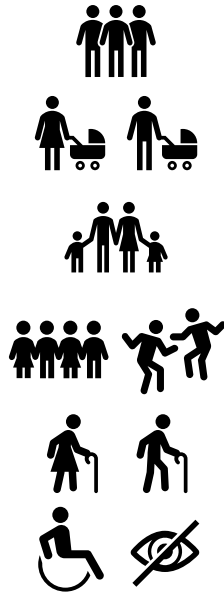
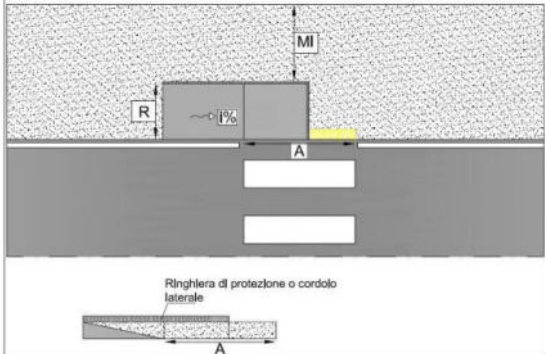
Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGO SAN DALMAZZO	
N° percorso	O	Data rilievo	10-09-2024
Indirizzo (Via/Piazza...)	Via Nizza		
Note Localizzazione			
Dati dimensionali (se pertinenti)			
Codice scheda O39MPP	Descrizione tipologica e Fotografica		
Tipologia	MPP	Assenza collegamento percorsi pedonali e cancello che ostacola il collegamento.	
N°	39		
BARRIERE ARCHITETTONICHE <div style="text-align: center;">  Barriera singola </div> <div style="text-align: center;">  Barriera complessa </div>		 	
Particella catastale 22	Commento L'assenza di un percorso pedonale dedicato incide sul livello di sicurezza e orientamento.		

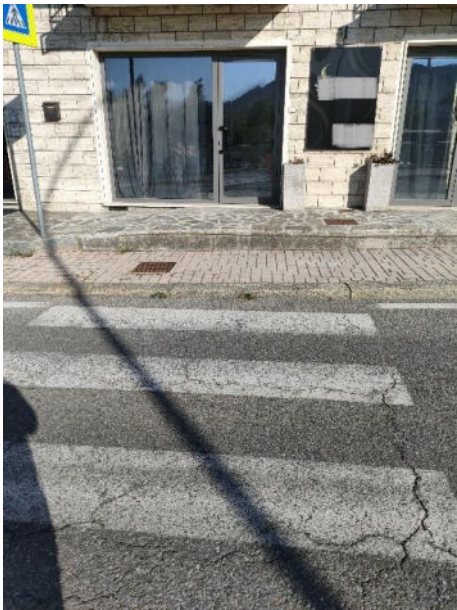
Utenza di riferimento 	Esempi di intervento consigliati Definizione percorso pedonale e rimozione ostacolo. Stima costi Verniciatura percorso ciclopedonale= 100€/ml Costo impiego operario comunale			
	Alto	Medio	Basso	
		x		
			x	
			x	
	x			
	 Ottimo	 Buono	 Limitato	 Scarso



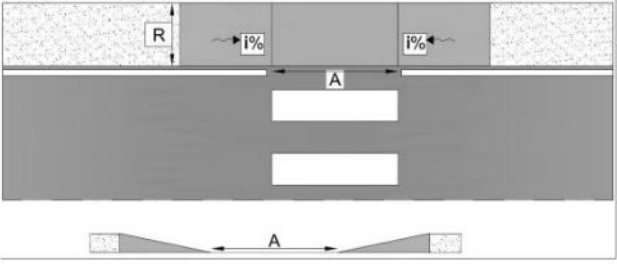
Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGO SAN DALMAZZO	
N° percorso	D	Data rilievo	10-09-2024
Indirizzo (Via/Piazza...)	Via Nizza		
Note Localizzazione			
Dati dimensionali (se pertinenti)			
Codice scheda D40ATT	Descrizione tipologica e Fotografica		
Tipologia	ATT	<p>Assenza attraversamento pedonale.</p> <div>   </div>	
N°	40		
<p>BARRIERE ARCHITETTONICHE</p> <p>● Barriera singola</p> <p>○ Barriera complessa</p>			
Particella catastale 22	<p>Commento</p> <p>Predisporre attraversamento pedonale per aumentare la sicurezza degli utenti.</p>		




Utenza di riferimento 	Esempi di intervento consigliati Realizzazione attraversamento pedonale al fine di regolamentare ed aumentare la sicurezza degli utenti. Stima costi Verniciatura attraversamento pedonale= 350€/cad			
	Alto	Medio	Basso	
			x	
	x			
	x			
		x		
	 Ottimo	 Buono	 Limitato	 Scarso
Grado accessibilità				









Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGO SAN DALMAZZO		
N° percorso	D	Data rilievo	10-09-2024	
Indirizzo (Via/Piazza...)	Via Nizza			
Note Localizzazione				
Dati dimensionali (se pertinenti)				
Codice scheda D41RMP	Descrizione tipologica e Fotografica La pavimentazione al fondo della rampa è sconnessa e presenta una pendenza trasversale.			
Tipologia				RMP
N°				41
BARRIERE ARCHITETTONICHE <div style="text-align: center;">  Barriera singola </div> <div style="text-align: center;">  Barriera complessa </div>				
Particella catastale STRADA		Commento La conformazione irregolare della rampa è un impedimento al passaggio per l'utenza in sedia a ruote e costituisce rischio di inciampo per l'utenza in generale.		

<div>Utenza di riferimento</div> <div></div>	<div>Esempi di intervento consigliati</div> <div>Realizzazione di una rampa, la quale definisce il raccordo tra la quota del marciapiede e quella della carreggiata, sulla quale prosegue il percorso pedonale priva di pendenza trasversale.</div> <div><div>Stima costi</div><div></div><div>Rampa parallela al senso di marcia laterale in porfido= €360/cad (200€/mq)</div></div>				
	Alto		Medio		Basso
					x
			x		
					x
	x				
	Grado accessibilità	<div>○ Ottimo</div>	<div>○ Buono</div>	<div>● Limitato</div>	<div>○ Scarso</div>






Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGO SAN DALMAZZO	
N° percorso	D	Data rilievo	06-09-2024
Indirizzo (Via/Piazza...)	Via Nizza		
Note Localizzazione			
Dati dimensionali (se pertinenti)			
Codice scheda D42RMP	Descrizione tipologica e Fotografica		
Tipologia	RMP	<p>Assenza rampa raccordo attraversamento pedonale e marciapiede.</p> 	
N°	42		
<p>BARRIERE ARCHITETTONICHE</p> <p>● Barriera singola</p> <p>○ Barriera complessa</p>			
Particella catastale STRADA	<p>Commento</p> <p>L'assenza della rampa di raccordo impedisce la continuità del percorso pedonale dedicato e accessibile</p>		

Utenza di riferimento  	Esempi di intervento consigliati			
	<p>Realizzazione di una rampa, la quale definisce il raccordo tra la quota del marciapiede e quella della carreggiata dove è posto attraversamento pedonale.</p> <p style="text-align: center;">Stima costi</p>  <p>Rampa parallela al senso di marcia doppio scivolo in porfido= €450/cad (200€/mq)</p>			
	Alto	Medio		Basso
Livello sicurezza				x
Livello autonomia				x
Livello comfort				x
Livello priorità	x			
Grado accessibilità	○ Ottimo	○ Buono	○ Limitato	● Scarso


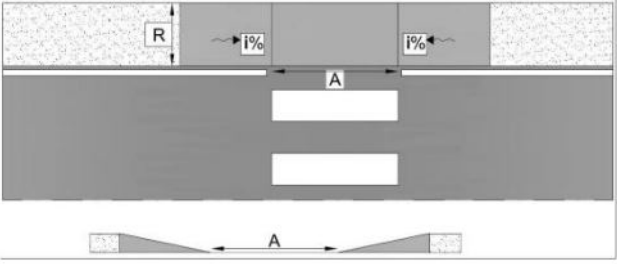
Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGO SAN DALMAZZO		
N° percorso	D	Data rilievo	10-09-2024	
Indirizzo (Via/Piazza...)	Via Nizza			
Note Localizzazione				
Dati dimensionali (se pertinenti)				
Codice scheda D43MPP	Descrizione tipologica e Fotografica Marciapiede con pendenza trasversale elevata a causa della presenza di un passo carraio.			
Tipologia				MPP
N°				43
BARRIERE ARCHITETTONICHE <div style="text-align: center;">  Barriera singola </div> <div style="text-align: center;">  Barriera complessa </div>				
Particella catastale STRADA		Commento La pendenza trasversale elevata crea difficoltà di manovra e un rischio di ribaltamento per gli utenti che utilizzano deambulatori e sedie a rotelle.		




Utenza di riferimento    	Esempi di intervento consigliati Indicazione accessibilità con accompagnatore per garantire un maggiore livello di sicurezza. Stima costi Installazione segnaletica = 90€/cad			
	Alto	Medio	Basso	
Livello sicurezza			x	
Livello autonomia		x		
Livello comfort			x	
Livello priorità		x		
Grado accessibilità	 Ottimo	 Buono	 Limitato	 Scarso


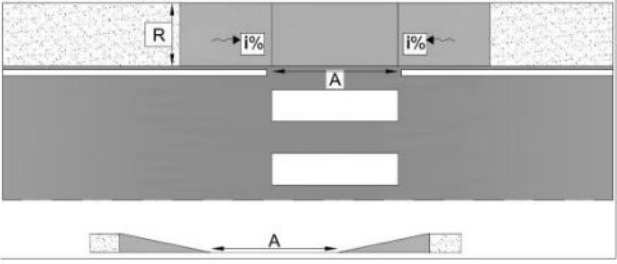
Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGO SAN DALMAZZO	
N° percorso	D	Data rilievo	10-09-2024
Indirizzo (Via/Piazza...)	Via Roma		
Note Localizzazione	Incrocio Via Rivetta		
Dati dimensionali (se pertinenti)			
Codice scheda D44PAV	Descrizione tipologica e Fotografica Pavimentazione sconnessa e con pendenza trasversale.		
Tipologia			
N°			
BARRIERE ARCHITETTONICHE <div style="text-align: center;">  Barriera singola </div> <div style="text-align: center;">  Barriera complessa </div>			
Particella catastale STRADA		Commento La pendenza trasversale elevata crea difficoltà di manovra e un rischio di ribaltamento per gli utenti che utilizzano deambulatori e sedie a rotelle.	

Utenza di riferimento 	Esempi di intervento consigliati Rifacimento pavimentazione e riduzione pendenza trasversale. Stima costi Realizzazione di pavimentazione in porfido = 200€/mq			
	Alto	Medio	Basso	
Livello sicurezza		x		
Livello autonomia		x		
Livello comfort		x		
Livello priorità			x	
Grado accessibilità	 Ottimo	 Buono	 Limitato	 Scarso






Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGO SAN DALMAZZO	
N° percorso	D	Data rilievo	10-09-2024
Indirizzo (Via/Piazza...)	Via Roma		
Note Localizzazione			
Dati dimensionali (se pertinenti)			
Codice scheda D45RMP	Descrizione tipologica e Fotografica		
Tipologia	RMP	Pavimentazione attraversamento sconnessa e rampa con pendenza trasversale elevata.	
N°	45		
BARRIERE ARCHITETTONICHE <div style="text-align: center;">○ Barriera singola</div> <div style="text-align: center;">● Barriera complessa</div>			
Particella catastale STRADA		Commento La pendenza trasversale elevata crea difficoltà di manovra e un rischio di ribaltamento per gli utenti che utilizzano deambulatori e sedie a rotelle. La pavimentazione sconnessa rende difficoltoso il passaggio.	


Utenza di riferimento 	Esempi di intervento consigliati			
	<p>Rifacimento pavimentazione e realizzazione di una rampa, la quale definisce il raccordo tra la quota del marciapiede e quella della carreggiata dove è posto attraversamento pedonale.</p> <p style="text-align: center;">Stima costi</p>  <p>Rampa parallela al senso di marcia doppio scivolo in porfido= €450/cad</p>			
	Alto	Medio		Basso
				x
		x		
				x
	x			
Grado accessibilità	<input type="radio"/> Ottimo	<input type="radio"/> Buono	<input checked="" type="radio"/> Limitato	<input type="radio"/> Scarso






Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGO SAN DALMAZZO		
N° percorso	D	Data rilievo	10-09-2024	
Indirizzo (Via/Piazza...)	Via Roma			
Note Localizzazione				
Dati dimensionali (se pertinenti)				
Codice scheda D46MPP	Descrizione tipologica e Fotografica Marciapiede con pendenza trasversale elevata a causa della presenza della rampa.			
Tipologia				MPP
N°				46
BARRIERE ARCHITETTONICHE <div style="text-align: center;">  Barriera singola </div> <div style="text-align: center;">  Barriera complessa </div>				
Particella catastale STRADA		Commento La pendenza trasversale elevata crea difficoltà di manovra e un rischio di ribaltamento per gli utenti che utilizzano deambulatori e sedie a rotelle.		


Utenza di riferimento 	Esempi di intervento consigliati			
	Realizzazione di una rampa, la quale definisce il raccordo tra la quota del marciapiede e quella della carreggiata dove è posto attraversamento pedonale.			
	<p style="text-align: center;">Stima costi</p> 			
	Rampa parallela al senso di marcia doppio scivolo in porfido= €450/cad			
	Alto	Medio		Basso
		x		
Livello sicurezza		x		
Livello autonomia		x		
Livello comfort		x		
Livello priorità				x
Grado accessibilità	<input type="radio"/> Ottimo	<input checked="" type="radio"/> Buono	<input type="radio"/> Limitato	<input type="radio"/> Scarso


Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGO SAN DALMAZZO	
N° percorso	D	Data rilievo	10-09-2024
Indirizzo (Via/Piazza...)	Via Roma		
Note Localizzazione			
Dati dimensionali (se pertinenti)			
Codice scheda D47PAV	Descrizione tipologica e Fotografica		
Tipologia	PAV	<p>Pavimentazione attraversamento pedonale sconnessa.</p> 	
N°	47		
<p>BARRIERE ARCHITETTONICHE</p> <p> Barriera singola</p> <p> Barriera complessa</p>			
Particella catastale STRADA	<p>Commento</p> <p>La pavimentazione sconnessa è di difficile percorrenza per l'utenza in sedia a ruote e per l'utenza che usufruisce di ausili per la deambulazione.</p>		



Utenza di riferimento 	Esempi di intervento consigliati Rifacimento della pavimentazione per livellare la superficie e messa in quota chiusini. Stima costi Realizzazione di pavimentazione in porfido = 200€/mq Messa in quota chiusini= 75€/cad			
	Alto	Medio	Basso	
		x		
		x		
			x	
		x		
	 Ottimo	 Buono	 Limitato	 Scarso


Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGO SAN DALMAZZO	
N° percorso	D	Data rilievo	10-09-2024
Indirizzo (Via/Piazza...)	Via Roma		
Note Localizzazione			
Dati dimensionali (se pertinenti)			
Codice scheda D48OST	Descrizione tipologica e Fotografica		
Tipologia	OST	<p>Restringimento marciapiede.</p> 	
N°	48		
<p>BARRIERE ARCHITETTONICHE</p> <p>● Barriera singola</p> <p>○ Barriera complessa</p>			
Particella catastale STRADA	<p>Commento</p> <p>Non è garantito il percorso pedonale accessibile per larghezza insufficiente.</p>		

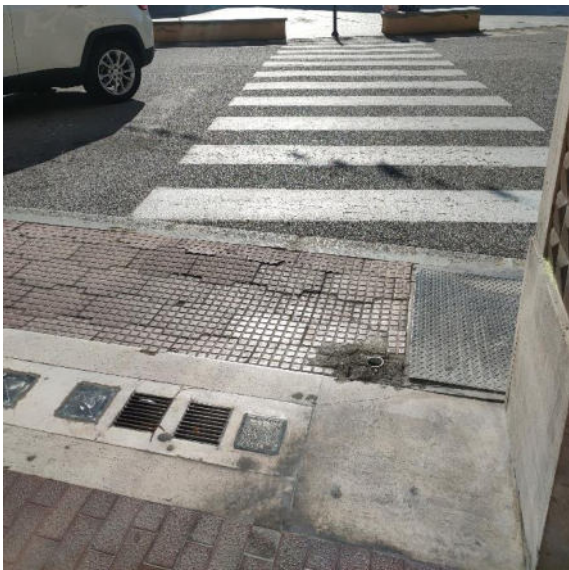
Utenza di riferimento 	Esempi di intervento consigliati Realizzazione di un percorso pedonale accessibile di almeno 90 cm, per fare ciò è necessario ridefinire gli spazi della carreggiata. Stima costi Realizzazione di pavimentazione in porfido = 200€/mq			
	Alto	Medio	Basso	
		x		
	x			
	x			
			x	
Grado accessibilità	 Ottimo	 Buono	 Limitato	 Scarso











Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGO SAN DALMAZZO	
N° percorso	D	Data rilievo	10-09-2024
Indirizzo (Via/Piazza...)	Via Roma		
Note Localizzazione			
Dati dimensionali (se pertinenti)			
Codice scheda D49MPP	Descrizione tipologica e Fotografica		
Tipologia	MPP	<p>Restringimento marciapiede.</p> 	
N°	49		
<p>BARRIERE ARCHITETTONICHE</p> <p>● Barriera singola</p> <p>○ Barriera complessa</p>			
Particella catastale STRADA	<p>Commento</p> <p>Non è garantito il percorso pedonale accessibile per larghezza insufficiente.</p>		

Utenza di riferimento 	Esempi di intervento consigliati Realizzazione di un percorso pedonale accessibile di almeno 90 cm, per fare ciò è necessario ridefinire gli spazi della carreggiata. Stima costi Realizzazione di pavimentazione in porfido = 200€/mq			
	Alto	Medio	Basso	
			x	
	x			
		x		
		x		
	○ Ottimo	● Buono	○ Limitato	○ Scarso
Livello sicurezza			x	
Livello autonomia	x			
Livello comfort		x		
Livello priorità		x		
Grado accessibilità				

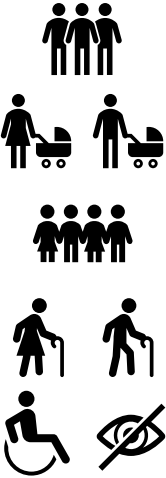
Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGO SAN DALMAZZO		
N° percorso	D	Data rilievo	10-09-2024	
Indirizzo (Via/Piazza...)	Piazza Martiri della Liberazione			
Note Localizzazione				
Dati dimensionali (se pertinenti)				
Codice scheda D50OTMP	Descrizione tipologica e Fotografica Restringimento area pedonale per la presenza di veicolo in sosta e transenna.			
Tipologia				OTMP
N°				50
BARRIERE ARCHITETTONICHE <div style="text-align: center;">  Barriera singola </div> <div style="text-align: center;">  Barriera complessa </div>				
Particella catastale STRADA		Commento Il restringimento dell'area pedonale impedisce il passaggio con sedia a ruote e rende il difficoltoso il passaggio per persone che utilizzano ausili per deambulare.		

Utenza di riferimento 	Esempi di intervento consigliati Campagna sensibilizzazione abitati. Installazione dissuasori. Stima costi Installazione paletto dissuasore fornito e posato 120€/cad			
	Alto	Medio	Basso	
Livello sicurezza	x			
Livello autonomia	x			
Livello comfort			x	
Livello priorità		x		
Grado accessibilità	○ Ottimo	● Buono	○ Limitato	○ Scarso






Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGO SAN DALMAZZO	
N° percorso	D	Data rilievo	10-09-2024
Indirizzo (Via/Piazza...)	Piazza XI Febbraio 1929		
Note Localizzazione			
Dati dimensionali (se pertinenti)			
Codice scheda D51PAV	Descrizione tipologica e Fotografica		
Tipologia	PAV	Pavimentazione sconnessa 	
N°	51		
BARRIERE ARCHITETTONICHE <div style="text-align: center;">  Barriera singola </div> <div style="text-align: center;">  Barriera complessa </div>			
Particella catastale STRADA	Commento Difficoltà percorrenza in sedia a ruote.		




Utenza di riferimento      	Esempi di intervento consigliati Rifacimento della pavimentazione per livellare la superficie. Stima costi Realizzazione di pavimentazione in porfido = 200€/mq			
	Alto	Medio		Basso
Livello sicurezza	x			
Livello autonomia		x		
Livello comfort				x
Livello priorità		x		
Grado accessibilità	 Ottimo	 Buono	 Limitato	 Scarso


Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGO SAN DALMAZZO	
N° percorso	D	Data rilievo	06-09-2024
Indirizzo (Via/Piazza...)	Piazza XI Febbraio 1929		
Note Localizzazione			
Dati dimensionali (se pertinenti)			
Codice scheda D52PAV	Descrizione tipologica e Fotografica		
Tipologia	PAV	Pavimentazione sconnessa e con segnaletica orizzontale poco visibile.	
N°	52		
BARRIERE ARCHITETTONICHE <div style="text-align: center;">  Barriera singola </div> <div style="text-align: center;">  Barriera complessa </div>			
Particella catastale STRADA	Commento Difficoltà percorrenza in sedia a ruote e difficoltà di orientamento per la scarsa visibilità della segnaletica orizzontale.		

Utenza di riferimento 	Esempi di intervento consigliati Rifacimento segnaletica orizzontale e pavimentazione per livellare la superficie. Stima costi Verniciatura percorso ciclopedonale= 100€/ml			
	Alto	Medio	Basso	
Livello sicurezza		x		
Livello autonomia	x			
Livello comfort		x		
Livello priorità			x	
Grado accessibilità	○ Ottimo	● Buono	○ Limitato	○ Scarso


Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGO SAN DALMAZZO		
N° percorso	E	Data rilievo	10-09-2024	
Indirizzo (Via/Piazza...)	Via Dogliani			
Note Localizzazione				
Dati dimensionali (se pertinenti)				
Codice scheda E53ARR	Descrizione tipologica e Fotografica Elementi dell'arredo urbano ostacolano l'area pedonale.			
Tipologia				ARR
N°				53
BARRIERE ARCHITETTONICHE <div style="text-align: center;">  Barriera singola </div> <div style="text-align: center;">  Barriera complessa </div>				
Particella catastale STRADA		Commento Il percorso pedonale non è garantito nella svolta, motivo di pericolo utenza obbligata a percorrere il tratto sulla strada.		

Utenza di riferimento 	Esempi di intervento consigliati Riposizionamento fioriera per definire un passaggio pedonale di 90cm. Stima costi Rimozione/spostamento arredo urbano= 50€/cad			
	Alto	Medio	Basso	
Livello sicurezza			x	
Livello autonomia		x		
Livello comfort			x	
Livello priorità	x			
Grado accessibilità	 Ottimo	 Buono	 Limitato	 Scarso


Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGO SAN DALMAZZO	
N° percorso	E	Data rilievo	10-09-2024
Indirizzo (Via/Piazza...)	Via Avena / Via Dogliani		
Note Localizzazione			
Dati dimensionali (se pertinenti)			
Codice scheda E54MPP	Descrizione tipologica e Fotografica Via Avena / via Quartiere: assenza percorsi pedonale Via Dogliani: marciapiede con pendenza elevata		
Tipologia			
N°			
BARRIERE ARCHITETTONICHE <div style="text-align: center;">  Barriera singola </div> <div style="text-align: center;">  Barriera complessa </div>		  	




Particella catastale STRADA	<p align="center">Commento</p> <p>Percorso pedonale accessibile su via Dogliani, ma pendenza molto elevata per persone in sedia a ruote, specialmente se non accompagnati.</p>			
Utenza di riferimento 	<p align="center">Esempi di intervento consigliati</p> <p>Definizione percorso pedonale via Avena / via Quartiere.</p> <p align="center">Stima costi</p> <p>Verniciatura percorso ciclopedonale= 100€/ml</p>			
	Alto	Medio	Basso	
Livello sicurezza		x		
Livello autonomia	x			
Livello comfort		x		
Livello priorità			x	
Grado accessibilità	<input type="radio"/> Ottimo	<input checked="" type="radio"/> Buono	<input type="radio"/> Limitato	<input type="radio"/> Scarso


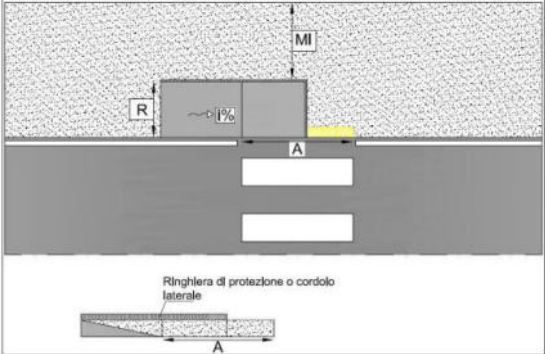
Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGO SAN DALMAZZO	
N° percorso	F	Data rilievo	10-09-2024
Indirizzo (Via/Piazza...)	Via Vittorio Veneto		
Note Localizzazione			
Dati dimensionali (se pertinenti)			
Codice scheda F55OTMP	Descrizione tipologica e Fotografica		
Tipologia	OTMP	Percorso pedonale al limite della larghezza utile per consentire il passaggio di persone su sedia a ruote.	
N°	55		
BARRIERE ARCHITETTONICHE <div style="text-align: center;">  Barriera singola </div> <div style="text-align: center;">  Barriera complessa </div>		 	
Particella catastale STRADA	Commento Percorsi pedonali presenti con larghezza sufficiente al passaggio di persone su sedia a ruote. I percorsi sono però ostacolati dalla presenza di auto in sosta.		

Utenza di riferimento 	Esempi di intervento consigliati Campagna sensibilizzazione abitati. Installazione protezione percorso pedonale. Stima costi Cordolo protezione per marciapiede a raso (utilizzabile anche per bordura per stalli auto) = 140€/ml			
	Alto	Medio	Basso	
		x		
	x			
			x	
		x		
	○ Ottimo	● Buono	○ Limitato	○ Scarso
Livello sicurezza		x		
Livello autonomia	x			
Livello comfort			x	
Livello priorità		x		
Grado accessibilità	○ Ottimo	● Buono	○ Limitato	○ Scarso


Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGIO SAN DALMAZZO	
N° percorso	F	Data rilievo	10-09-2024
Indirizzo (Via/Piazza...)	Via Asilo		
Note Localizzazione	Fronte ingresso scuola dell'infanzia		
Dati dimensionali (se pertinenti)			
Codice scheda F56PAV	Descrizione tipologica e Fotografica		
Tipologia	PAV	Pavimentazione sconnessa.	
N°	56		
BARRIERE ARCHITETTONICHE <div style="text-align: center;">  Barriera singola </div> <div style="text-align: center;">  Barriera complessa </div>			
Particella catastale STRADA	Commento L'avvallamento della pavimentazione è di disturbo per sedie a ruote e passeggini. Può inoltre costituire pericolo per i bambini che si recano a scuola.		




Utenza di riferimento 	Esempi di intervento consigliati Rifacimento pavimentazione per livellare la superficie. Stima costi Realizzazione di pavimentazione in autobloccanti in calcestruzzo= 150€/mq			
	Alto	Medio	Basso	
Livello sicurezza		x		
Livello autonomia	x			
Livello comfort			x	
Livello priorità			x	
Grado accessibilità	○ Ottimo	● Buono	○ Limitato	○ Scarso


Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGIO SAN DALMAZZO	
N° percorso	F	Data rilievo	10-09-2024
Indirizzo (Via/Piazza...)	Via Vittorio Veneto		
Note Localizzazione			
Dati dimensionali (se pertinenti)			
Codice scheda F57RMP	Descrizione tipologica e Fotografica		
Tipologia	RMP	Rampa con pavimentazione sconnessa.	
N°	57		
BARRIERE ARCHITETTONICHE <div style="text-align: center;">  Barriera singola  Barriera complessa </div>			
Particella catastale STRADA		Commento L'accessibilità di questo attraversamento semaforizzato è particolarmente importante poiché connette il centro con la Scuola secondaria di primo grado e l'ASL.	

Utenza di riferimento 	Esempi di intervento consigliati			
	Realizzazione di una rampa, la quale definisce il raccordo tra la quota del marciapiede e quella della carreggiata, sulla quale prosegue il percorso pedonale.			
	<p style="text-align: center;">Stima costi</p> 			
	Rampa parallela al senso di marcia laterale in porfido= €360/cad (200€/mq)			
	Alto	Medio		Basso
	x			
Livello sicurezza	x			
Livello autonomia		x		
Livello comfort		x		
Livello priorità				x
Grado accessibilità	○ Ottimo	● Buono	○ Limitato	○ Scarso






Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGO SAN DALMAZZO	
N° percorso	F	Data rilievo	10-09-2024
Indirizzo (Via/Piazza...)	Piazza Don Raimondo Viale		
Note Localizzazione			
Dati dimensionali (se pertinenti)			
Codice scheda F58PAV	Descrizione tipologica e Fotografica		
Tipologia	PAV	Pavimentazione sconnessa. 	
N°	58		
BARRIERE ARCHITETTONICHE <div style="text-align: center;">  Barriera singola </div> <div style="text-align: center;">  Barriera complessa </div>			
Particella catastale 9	Commento La pavimentazione sconnessa è motivo di disturbo e pericolo per la percorrenza dell'attraversamento.		

Utenza di riferimento 	Esempi di intervento consigliati Rifacimento della pavimentazione per livellare la superficie dell'attraversamento pedonale. Stima costi Rifacimento asfalto= 40€/mq Verniciatura attraversamento pedonale= 350€/cad			
	Alto	Medio	Basso	
		x		
	x			
		x		
			x	
	○ Ottimo	● Buono	○ Limitato	○ Scarso
Livello sicurezza		x		
Livello autonomia	x			
Livello comfort		x		
Livello priorità			x	
Grado accessibilità	○ Ottimo	● Buono	○ Limitato	○ Scarso

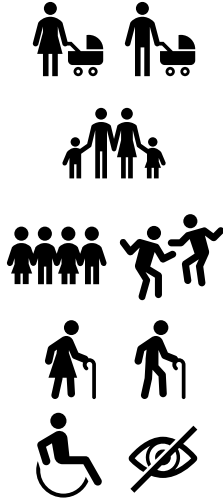
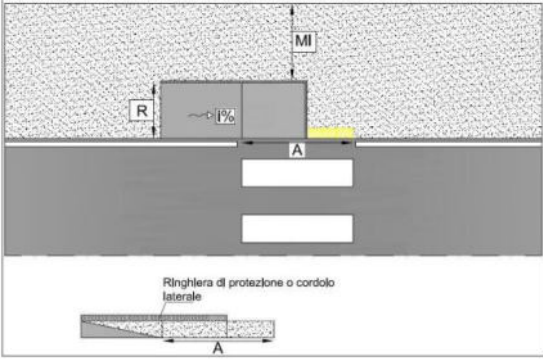
Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGO SAN DALMAZZO	
N° percorso	F	Data rilievo	10-09-2024
Indirizzo (Via/Piazza...)	Via Vittorio Veneto		
Note Localizzazione			
Dati dimensionali (se pertinenti)			
Codice scheda F59OTMP	Descrizione tipologica e Fotografica		
Tipologia	OTMP	Percorso pedonale al limite della larghezza utile per consentire il passaggio di persone su sedia a ruote.	
N°	59		
BARRIERE ARCHITETTONICHE <div style="text-align: center;">  Barriera singola </div> <div style="text-align: center;">  Barriera complessa </div>			
Particella catastale STRADA	Commento Percorso pedonale presente con larghezza sufficiente al passaggio di persone su sedia a ruote. I percorsi sono però ostacolati dalla presenza di auto in sosta.		


Utenza di riferimento 	Esempi di intervento consigliati Campagna sensibilizzazione abitati. Installazione protezione percorso pedonale. Stima costi Verniciatura percorso ciclopedonale= 100€/ml Installazione paletto dissuasore fornito e posato 120€/cad			
	Alto	Medio	Basso	
	x			
	x			
		x		
			x	
	○ Ottimo	● Buono	○ Limitato	○ Scarso
Livello sicurezza	x			
Livello autonomia	x			
Livello comfort		x		
Livello priorità			x	
Grado accessibilità	○ Ottimo	● Buono	○ Limitato	○ Scarso






Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGO SAN DALMAZZO	
N° percorso	F	Data rilievo	10-09-2024
Indirizzo (Via/Piazza...)	Vicolo Piazza D'Armi		
Note Localizzazione			
Dati dimensionali (se pertinenti)			
Codice scheda F60MPP	Descrizione tipologica e Fotografica		
Tipologia	MPP	Assenza percorso pedonale verso l'ingresso della scuola primaria.	
N°	60		
BARRIERE ARCHITETTONICHE <div style="text-align: center;">  Barriera singola </div> <div style="text-align: center;">  Barriera complessa </div>		 	
Particella catastale STRADA		Commento Assenza percorso pedonale dedicato, passaggio in promiscuità pedoni e veicoli. Per garantire maggiore sicurezza, soprattutto agli alunni, prevedere un percorso unicamente pedonale.	




Utenza di riferimento 	Esempi di intervento consigliati Definizione di un percorso pedonale accessibile di almeno 90 cm per aumentare la sicurezza degli utenti. Stima costi Verniciatura percorso ciclopedonale= 100€/ml			
	Alto	Medio	Basso	
		x		
	x			
		x		
		x		
Grado accessibilità	 Ottimo	 Buono	 Limitato	 Scarso






Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGO SAN DALMAZZO		
N° percorso	E	Data rilievo	10-09-2024	
Indirizzo (Via/Piazza...)	Via Vittorio Veneto			
Note Localizzazione	Attraversamento pedonale fronte ASL			
Dati dimensionali (se pertinenti)				
Codice scheda E61ARR	Descrizione tipologica e Fotografica Dissuasore in cemento su attraversamento e fondo sconnesso			
Tipologia				ARR
N°				61
BARRIERE ARCHITETTONICHE <div style="text-align: center;">  Barriera singola </div> <div style="text-align: center;">  Barriera complessa </div>				
Particella catastale STRADA		Commento La presenza del dissuasore e il fondo sconnesso ostacolano la fruibilità dell'attraversamento pedonale.		




Utenza di riferimento 	Esempi di intervento consigliati Rilocalizzazione dissuasore in modo che non ostacoli l'accesso all'attraversamento pedonale. Rifacimento della pavimentazione per livellare la superficie.			
	Stima costi 			
	Rampa parallela al senso di marcia laterale in porfido= €360/cad (200€/mq) Rimozione/spostamento arredo urbano= 50€/cad			
	Alto	Medio		Basso
		x		
		x		
		x		
				x
Grado accessibilità	○ Ottimo	● Buono	○ Limitato	○ Scarso









Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGIO SAN DALMAZZO	
N° percorso	G	Data rilievo	10-09-2024
Indirizzo (Via/Piazza...)	Piazza Il Maggio 1944		
Note Localizzazione	Collegamento ACLI		
Dati dimensionali (se pertinenti)			
Codice scheda G62RMP	Descrizione tipologica e Fotografica		
Tipologia	RMP	<p>Fondo rampa sconnesso.</p> 	
N°	62		
<p>BARRIERE ARCHITETTONICHE</p> <p>● Barriera singola</p> <p>○ Barriera complessa</p>			
Particella catastale 5	<p>Commento</p> <p>Essendo la rampa di connessione con il centro ACLI e la bocciofila, molto frequentate da persone anziane, alcune con difficoltà motorie, è opportuno avere una rampa facilmente praticabile.</p>		

Utenza di riferimento 	Esempi di intervento consigliati Eliminare gradino iniziale creato dal fondo sconnesso Stima costi Rifacimento asfalto= 40€/mq			
	Alto	Medio	Basso	
Livello sicurezza		x		
Livello autonomia		x		
Livello comfort			x	
Livello priorità			x	
Grado accessibilità	 Ottimo	 Buono	 Limitato	 Scarso


Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGO SAN DALMAZZO	
N° percorso	G	Data rilievo	10-09-2024
Indirizzo (Via/Piazza...)	Via Vittorio Veneto		
Note Localizzazione			
Dati dimensionali (se pertinenti)			
Codice scheda G63PAV	Descrizione tipologica e Fotografica		
Tipologia	PAV	Pavimentazione sconnessa. 	
N°	63		
BARRIERE ARCHITETTONICHE <div style="text-align: center;">  Barriera singola </div> <div style="text-align: center;">  Barriera complessa </div>			
Particella catastale 5	Commento La pavimentazione sconnessa è motivo di disturbo e pericolo per la percorrenza del tratto.		


Utenza di riferimento 	Esempi di intervento consigliati Rifacimento della pavimentazione per livellare la superficie. Stima costi Rifacimento asfalto= 40€/mq			
	Alto	Medio		Basso
Livello sicurezza	x			
Livello autonomia				x
Livello comfort				x
Livello priorità		x		
Grado accessibilità	 Ottimo	 Buono	 Limitato	 Scarso






Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGO SAN DALMAZZO	
N° percorso	G	Data rilievo	10-09-2024
Indirizzo (Via/Piazza...)	Via Vittorio Veneto		
Note Localizzazione	Svolta collegamento cimitero		
Dati dimensionali (se pertinenti)			
Codice scheda G64RMP	Descrizione tipologica e Fotografica Rampa sconnessa e con gradino.		
Tipologia			
N°			
RMP			
BARRIERE ARCHITETTONICHE <div style="text-align: center;">  Barriera singola </div> <div style="text-align: center;">  Barriera complessa </div>			
Particella catastale 5		Commento La rampa non è facilmente fruibile per l'utenza in sedia a ruote.	

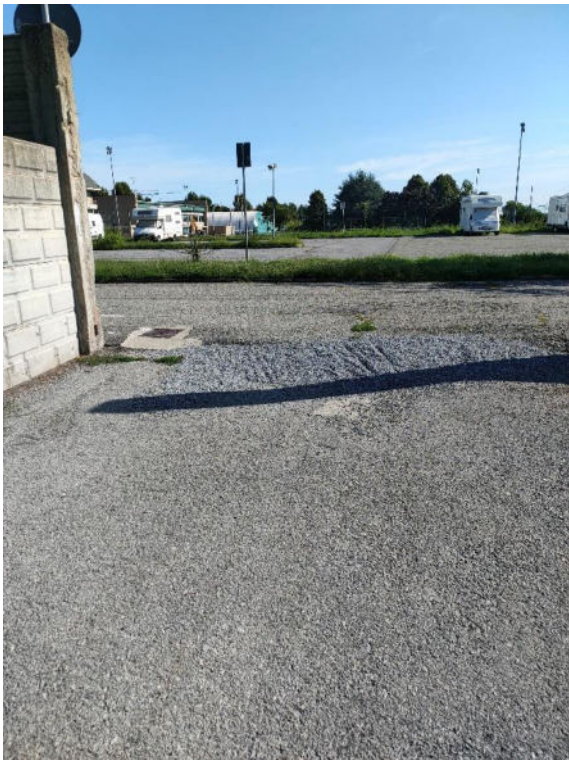
Utenza di riferimento    	Esempi di intervento consigliati Realizzazione rampa priva di avvallamento creato dalla griglia di scolo. Stima costi Messa in quota chiusini= 75€/cad			
	Alto	Medio	Basso	
Livello sicurezza		x		
Livello autonomia		x		
Livello comfort			x	
Livello priorità				
Grado accessibilità	 Ottimo	 Buono	 Limitato	 Scarso






Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGO SAN DALMAZZO	
N° percorso	G	Data rilievo	10-09-2024
Indirizzo (Via/Piazza...)	Via Vittorio Veneto		
Note Localizzazione			
Dati dimensionali (se pertinenti)			
Codice scheda G65PAV	Descrizione tipologica e Fotografica		
Tipologia	PAV	<p>Pavimentazione sconnessa</p> 	
N°	65		
<p>BARRIERE ARCHITETTONICHE</p> <p><input checked="" type="radio"/> Barriera singola</p> <p><input type="radio"/> Barriera complessa</p>			
Particella catastale STRADA	<p>Commento</p> <p>Difficoltà percorrenza in sedia a ruote.</p>		



Utenza di riferimento 	Esempi di intervento consigliati Rifacimento della pavimentazione per livellare la superficie. Stima costi Rifacimento asfalto= 40€/mq			
	Alto	Medio	Basso	
Livello sicurezza		x		
Livello autonomia	x			
Livello comfort			x	
Livello priorità			x	
Grado accessibilità	○ Ottimo	● Buono	○ Limitato	○ Scarso






Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGO SAN DALMAZZO	
N° percorso	G	Data rilievo	10-09-2024
Indirizzo (Via/Piazza...)	Via Vittorio Veneto		
Note Localizzazione	Ingresso cimitero		
Dati dimensionali (se pertinenti)			
Codice scheda G66RMP	Descrizione tipologica e Fotografica		
Tipologia	RMP	<p>Rampa ingresso marciapiede con pendenza elevata</p> 	
N°	66		
<p>BARRIERE ARCHITETTONICHE</p> <p><input checked="" type="radio"/> Barriera singola</p> <p><input type="radio"/> Barriera complessa</p>			
Particella catastale STRADA	<p>Commento</p> <p>Difficoltà percorrenza in sedia a ruote e per persone con difficoltà deambulatorie</p>		

Utenza di riferimento 	Esempi di intervento consigliati Diminuire la pendenza della rampa. Stima costi Realizzazione rampa ingresso cimitero con area di sosta prima del cancello di ingresso Rifacimento asfalto= 40€/mq			
	Alto	Medio	Basso	
Livello sicurezza		x		
Livello autonomia			x	
Livello comfort			x	
Livello priorità		x		
Grado accessibilità	 Ottimo	 Buono	 Limitato	 Scarso






Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGO SAN DALMAZZO	
N° percorso	G	Data rilievo	10-09-2024
Indirizzo (Via/Piazza...)	Via Vittorio Veneto		
Note Localizzazione			
Dati dimensionali (se pertinenti)			
Codice scheda G67PAV	Descrizione tipologica e Fotografica		
Tipologia	PAV	<p>Fondo rampa ghiaioso</p> 	
N°	67		
<p>BARRIERE ARCHITETTONICHE</p> <p>● Barriera singola</p> <p>○ Barriera complessa</p>			
Particella catastale STRADA	<p>Commento</p> <p>Il fondo ghiaioso rende difficoltoso il passaggio in sedia a ruote.</p>		



Utenza di riferimento 	Esempi di intervento consigliati Realizzazione connessione due piani strada con fondo non deformabile (es. fondo bituminoso) Stima costi Rifacimento asfalto= 40€/mq			
	Alto	Medio	Basso	
Livello sicurezza		x		
Livello autonomia			x	
Livello comfort			x	
Livello priorità		x		
Grado accessibilità	 Ottimo	 Buono	 Limitato	 Scarso






Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGO SAN DALMAZZO		
N° percorso	G	Data rilievo	10-09-2024	
Indirizzo (Via/Piazza...)	Via Vittorio Veneto			
Note Localizzazione				
Dati dimensionali (se pertinenti)				
Codice scheda G68MPP	Descrizione tipologica e Fotografica Il percorso pedonale non è presente a tratti. 			
Tipologia				MPP
N°				68
BARRIERE ARCHITETTONICHE <div style="text-align: center;">  Barriera singola </div> <div style="text-align: center;">  Barriera complessa </div>				
Particella catastale STRADA		Commento Il percorso pedonale è discontinuo. L'utenza è costretta a percorrere alcuni tratti in strada.		

Utenza di riferimento 	Esempi di intervento consigliati Realizzazione percorso pedonale accessibile con larghezza almeno 90 cm Stima costi Verniciatura percorso ciclopedonale= 100€/ml			
	Alto	Medio	Basso	
Livello sicurezza		x		
Livello autonomia	x			
Livello comfort			x	
Livello priorità			x	
Grado accessibilità	 Ottimo	 Buono	 Limitato	 Scarso


Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGO SAN DALMAZZO	
N° percorso	G	Data rilievo	10-09-2024
Indirizzo (Via/Piazza...)	Via Vittorio Veneto		
Note Localizzazione			
Dati dimensionali (se pertinenti)			
Codice scheda G69MPP	Descrizione tipologica e Fotografica		
Tipologia	MPP	<p>Il percorso pedonale non è presente a tratti.</p> 	
N°	69		
<p>BARRIERE ARCHITETTONICHE</p> <p>● Barriera singola</p> <p>○ Barriera complessa</p>			
Particella catastale STARDA	<p>Commento</p> <p>Il percorso pedonale è discontinuo. L'utenza è costretta a percorrere alcuni tratti in strada.</p>		

Utenza di riferimento 	Esempi di intervento consigliati Realizzazione percorso pedonale accessibile con larghezza almeno 90 cm Stima costi Verniciatura percorso ciclopedonale= 100€/ml			
	Alto	Medio	Basso	
Livello sicurezza		x		
Livello autonomia	x			
Livello comfort			x	
Livello priorità			x	
Grado accessibilità	 Ottimo	 Buono	 Limitato	 Scarso


Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGO SAN DALMAZZO		
N° percorso	H	Data rilievo	10-09-2024	
Indirizzo (Via/Piazza...)	Largo Bertello			
Note Localizzazione				
Dati dimensionali (se pertinenti)				
Codice scheda H70OTMP	Descrizione tipologica e Fotografica Percorso pedonale al limite della larghezza utile per consentire il passaggio di persone su sedia a ruote.			
Tipologia				OTMP
N°				70
BARRIERE ARCHITETTONICHE <div style="text-align: center;">  Barriera singola </div> <div style="text-align: center;">  Barriera complessa </div>				
Particella catastale STRADA		Commento Il restringimento del marciapiede costringe l'utenza con ausili alla mobilità a continuare il loro percorso nell'area del parcheggio.		


Utenza di riferimento 	Esempi di intervento consigliati Installazione dissuasori e campagna di sensibilizzazione. Stima costi Installazione paletto dissuasore fornito e posato 120€/cad			
	Alto	Medio	Basso	
Livello sicurezza		x		
Livello autonomia			x	
Livello comfort			x	
Livello priorità		x		
Grado accessibilità	 Ottimo	 Buono	 Limitato	 Scarso


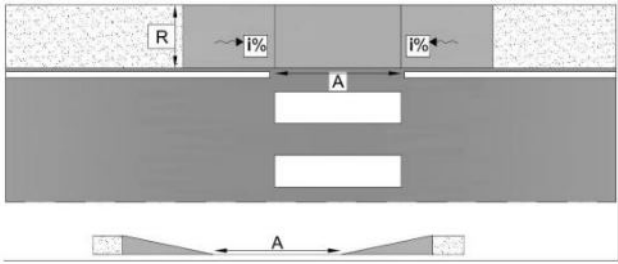
Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGO SAN DALMAZZO	
N° percorso	H	Data rilievo	10-09-2024
Indirizzo (Via/Piazza...)	Largo Bertello		
Note Localizzazione			
Dati dimensionali (se pertinenti)			
Codice scheda H71OTMP	Descrizione tipologica e Fotografica		
Tipologia	OTMP	<p>Restringimento marciapiedi a causa della presenza di segnaletica mobile</p> <div>   </div>	
N°	71		
<p>BARRIERE ARCHITETTONICHE</p> <p>● Barriera singola</p> <p>○ Barriera complessa</p>			
Particella catastale STRADA	<p>Commento</p> <p>Percorsi pedonali presenti con larghezza sufficiente al passaggio di persone su sedia a ruote. I percorsi sono però ostacolati dalla presenza di segnaletica mobile.</p>		

Utenza di riferimento 	Esempi di intervento consigliati Sensibilizzare e definizione spazi per il posizionamento di segnaletica mobile.			
	Alto	Medio	Basso	
Livello sicurezza		x		
Livello autonomia	x			
Livello comfort			x	
Livello priorità			x	
Grado accessibilità	○ Ottimo	● Buono	○ Limitato	○ Scarso



Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGIO SAN DALMAZZO	
N° percorso	H	Data rilievo	10-09-2024
Indirizzo (Via/Piazza...)	Largo Bertello		
Note Localizzazione			
Dati dimensionali (se pertinenti)			
Codice scheda H72ARR	Descrizione tipologica e Fotografica		
Tipologia	ARR	<p>Dissuasore in cemento su attraversamento pedonale.</p> 	
N°	72		
<p>BARRIERE ARCHITETTONICHE</p> <p>● Barriera singola</p> <p>○ Barriera complessa</p>			
Particella catastale STRADA	<p>Commento</p> <p>Il dissuasore è di intralcio rispetto all'accesso all'attraversamento pedonale.</p>		


Utenza di riferimento 	Esempi di intervento consigliati Rilocalizzazione dissuasore in cemento. Stima costi Rimozione/spostamento arredo urbano= 50€/cad			
	Alto	Medio	Basso	
Livello sicurezza		x		
Livello autonomia	x			
Livello comfort			x	
Livello priorità			x	
Grado accessibilità	○ Ottimo	● Buono	○ Limitato	○ Scarso

Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGO SAN DALMAZZO	
N° percorso	H	Data rilievo	10-09-2024
Indirizzo (Via/Piazza...)	Via Vittorio Veneto		
Note Localizzazione			
Dati dimensionali (se pertinenti)	h. gradino rampa 5cm		
Codice scheda H73RMP	Descrizione tipologica e Fotografica		
Tipologia	RMP	Rampa attraversamento con gradino di 5cm	
N°	73		
<p>BARRIERE ARCHITETTONICHE</p> <p>● Barriera singola</p> <p>○ Barriera complessa</p>			
Particella catastale STRADA	<p>Commento</p> <p>Difficoltà percorrenza in sedia a ruote</p>		



<div>Utenza di riferimento</div> <div></div>	<div>Esempi di intervento consigliati</div> <div>Realizzazione di una rampa, la quale definisce il raccordo tra la quota del marciapiede e quella della carreggiata, sulla quale prosegue il percorso pedonale, senza gradino che ne ostacola la fruizione.</div> <div><div>Stima costi</div><div></div></div> <div>Rampa parallela al senso di marcia doppio scivolo in porfido= €450/cad (200€/mq)</div>				
	Alto		Medio		Basso
	Livello sicurezza		x		
	Livello autonomia		x		
	Livello comfort		x		
	Livello priorità				x
	Grado accessibilità		<div><div>○</div><div>Ottimo</div></div>	<div><div>●</div><div>Buono</div></div>	<div><div>○</div><div>Limitato</div></div>

Rampa parallela al senso di marcia doppio scivolo in porfido= €450/cad (200€/mq)



Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGO SAN DALMAZZO	
N° percorso	H	Data rilievo	10-09-2024
Indirizzo (Via/Piazza...)			
Note Localizzazione			
Dati dimensionali (se pertinenti)			
Codice scheda		Descrizione tipologica e Fotografica	
		Pavimentazione sconnessa.	
Tipologia	PAV		
N°	74		
<p>BARRIERE ARCHITETTONICHE</p> <p> Barriera singola</p> <p> Barriera complessa</p>			
Particella catastale STRADA		<p>Commento</p> <p>La pavimentazione sconnessa è motivo di disturbo e pericolo per la percorrenza del tratto.</p>	



Utenza di riferimento 	Esempi di intervento consigliati Rifacimento della pavimentazione per livellare la superficie. Stima costi Rifacimento asfalto= 40€/mq Verniciatura attraversamento pedonale= 350€/cad			
	Alto	Medio	Basso	
Livello sicurezza		x		
Livello autonomia		x		
Livello comfort			x	
Livello priorità		x		
Grado accessibilità	<input type="radio"/> Ottimo	<input type="radio"/> Buono	<input checked="" type="radio"/> Limitato	<input type="radio"/> Scarso



Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGO SAN DALMAZZO	
N° percorso	H	Data rilievo	10-09-2024
Indirizzo (Via/Piazza...)	Via Boves		
Note Localizzazione			
Dati dimensionali (se pertinenti)			
Codice scheda H75PAV	Descrizione tipologica e Fotografica		
Tipologia	PAV	<p>Pavimentazione irregolare a causa della presenza di tombini non a livello.</p> 	
N°	75		
<p>BARRIERE ARCHITETTONICHE</p> <p> Barriera singola</p> <p> Barriera complessa</p>			
Particella catastale STRADA	<p>Commento</p> <p>La pavimentazione sconnessa è motivo di disturbo e pericolo per la percorrenza del tratto.</p>		

Utenza di riferimento  	Esempi di intervento consigliati			
	Messa in quota chiusini Stima costi Messa in quota chiusini= 75€/cad			
	Alto	Medio		Basso
Livello sicurezza	x			
Livello autonomia		x		
Livello comfort				x
Livello priorità				x
Grado accessibilità	○ Ottimo	● Buono	○ Limitato	○ Scarso

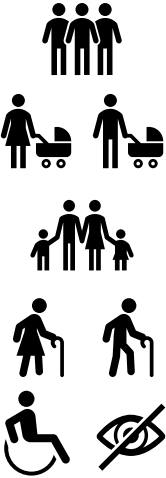




Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGO SAN DALMAZZO	
N° percorso	H	Data rilievo	10-09-2024
Indirizzo (Via/Piazza...)	Via Boves		
Note Localizzazione			
Dati dimensionali (se pertinenti)			
Codice scheda H75PAV	Descrizione tipologica e Fotografica		
Tipologia	PAV	<p>Pavimentazione irregolare a ridosso dell'attraversamento pedonale.</p> 	
N°	76		
<p>BARRIERE ARCHITETTONICHE</p> <p> Barriera singola</p> <p> Barriera complessa</p>			
Particella catastale STRADA	<p>Commento</p> <p>La pavimentazione sconnessa è motivo di disturbo e pericolo per la percorrenza del tratto.</p>		

Utenza di riferimento  	Esempi di intervento consigliati Sostituzione autobloccanti danneggiati Stima costi Realizzazione di pavimentazione in autobloccanti in calcestruzzo= 150€/mq			
	Alto	Medio		Basso
Livello sicurezza	x			
Livello autonomia				x
Livello comfort				x
Livello priorità				x
Grado accessibilità	<input type="radio"/> Ottimo	<input type="radio"/> Buono	<input checked="" type="radio"/> Limitato	<input type="radio"/> Scarso

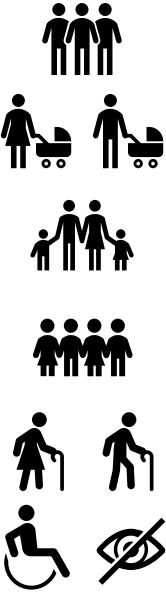
Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGIO SAN DALMAZZO		
N° percorso	H	Data rilievo	10-09-2024	
Indirizzo (Via/Piazza...)	Via Boves			
Note Localizzazione				
Dati dimensionali (se pertinenti)				
Codice scheda H77PAV	Descrizione tipologica e Fotografica Pavimentazione irregolare a causa della presenza di tombini non a livello e autobloccanti mancanti.			
Tipologia				PAV
N°				77
BARRIERE ARCHITETTONICHE <div style="text-align: center;">  Barriera singola </div> <div style="text-align: center;">  Barriera complessa </div>				
Particella catastale STRADA		Commento La pavimentazione sconnessa è motivo di disturbo e pericolo per la percorrenza del tratto.		

Utenza di riferimento  	Esempi di intervento consigliati Messa in quota chiusini e sostituzione autobloccanti mancanti. Stima costi Messa in quota chiusini= 75€/cad Realizzazione di pavimentazione in autobloccanti in calcestruzzo= 150€/mq			
	Alto	Medio	Basso	
Livello sicurezza	x			
Livello autonomia		x		
Livello comfort			x	
Livello priorità			x	
Grado accessibilità	○ Ottimo	● Buono	○ Limitato	○ Scarso


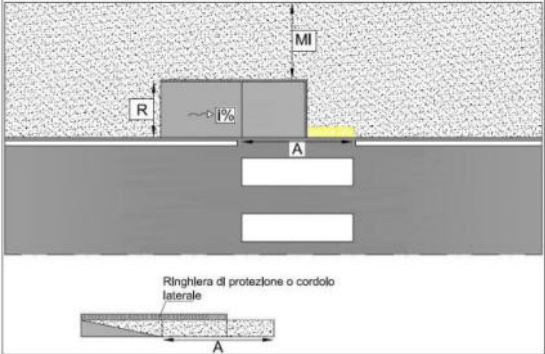
Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGO SAN DALMAZZO	
N° percorso	H	Data rilievo	10-09-2024
Indirizzo (Via/Piazza...)	Via Luigi Einaudi		
Note Localizzazione			
Dati dimensionali (se pertinenti)			
Codice scheda H78ARR	Descrizione tipologica e Fotografica		
Tipologia	ARR	<p>Segnaletica verticale restringe la larghezza del marciapiede</p> 	
N°	78		
<p>BARRIERE ARCHITETTONICHE</p> <p> Barriera singola</p> <p> Barriera complessa</p>			
Particella catastale 1256	<p>Commento</p> <p>Il passaggio sul percorso pedonale è reso difficoltoso dalla presenza della segnaletica verticale e dalla siepe</p>		

Utenza di riferimento 	Esempi di intervento consigliati Rilocalizzazione segnaletica verticale e potatura del verde. Stima costi Riposizionamento segnaletica verticale stradale= 90€/cad			
	Alto	Medio		Basso
	Livello sicurezza	x		
	Livello autonomia	x		
	Livello comfort			x
	Livello priorità		x	
Grado accessibilità	 Ottimo	 Buono	 Limitato	 Scarso






Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGO SAN DALMAZZO	
N° percorso	I	Data rilievo	10-09-2024
Indirizzo (Via/Piazza...)	Corso Barale		
Note Localizzazione			
Dati dimensionali (se pertinenti)			
Codice scheda I79ATT	Descrizione tipologica e Fotografica		
Tipologia	ATT	Assenza collegamento piano strada e marciapiede e attraversamento pedonale sbiadito.	
N°	79		
<p>BARRIERE ARCHITETTONICHE</p> <p>○ Barriera singola</p> <p>● Barriera complessa</p>			
<p>Particella catastale 246</p>		<p>Commento</p> <p>Difficoltà individuazione attraversamento pedonale e difficoltà raggiungimento attraversamento per gradino non risolto con rampa</p>	

Utenza di riferimento 	Esempi di intervento consigliati Realizzazione collegamento e rifacimento attraversamento pedonale. Stima costi Realizzazione di pavimentazione in autobloccanti in calcestruzzo= 150€/mq Verniciatura attraversamento pedonale= 350€/cad			
	Alto	Medio	Basso	
			x	
		x		
			x	
	x			
	○ Ottimo	○ Buono	○ Limitato	● Scarso
Livello sicurezza			x	
Livello autonomia		x		
Livello comfort			x	
Livello priorità	x			
Grado accessibilità	○ Ottimo	○ Buono	○ Limitato	● Scarso






Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGO SAN DALMAZZO	
N° percorso	I	Data rilievo	10-09-2024
Indirizzo (Via/Piazza...)	Corso Barale		
Note Localizzazione			
Dati dimensionali (se pertinenti)			
Codice scheda I80RMP	Descrizione tipologica e Fotografica		
Tipologia	RMP	<p>Rampa con larghezza insufficiente e fondo sconnesso</p> 	
N°	80		
<p>BARRIERE ARCHITETTONICHE</p> <p>● Barriera singola</p> <p>○ Barriera complessa</p>			
Particella catastale 939	<p>Commento</p> <p>Rampa di difficile percorrenza, soprattutto per l'utenza in sedia a ruote non accompagnata</p>		


Utenza di riferimento 	Esempi di intervento consigliati Realizzazione rampa accessibile con larghezza di almeno 90 cm Stima costi 			
	Rampa parallela al senso di marcia laterale in porfido= €360/cad (200€/mq)			
	Alto	Medio		Basso
				x
				x
				x
	x			
Grado accessibilità	○ Ottimo	○ Buono	● Limitato	○ Scarso


Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGO SAN DALMAZZO		
N° percorso	I	Data rilievo	10-09-2024	
Indirizzo (Via/Piazza...)	Corso Barale			
Note Localizzazione				
Dati dimensionali (se pertinenti)				
Codice scheda I81OTMP	Descrizione tipologica e Fotografica La vegetazione di perimetro dell'abitato invade parte dell'area del marciapiede.			
Tipologia				OTMP
N°				81
BARRIERE ARCHITETTONICHE <div style="text-align: center;">  Barriera singola </div> <div style="text-align: center;">  Barriera complessa </div>				
Particella catastale STRADA		Commento La vegetazione dell'abitato riduce la larghezza percorribile del marciapiede.		

Utenza di riferimento 	Esempi di intervento consigliati Ribadire l'importanza della gestione del verde privato per garantire l'accessibilità ai percorsi pedonali. Stima costi Competenza dei privati proprietari			
	Alto	Medio	Basso	
		x		
		x		
			x	
		x		
Grado accessibilità	 Ottimo	 Buono	 Limitato	 Scarso






Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGO SAN DALMAZZO		
N° percorso	I	Data rilievo	10-09-2024	
Indirizzo (Via/Piazza...)	Corso Barale			
Note Localizzazione				
Dati dimensionali (se pertinenti)				
Codice scheda I82OTMP	Descrizione tipologica e Fotografica La vegetazione di perimetro dell'abitato invade parte dell'area del marciapiede.			
Tipologia				OTMP
N°				82
BARRIERE ARCHITETTONICHE <div style="text-align: center;">  Barriera singola </div> <div style="text-align: center;">  Barriera complessa </div>				
Particella catastale STRADA		Commento La vegetazione dell'abitato riduce la larghezza percorribile del marciapiede.		


Utenza di riferimento 	Esempi di intervento consigliati Ribadire l'importanza della gestione del verde privato per garantire l'accessibilità ai percorsi pedonali. Stima costi Competenza dei privati proprietari			
	Alto	Medio	Basso	
		x		
		x		
			x	
		x		
Grado accessibilità	 Ottimo	 Buono	 Limitato	 Scarso


Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGO SAN DALMAZZO	
N° percorso	I	Data rilievo	10-09-2024
Indirizzo (Via/Piazza...)	Corso Barale		
Note Localizzazione			
Dati dimensionali (se pertinenti)			
Codice scheda I83ATT	Descrizione tipologica e Fotografica		
Tipologia	ATT	Assenza attraversamento pedonale in continuità del percorso pedonale	
N°	83		
<p>BARRIERE ARCHITETTONICHE</p> <p>● Barriera singola</p> <p>○ Barriera complessa</p>			
<p>Particella catastale STRADA</p>		<p>Commento La mancanza dell'attraversamento pedonale è ragione di pericolo</p>	




Utenza di riferimento 	Esempi di intervento consigliati Realizzazione attraversamento pedonale al fine di regolamentare ed aumentare la sicurezza degli utenti. Stima costi Verniciatura attraversamento pedonale= 350€/cad			
	Alto	Medio	Basso	
Livello sicurezza			x	
Livello autonomia	x			
Livello comfort	x			
Livello priorità			x	
Grado accessibilità	○ Ottimo	● Buono	○ Limitato	○ Scarso


Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGO SAN DALMAZZO		
N° percorso	I	Data rilievo	10-09-2024	
Indirizzo (Via/Piazza...)	Corso Barale			
Note Localizzazione				
Dati dimensionali (se pertinenti)				
Codice scheda I86OTMP	Descrizione tipologica e Fotografica La vegetazione di perimetro dell'abitato invade parte dell'area del marciapiede.			
Tipologia				OTMP
N°				86
BARRIERE ARCHITETTONICHE <div style="text-align: center;">  Barriera singola </div> <div style="text-align: center;">  Barriera complessa </div>				
Particella catastale STRADA	Commento La vegetazione dell'abitato riduce la larghezza percorribile del marciapiede.			

Utenza di riferimento 	Esempi di intervento consigliati Ribadire l'importanza della gestione del verde privato per garantire l'accessibilità ai percorsi pedonali. Stima costi Competenza dei privati proprietari			
	Alto	Medio	Basso	
		x		
		x		
			x	
		x		
Grado accessibilità	 Ottimo	 Buono	 Limitato	 Scarso

Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGO SAN DALMAZZO	
N° percorso	I	Data rilievo	10-09-2024
Indirizzo (Via/Piazza...)	Corso Barale		
Note Localizzazione			
Dati dimensionali (se pertinenti)			
Codice scheda I87RMP	Descrizione tipologica e Fotografica		
Tipologia	RMP	<p>Rampa con fondo sconnesso</p> 	
N°	87		
<p>BARRIERE ARCHITETTONICHE</p> <p>● Barriera singola</p> <p>○ Barriera complessa</p>			
Particella catastale STRADA	<p>Commento</p> <p>La pavimentazione sconnessa è motivo di disturbo e pericolo per la percorrenza del tratto.</p>		

Utenza di riferimento 	Esempi di intervento consigliati Livellare la superficie alla base della rampa Stima costi Realizzazione di pavimentazione in autobloccanti in calcestruzzo= 150€/mq			
	Alto	Medio	Basso	
Livello sicurezza		x		
Livello autonomia		x		
Livello comfort			x	
Livello priorità			x	
Grado accessibilità	○ Ottimo	● Buono	○ Limitato	○ Scarso






Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGO SAN DALMAZZO		
N° percorso	I	Data rilievo	10-09-2024	
Indirizzo (Via/Piazza...)	Corso Barale			
Note Localizzazione				
Dati dimensionali (se pertinenti)				
Codice scheda I88ATT	Descrizione tipologica e Fotografica Assenza attraversamento pedonale in continuità del percorso pedonale 			
Tipologia				ATT
N°				88
BARRIERE ARCHITETTONICHE <div style="text-align: center;">  Barriera singola </div> <div style="text-align: center;">  Barriera complessa </div>				
Particella catastale STRADA	Commento La mancanza dell'attraversamento pedonale è ragione di pericolo			

Utenza di riferimento 	Esempi di intervento consigliati Realizzazione attraversamento pedonale al fine di regolamentare ed aumentare la sicurezza degli utenti. Stima costi Verniciatura attraversamento pedonale= 350€/cad			
	Alto	Medio	Basso	
Livello sicurezza			x	
Livello autonomia	x			
Livello comfort	x			
Livello priorità			x	
Grado accessibilità	○ Ottimo	● Buono	○ Limitato	○ Scarso






Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGO SAN DALMAZZO	
N° percorso	I	Data rilievo	10-09-2024
Indirizzo (Via/Piazza...)	Corso Barale		
Note Localizzazione			
Dati dimensionali (se pertinenti)			
Codice scheda I89RMP	Descrizione tipologica e Fotografica		
Tipologia	RMP	<p>Rampa attraversamento con gradino di 5cm</p> 	
N°	89		
<p>BARRIERE ARCHITETTONICHE</p> <p>● Barriera singola</p> <p>○ Barriera complessa</p>			
Particella catastale STRADA	<p>Commento</p> <p>Difficoltà percorrenza in sedia a ruote</p>		

<div>Utenza di riferimento</div> <div></div>	<div>Esempi di intervento consigliati</div> <div>Realizzazione di una rampa, la quale definisce il raccordo tra la quota del marciapiede e quella della carreggiata, sulla quale prosegue il percorso pedonale.</div> <div><div>Stima costi</div><p>Rampa parallela al senso di marcia laterale in porfido= €360/cad</p></div>				
	Alto		Medio		Basso
	Livello sicurezza		x		
	Livello autonomia				x
	Livello comfort		x		
	Livello priorità		x		
	Grado accessibilità		<div><div></div><div>Ottimo</div></div>	<div><div></div><div>Buono</div></div>	<div><div></div><div>Limitato</div></div>


Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGIO SAN DALMAZZO		
N° percorso	I	Data rilievo	10-09-2024	
Indirizzo (Via/Piazza...)	Corso Barale			
Note Localizzazione				
Dati dimensionali (se pertinenti)				
Codice scheda I90BSENS	Descrizione tipologica e Fotografica Pavimentazione sconnessa e attraversamento molto ampio senza riferimenti			
Tipologia				BSENS
N°				90
BARRIERE ARCHITETTONICHE <div style="text-align: center;">  Barriera singola </div> <div style="text-align: center;">  Barriera complessa </div>				
Particella catastale STRADA		Commento L'attraversamento è accessibile in autonomia per utenti in sedia a ruote, con girello e a carrozzine e passeggini. L'autonomia nell'attraversamento viene a meno per persone con difficoltà visive, le quali, non avendo punti di riferimento potrebbero uscire dal tracciato dell'attraversamento.		

Utenza di riferimento 	Esempi di intervento consigliati Installazione riferimenti podo-tattili per l'orientamento di ciechi e ipovedenti Stima costi Rifacimento asfalto= 40€/mq Lastra percorso LOGES per ipovedenti= 80 €/cad			
	Alto	Medio	Basso	
Livello sicurezza		x		
Livello autonomia		x		
Livello comfort		x		
Livello priorità			x	
Grado accessibilità	 Ottimo	 Buono	 Limitato	 Scarso













Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGO SAN DALMAZZO	
N° percorso	I	Data rilievo	10-09-2024
Indirizzo (Via/Piazza...)	Corso Barale		
Note Localizzazione			
Dati dimensionali (se pertinenti)			
Codice scheda I91PAV	Descrizione tipologica e Fotografica		
Tipologia	PAV	<p>Pavimentazione sconnessa</p> 	
N°	91		
<p>BARRIERE ARCHITETTONICHE</p> <p>● Barriera singola</p> <p>○ Barriera complessa</p>			
Particella catastale STRADA	<p>Commento</p> <p>La pavimentazione sconnessa è motivo di disturbo e pericolo per la percorrenza del tratto.</p>		

Utenza di riferimento 	Esempi di intervento consigliati Rifacimento della pavimentazione per livellare la superficie. Stima costi Rifacimento asfalto= 40€/mq			
	Alto	Medio		Basso
Livello sicurezza	x			
Livello autonomia				x
Livello comfort				x
Livello priorità		x		
Grado accessibilità	 Ottimo	 Buono	 Limitato	 Scarso


Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGO SAN DALMAZZO		
N° percorso	I	Data rilievo	10-09-2024	
Indirizzo (Via/Piazza...)	Corso Barale			
Note Localizzazione				
Dati dimensionali (se pertinenti)				
Codice scheda I92ATT	Descrizione tipologica e Fotografica Assenza attraversamento pedonale in continuità del percorso pedonale			
Tipologia				ATT
N°				92
BARRIERE ARCHITETTONICHE <div style="text-align: center;">  Barriera singola </div> <div style="text-align: center;">  Barriera complessa </div>				
Particella catastale 1644		Commento La mancanza dell'attraversamento pedonale è ragione di pericolo		

Utenza di riferimento 	Esempi di intervento consigliati Realizzazione attraversamento pedonale al fine di regolamentare ed aumentare la sicurezza degli utenti. Stima costi Verniciatura attraversamento pedonale= 350€/cad			
	Alto	Medio	Basso	
			x	
	x			
	x			
			x	
	○ Ottimo	● Buono	○ Limitato	○ Scarso


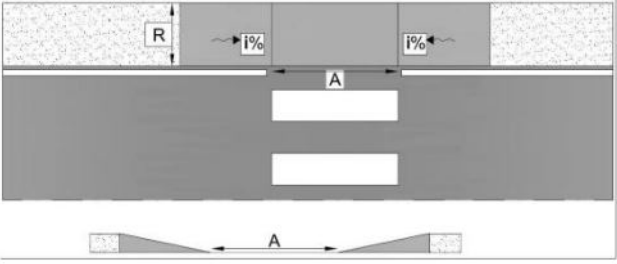
Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGIO SAN DALMAZZO		
N° percorso	I	Data rilievo	10-09-2024	
Indirizzo (Via/Piazza...)	Corso Barale			
Note Localizzazione				
Dati dimensionali (se pertinenti)				
Codice scheda I93OTMP	Descrizione tipologica e Fotografica Percorso pedonale ampio ma assenza della delimitazione di un'area parcheggio, il che induce gli utenti stradali a sostare in modo improprio, ostacolando la percorrenza pedonale. Necessità di distinguere le due diverse sedi di mobilità.			
Tipologia				OTMP
N°				93
BARRIERE ARCHITETTONICHE <div style="text-align: center;">  Barriera singola </div> <div style="text-align: center;">  Barriera complessa </div>				

Particella catastale 217	Commento Percorsi pedonali presenti con larghezza sufficiente al passaggio di persone su sedia a ruote. I percorsi sono però ostacolati dalla presenza di veicoli in sosta.			
Utenza di riferimento        	Esempi di intervento consigliati Campagna sensibilizzazione abitati e definizione area parcheggio e area pedonale. Stima costi Verniciatura percorso ciclopedonale= 100€/ml			
	Alto	Medio	Basso	
Livello sicurezza			x	
Livello autonomia	x			
Livello comfort		x		
Livello priorità		x		
Grado accessibilità	 Ottimo	 Buono	 Limitato	 Scarso


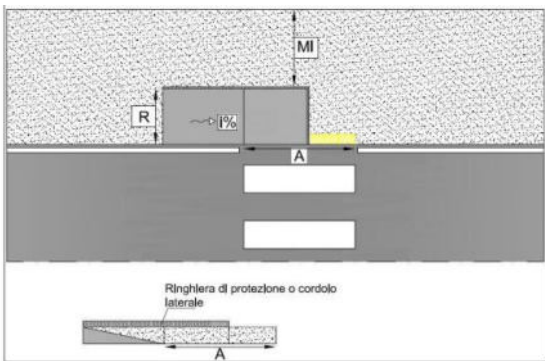
Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGO SAN DALMAZZO	
N° percorso	J	Data rilievo	10-09-2024
Indirizzo (Via/Piazza...)	Via Po		
Note Localizzazione			
Dati dimensionali (se pertinenti)			
Codice scheda J94PAV	Descrizione tipologica e Fotografica		
Tipologia	PAV	Pavimentazione sconnessa. 	
N°	94		
BARRIERE ARCHITETTONICHE <div style="text-align: center;">  Barriera singola </div> <div style="text-align: center;">  Barriera complessa </div>			
Particella catastale 891	Commento La pavimentazione sconnessa è motivo di disturbo e pericolo per la percorrenza del tratto.		

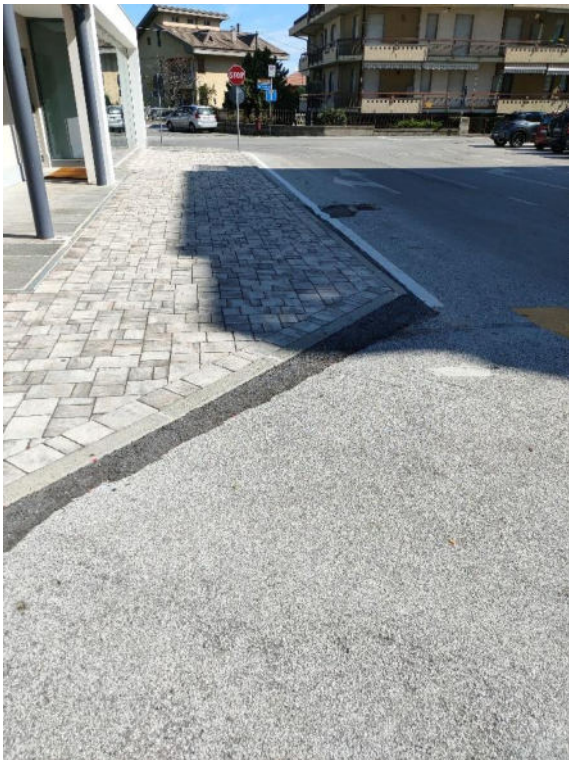


Utenza di riferimento 	Esempi di intervento consigliati Rifacimento della pavimentazione per livellare la superficie. Stima costi Rifacimento asfalto= 40€/mq			
	Alto	Medio	Basso	
Livello sicurezza			x	
Livello autonomia		x		
Livello comfort			x	
Livello priorità		x		
Grado accessibilità	<input type="radio"/> Ottimo	<input type="radio"/> Buono	<input checked="" type="radio"/> Limitato	<input type="radio"/> Scarso


Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGO SAN DALMAZZO	
N° percorso	J	Data rilievo	10-09-2024
Indirizzo (Via/Piazza...)	Largo Battaglione Alpini Borgo San Dalmazzo		
Note Localizzazione			
Dati dimensionali (se pertinenti)			
Codice scheda J95RMP	Descrizione tipologica e Fotografica		
Tipologia	RMP	<p>Rampa con pendenza trasversale elevata.</p> 	
N°	95		
<p>BARRIERE ARCHITETTONICHE</p> <p>● Barriera singola</p> <p>○ Barriera complessa</p>			
Particella catastale 504	<p>Commento</p> <p>La pendenza trasversale elevata crea difficoltà di manovra e un rischio di ribaltamento per gli utenti che utilizzano deambulatori e sedie a rotelle.</p>		

Utenza di riferimento 	Esempi di intervento consigliati			
	Realizzazione di una rampa, la quale definisce il raccordo tra la quota del marciapiede e quella della carreggiata dove è posto attraversamento pedonale.			
	<p style="text-align: center;">Stima costi</p> 			
	Rampa parallela al senso di marcia doppio scivolo in porfido= €450/cad			
	Alto	Medio		Basso
		x		
Livello sicurezza		x		
Livello autonomia		x		
Livello comfort		x		
Livello priorità				x
Grado accessibilità	<input type="radio"/> Ottimo	<input checked="" type="radio"/> Buono	<input type="radio"/> Limitato	<input type="radio"/> Scarso


Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGO SAN DALMAZZO	
N° percorso	J	Data rilievo	10-09-2024
Indirizzo (Via/Piazza...)	Largo Battaglione Alpini Borgo San Dalmazzo		
Note Localizzazione	Arrivo attraversamento zona portici		
Dati dimensionali (se pertinenti)			
Codice scheda J96RMP	Descrizione tipologica e Fotografica		
Tipologia	RMP	<p>Rampa assente</p> 	
N°	96		
<p>BARRIERE ARCHITETTONICHE</p> <p>● Barriera singola</p> <p>○ Barriera complessa</p>			
Particella catastale 186	<p>Commento</p> <p>In assenza della rampa di raccordo il percorso pedonale definito dal marciapiede manca di continuità.</p>		

Utenza di riferimento 	Esempi di intervento consigliati			
	<p>Realizzazione rampa di raccordo</p> <p>Stima costi</p>  <p>Rampa parallela al senso di marcia laterale in porfido= €360/cad</p>			
	Alto	Medio		Basso
Livello sicurezza		x		
Livello autonomia		x		
Livello comfort		x		
Livello priorità		x		
Grado accessibilità	<input type="radio"/> Ottimo	<input type="radio"/> Buono	<input checked="" type="radio"/> Limitato	<input type="radio"/> Scarso


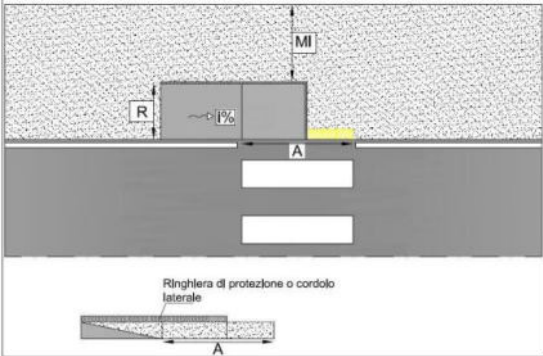




Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGO SAN DALMAZZO	
N° percorso	J	Data rilievo	10-09-2024
Indirizzo (Via/Piazza...)	Via Papa Giovanni XXIII		
Note Localizzazione	Fronte chiesa parrocchiale Gesù Lavoratore e oratorio/sala polivalente		
Dati dimensionali (se pertinenti)			
Codice scheda J97RMP	Descrizione tipologica e Fotografica		
Tipologia	RMP	<p>Rampa pendenza elevata</p> 	
N°	97		
<p>BARRIERE ARCHITETTONICHE</p> <p> Barriera singola</p> <p> Barriera complessa</p>			
Particella catastale 96	<p>Commento</p> <p>Difficoltà percorrenza in sedia a ruote</p>		

Utenza di riferimento 	Esempi di intervento consigliati Diminuire la pendenza della rampa e rifacimento della pavimentazione per livellare la superficie. Stima costi Rifacimento asfalto= 40€/mq			
	Alto	Medio	Basso	
		x		
		x		
			x	
			x	
Grado accessibilità	<input type="radio"/> Ottimo	<input checked="" type="radio"/> Buono	<input type="radio"/> Limitato	<input type="radio"/> Scarso


Scheda barriere architettoniche e sensoriali			BORGO SAN DALMAZZO	
N° percorso		K	Data rilievo	10-09-2024
Indirizzo (Via/Piazza...)		Via Papa Giovanni XXIII		
Note Localizzazione				
Dati dimensionali (se pertinenti)				
Codice scheda K98OST		<div>Descrizione tipologica e Fotografica</div> <div>Pavimentazione sconnessa e restringimento area pedonale per la presenza di un armadio cassetta contatore elettrico</div> <div></div>		
Tipologia	OST			
N°	98			
<div>BARRIERE ARCHITETTONICHE</div> <div><div>○</div><div>Barriera singola</div><div>●</div><div>Barriera complessa</div></div>				
Particella catastale 479		<div>Commento</div> <div>Il restringimento del marciapiede costringe l'utenza con ausili alla mobilità a continuare il loro percorso nell'area ciclabile. restringimento area pedonale per la presenza di un armadio cassetta contatore elettrico</div>		

Utenza di riferimento 	Esempi di intervento consigliati Rifacimento della pavimentazione per livellare la superficie. Stima costi Rifacimento asfalto= 40€/mq Verniciatura percorso ciclopedonale= 100€/ml			
	Alto	Medio	Basso	
Livello sicurezza		x		
Livello autonomia	x			
Livello comfort		x		
Livello priorità			x	
Grado accessibilità	○ Ottimo	● Buono	○ Limitato	○ Scarso






Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGO SAN DALMAZZO	
N° percorso	K	Data rilievo	10-09-2024
Indirizzo (Via/Piazza...)	Via Papa Giovanni XXIII		
Note Localizzazione			
Dati dimensionali (se pertinenti)			
Codice scheda K99MPP	Descrizione tipologica e Fotografica		
Tipologia	MPP	<p>Assenza percorso pedonale e rampa raccordo con piano stradale</p> 	
N°	99		
<p>BARRIERE ARCHITETTONICHE</p> <p>○ Barriera singola</p> <p>● Barriera complessa</p>			
Particella catastale 896	<p>Commento</p> <p>Il percorso pedonale è discontinuo e con pavimentazione sconnessa. L'utenza è costretta a percorrere il tratto sull'adiacente pista ciclabile</p>		


Utenza di riferimento 	Esempi di intervento consigliati Definire un percorso pedonale continuo e accessibile Stima costi  Rampa parallela al senso di marcia laterale in porfido= €360/cad Verniciatura percorso ciclopedonale= 100€/ml			
	Alto	Medio	Basso	
		x		
	x			
			x	
			x	
Grado accessibilità	 Ottimo	 Buono	 Limitato	 Scarso






Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGIO SAN DALMAZZO	
N° percorso	K	Data rilievo	10-09-2024
Indirizzo (Via/Piazza...)	Via Don Sturzo Luigi		
Note Localizzazione			
Dati dimensionali (se pertinenti)			
Codice scheda K100ATT	Descrizione tipologica e Fotografica		
Tipologia	ATT	<p>Assenza attraversamento pedonale in continuità del percorso pedonale</p> 	
N°	100		
<p>BARRIERE ARCHITETTONICHE</p> <p>● Barriera singola</p> <p>○ Barriera complessa</p>			
Particella catastale 895	<p>Commento</p> <p>La mancanza dell'attraversamento pedonale è ragione di pericolo</p>		

Utenza di riferimento 	Esempi di intervento consigliati Realizzazione attraversamento pedonale al fine di regolamentare ed aumentare la sicurezza degli utenti. Stima costi Verniciatura attraversamento pedonale= 350€/cad			
	Alto	Medio	Basso	
			x	
	x			
	x			
			x	
	○ Ottimo	● Buono	○ Limitato	○ Scarso


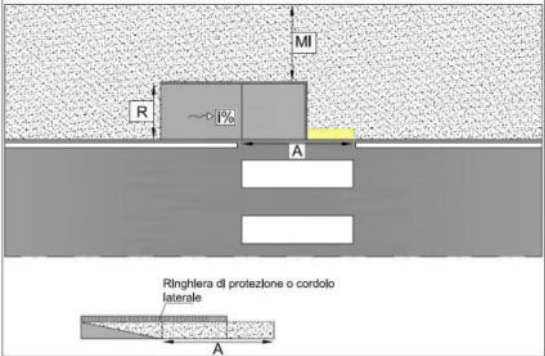
Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGIO SAN DALMAZZO		
N° percorso	K	Data rilievo	10-09-2024	
Indirizzo (Via/Piazza...)	Via Don Sturzo Luigi			
Note Localizzazione				
Dati dimensionali (se pertinenti)				
Codice scheda K101MPP	Descrizione tipologica e Fotografica Marciapiede ristretto e privo di rampa ostacolato dalla presenza di segnaletica verticale			
Tipologia				MPP
N°				101
BARRIERE ARCHITETTONICHE <div style="text-align: center;">  Barriera singola </div> <div style="text-align: center;">  Barriera complessa </div>				
Particella catastale 895		Commento Marciapiede non agibile per utenza in sedia a ruote, carrozzine e deambulatori		

Utenza di riferimento 	Esempi di intervento consigliati Realizzazione marciapiede a raso con la pista ciclabile con una larghezza di almeno 90 cm Stima costi Realizzazione di pavimentazione in porfido = 200€/mq			
	Alto	Medio	Basso	
Livello sicurezza		x		
Livello autonomia			x	
Livello comfort			x	
Livello priorità		x		
Grado accessibilità	 Ottimo	 Buono	 Limitato	 Scarso




Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGO SAN DALMAZZO	
N° percorso	K	Data rilievo	10-09-2024
Indirizzo (Via/Piazza...)	Via Don Sturzo Luigi		
Note Localizzazione			
Dati dimensionali (se pertinenti)			
Codice scheda K102RMP	Descrizione tipologica e Fotografica		
Tipologia	RMP	Pavimentazione rampa sconnessa. 	
N°	102		
BARRIERE ARCHITETTONICHE <div style="text-align: center;">  Barriera singola </div> <div style="text-align: center;">  Barriera complessa </div>			
Particella catastale 971	Commento La rampa non è facilmente fruibile per l'utenza in sedia a ruote.		


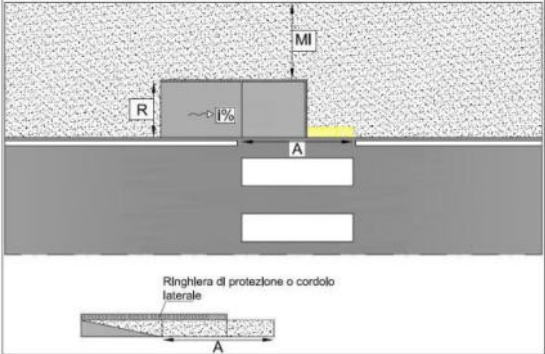
Utenza di riferimento 	Esempi di intervento consigliati Livellare base rampa per facilitarne la fruizione Stima costi Realizzazione di pavimentazione in autobloccanti in calcestruzzo= 150€/mq			
	Alto	Medio	Basso	
Livello sicurezza		x		
Livello autonomia			x	
Livello comfort			x	
Livello priorità			x	
Grado accessibilità	 Ottimo	 Buono	 Limitato	 Scarso

Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGO SAN DALMAZZO	
N° percorso	K	Data rilievo	10-09-2024
Indirizzo (Via/Piazza...)	Via Don Sturzo Luigi		
Note Localizzazione			
Dati dimensionali (se pertinenti)			
Codice scheda K103RMP	Descrizione tipologica e Fotografica		
Tipologia	RMP	Pavimentazione rampa sconnessa.	
N°	103		
BARRIERE ARCHITETTONICHE <div style="text-align: center;">  Barriera singola </div> <div style="text-align: center;">  Barriera complessa </div>		 	
Particella catastale 965	Commento La rampa non è facilmente fruibile per l'utenza in sedia a ruote.		


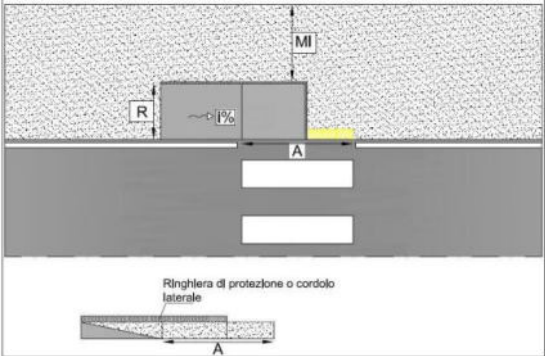
Utenza di riferimento 	Esempi di intervento consigliati Realizzazione rampa priva di avvallamento Stima costi 			
	Alto	Medio	Basso	
Livello sicurezza		x		
Livello autonomia			x	
Livello comfort			x	
Livello priorità			x	
Grado accessibilità	○ Ottimo	○ Buono	● Limitato	○ Scarso

Rampa parallela al senso di marcia laterale in porfido= €360/cad
(200€/mq)


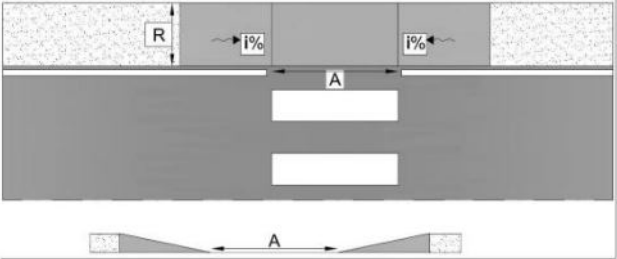
Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGO SAN DALMAZZO	
N° percorso	K	Data rilievo	10-09-2024
Indirizzo (Via/Piazza...)	Via Don Sturzo Luigi		
Note Localizzazione			
Dati dimensionali (se pertinenti)	Gradino altezza variabile h.2,5cm-5cm		
Codice scheda K104RMP	Descrizione tipologica e Fotografica		
Tipologia	RMP	<p>Rampa sconnessa e con gradino.</p> 	
N°	104		
<p>BARRIERE ARCHITETTONICHE</p> <p> Barriera singola</p> <p> Barriera complessa</p>			
Particella catastale 965	<p>Commento</p> <p>Difficoltà percorrenza in sedia a ruote</p>		



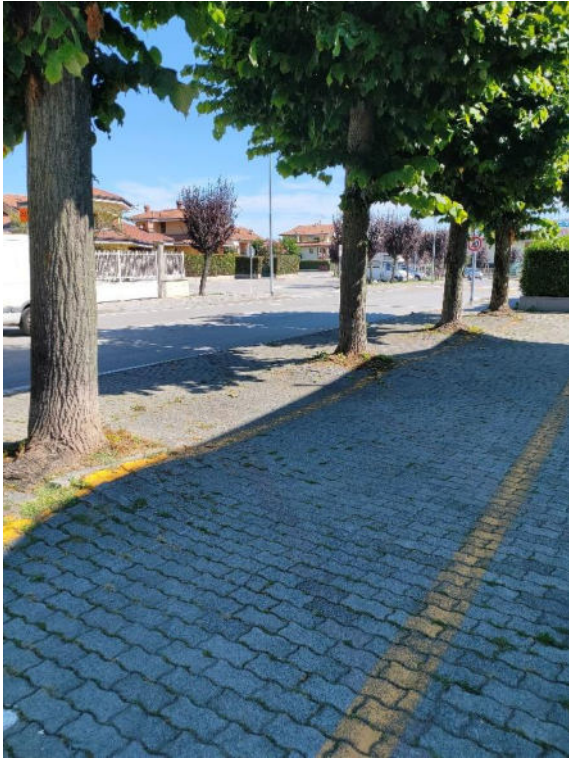
Utenza di riferimento 	Esempi di intervento consigliati			
	<p>Realizzazione rampa</p> <p>Stima costi</p>  <p>Rampa parallela al senso di marcia laterale in porfido= €360/cad (200€/mq)</p>			
	Alto	Medio		Basso
Livello sicurezza				x
Livello autonomia				x
Livello comfort				x
Livello priorità		x		
Grado accessibilità	○ Ottimo	○ Buono	● Limitato	○ Scarso


Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGO SAN DALMAZZO	
N° percorso	K	Data rilievo	10-09-2024
Indirizzo (Via/Piazza...)	Via Don Sturzo Luigi		
Note Localizzazione			
Dati dimensionali (se pertinenti)			
Codice scheda K105RMP	Descrizione tipologica e Fotografica		
Tipologia	RMP	Pavimentazione rampa sconnessa. 	
N°	105		
BARRIERE ARCHITETTONICHE <div style="text-align: center;">  Barriera singola </div> <div style="text-align: center;">  Barriera complessa </div>			
Particella catastale 965	Commento La rampa non è facilmente fruibile per l'utenza in sedia a ruote.		

Utenza di riferimento 	Esempi di intervento consigliati			
	Rifacimento rampa <div style="text-align: center;"> Stima costi  </div> Rampa parallela al senso di marcia laterale in porfido= €360/cad (200€/mq)			
	Alto	Medio		Basso
Livello sicurezza		x		
Livello autonomia				x
Livello comfort				x
Livello priorità		x		
Grado accessibilità	○ Ottimo	○ Buono	● Limitato	○ Scarso


Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGO SAN DALMAZZO	
N° percorso	K	Data rilievo	10-09-2024
Indirizzo (Via/Piazza...)	Via Asti		
Note Localizzazione			
Dati dimensionali (se pertinenti)			
Codice scheda K106PAV	Descrizione tipologica e Fotografica		
Tipologia	PAV	<p>Pavimentazione sconnessa con pendenza trasversale elevata.</p> 	
N°	106		
BARRIERE ARCHITETTONICHE <div style="text-align: center;">○ Barriera singola</div> <div style="text-align: center;">● Barriera complessa</div>			
Particella catastale 958	Commento La pendenza trasversale elevata crea difficoltà di manovra e un rischio di ribaltamento per gli utenti che utilizzano deambulatori e sedie a rotelle.		

Utenza di riferimento 	Esempi di intervento consigliati Rifacimento pavimentazione e riduzione pendenza trasversale. Stima costi 			
	Rampa parallela al senso di marcia doppio scivolo in porfido= €450/cad			
	Alto	Medio		Basso
		x		
		x		
		x		
				x
Grado accessibilità	○ Ottimo	● Buono	○ Limitato	○ Scarso









Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGIO SAN DALMAZZO		
N° percorso	K	Data rilievo	10-09-2024	
Indirizzo (Via/Piazza...)	Via Asti			
Note Localizzazione				
Dati dimensionali (se pertinenti)				
Codice scheda K107PAV	Descrizione tipologica e Fotografica Pavimentazione sconnessa con avvallamenti a causa della presenza degli alberi			
Tipologia				PAV
N°				107
BARRIERE ARCHITETTONICHE <div style="text-align: center;">  Barriera singola </div> <div style="text-align: center;">  Barriera complessa </div>				
Particella catastale 976		Commento La pavimentazione sconnessa è motivo di disturbo e pericolo per la percorrenza del tratto.		


Utenza di riferimento 	Esempi di intervento consigliati Realizzazione superficie complanare per il percorso pedonale Stima costi Realizzazione di pavimentazione in autobloccanti in calcestruzzo= 150€/mq			
	Alto	Medio	Basso	
Livello sicurezza		x		
Livello autonomia	x			
Livello comfort			x	
Livello priorità			x	
Grado accessibilità	○ Ottimo	● Buono	○ Limitato	○ Scarso


Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGO SAN DALMAZZO	
N° percorso	K	Data rilievo	10-09-2024
Indirizzo (Via/Piazza...)	Via Tesoriere		
Note Localizzazione			
Dati dimensionali (se pertinenti)			
Codice scheda K108PAV	Descrizione tipologica e Fotografica		
Tipologia	PAV	Pavimentazione attraversamento pedonale sconnessa	
N°	108		
BARRIERE ARCHITETTONICHE <div style="text-align: center;">  Barriera singola </div> <div style="text-align: center;">  Barriera complessa </div>			
Particella catastale STRADA		Commento La pavimentazione sconnessa è motivo di disturbo e pericolo per la percorrenza del tratto.	

Utenza di riferimento 	Esempi di intervento consigliati Rifacimento pavimentazione attraversamento pedonale Stima costi Rifacimento asfalto= 40€/mq Verniciatura attraversamento pedonale= 350€/cad			
	Alto	Medio	Basso	
Livello sicurezza		x		
Livello autonomia	x			
Livello comfort			x	
Livello priorità			x	
Grado accessibilità	○ Ottimo	● Buono	○ Limitato	○ Scarso


Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGO SAN DALMAZZO		
N° percorso	K	Data rilievo	10-09-2024	
Indirizzo (Via/Piazza...)	Via Tesoriere			
Note Localizzazione				
Dati dimensionali (se pertinenti)				
Codice scheda K109MPP	Descrizione tipologica e Fotografica Restringimento percorso pedonale, il quale presenta inoltre pendenza trasversale. È inoltre presente una griglia di scolo che crea dei gradini laterali.			
Tipologia				MPP
N°				109
BARRIERE ARCHITETTONICHE <div style="text-align: center;">  Barriera singola </div> <div style="text-align: center;">  Barriera complessa </div>				
Particella catastale STRADA		Commento La pendenza trasversale elevata crea difficoltà di manovra e un rischio di ribaltamento per gli utenti che utilizzano deambulatori e sedie a rotelle.		

Utenza di riferimento    	Esempi di intervento consigliati Livellare griglia e marciapiede Stima costi Messa in quota chiusini= 75€/cad			
	Alto	Medio	Basso	
Livello sicurezza		x		
Livello autonomia		x		
Livello comfort		x		
Livello priorità			x	
Grado accessibilità	 Ottimo	 Buono	 Limitato	 Scarso


Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGO SAN DALMAZZO		
N° percorso	K	Data rilievo	10-09-2024	
Indirizzo (Via/Piazza...)	Via Tesoriere			
Note Localizzazione				
Dati dimensionali (se pertinenti)				
Codice scheda K110ATT	Descrizione tipologica e Fotografica Assenza attraversamento pedonale in continuità del percorso pedonale e pavimentazione sconnessa.			
Tipologia				ATT
N°				110
BARRIERE ARCHITETTONICHE <div style="text-align: center;">  Barriera singola </div> <div style="text-align: center;">  Barriera complessa </div>				
Particella catastale STRADA		Commento La mancanza dell'attraversamento pedonale è ragione di pericolo		


Utenza di riferimento 	Esempi di intervento consigliati Realizzazione attraversamento pedonale al fine di regolamentare ed aumentare la sicurezza degli utenti e rifacimento pavimentazione. Stima costi Rifacimento asfalto= 40€/mq Verniciatura attraversamento pedonale= 350€/cad			
	Alto	Medio	Basso	
			x	
	x			
	x			
			x	
	○ Ottimo	● Buono	○ Limitato	○ Scarso


Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGO SAN DALMAZZO	
N° percorso	K	Data rilievo	10-09-2024
Indirizzo (Via/Piazza...)	Via Tesoriere		
Note Localizzazione	Incrocio via Aosta		
Dati dimensionali (se pertinenti)			
Codice scheda K111ATT	Descrizione tipologica e Fotografica		
Tipologia	ATT	<p>Assenza attraversamento pedonale in continuità del percorso pedonale</p> 	
N°	111		
<p>BARRIERE ARCHITETTONICHE</p> <p>● Barriera singola</p> <p>○ Barriera complessa</p>			
Particella catastale 1001	<p>Commento</p> <p>La mancanza dell'attraversamento pedonale è ragione di pericolo</p>		



Utenza di riferimento 	Esempi di intervento consigliati Realizzazione attraversamento pedonale al fine di regolamentare ed aumentare la sicurezza degli utenti Stima costi Verniciatura attraversamento pedonale= 350€/cad			
	Alto	Medio	Basso	
			x	
	x			
		x		
		x		
	○ Ottimo	● Buono	○ Limitato	○ Scarso
Livello sicurezza			x	
Livello autonomia	x			
Livello comfort		x		
Livello priorità		x		
Grado accessibilità	○ Ottimo	● Buono	○ Limitato	○ Scarso


Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGO SAN DALMAZZO		
N° percorso	K	Data rilievo	10-09-2024	
Indirizzo (Via/Piazza...)	Via Tesoriere			
Note Localizzazione				
Dati dimensionali (se pertinenti)				
Codice scheda K112ATT	Descrizione tipologica e Fotografica Assenza attraversamento pedonale in continuità del percorso pedonale e pavimentazione sconnessa.			
Tipologia				ATT
N°				112
BARRIERE ARCHITETTONICHE <div style="text-align: center;">  Barriera singola </div> <div style="text-align: center;">  Barriera complessa </div>		 		
Particella catastale STRADA		Commento La mancanza dell'attraversamento pedonale è ragione di pericolo		


Utenza di riferimento 	Esempi di intervento consigliati Realizzazione attraversamento pedonale al fine di regolamentare ed aumentare la sicurezza degli utenti e rifacimento pavimentazione. Stima costi Verniciatura attraversamento pedonale= 350€/cad			
	Alto	Medio	Basso	
			x	
	x			
	x			
			x	
	○ Ottimo	● Buono	○ Limitato	○ Scarso






Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGO SAN DALMAZZO	
N° percorso	K	Data rilievo	10-09-2024
Indirizzo (Via/Piazza...)	Via Tesoriere		
Note Localizzazione	Incrocio via Pietro Nenni		
Dati dimensionali (se pertinenti)			
Codice scheda K113ATT	Descrizione tipologica e Fotografica		
Tipologia	ATT	<p>Assenza attraversamento pedonale in continuità del percorso pedonale</p> 	
N°	113		
<p>BARRIERE ARCHITETTONICHE</p> <p> Barriera singola</p> <p> Barriera complessa</p>			
Particella catastale STRADA	<p>Commento</p> <p>La mancanza dell'attraversamento pedonale è ragione di pericolo</p>		

Utenza di riferimento 	Esempi di intervento consigliati Realizzazione attraversamento pedonale al fine di regolamentare ed aumentare la sicurezza degli utenti Stima costi Verniciatura attraversamento pedonale= 350€/cad			
	Alto	Medio	Basso	
			x	
	x			
		x		
		x		
	○ Ottimo	● Buono	○ Limitato	○ Scarso
Livello sicurezza			x	
Livello autonomia	x			
Livello comfort		x		
Livello priorità		x		
Grado accessibilità	○ Ottimo	● Buono	○ Limitato	○ Scarso






Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGO SAN DALMAZZO	
N° percorso	K	Data rilievo	10-09-2024
Indirizzo (Via/Piazza...)	Via Tesoriere		
Note Localizzazione			
Dati dimensionali (se pertinenti)			
Codice scheda K114PAV	Descrizione tipologica e Fotografica		
Tipologia	PAV	Pavimentazione estremità marciapiede complanare alla strada sconnessa	
N°	114		
BARRIERE ARCHITETTONICHE <div style="text-align: center;">  Barriera singola </div> <div style="text-align: center;">  Barriera complessa </div>			
Particella catastale STRADA	Commento La pavimentazione sconnessa rende difficoltoso l'accesso al marciapiede da parte dell'utenza in sedia a ruote		

Utenza di riferimento 	Esempi di intervento consigliati Rifacimento della pavimentazione per livellare la superficie. Stima costi Realizzazione di pavimentazione in autobloccanti in calcestruzzo= 150€/mq			
	Alto	Medio	Basso	
		x		
			x	
			x	
		x		
Grado accessibilità	<input type="radio"/> Ottimo	<input type="radio"/> Buono	<input checked="" type="radio"/> Limitato	<input type="radio"/> Scarso


Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGIO SAN DALMAZZO	
N° percorso	K	Data rilievo	10-09-2024
Indirizzo (Via/Piazza...)	Via Tesoriere		
Note Localizzazione			
Dati dimensionali (se pertinenti)	75cm larghezza percorribile senza ostacoli		
Codice scheda K115ARR	Descrizione tipologica e Fotografica		
Tipologia	ARR	<p>Il palo dell'illuminazione pubblica su percorso pedonale</p> 	
N°	115		
<p>BARRIERE ARCHITETTONICHE</p> <p>● Barriera singola</p> <p>○ Barriera complessa</p>			
Particella catastale STRADA	<p>Commento</p> <p>Il palo dell'illuminazione pubblica restringe l'area percorribile del percorso pedonale</p>		

Utenza di riferimento 	Esempi di intervento consigliati Ampliamento percorso pedonale per garantire una larghezza percorribile di almeno 90cm Stima costi Realizzazione di pavimentazione in autobloccanti in calcestruzzo= 150€/mq			
	Alto	Medio	Basso	
Livello sicurezza		x		
Livello autonomia			x	
Livello comfort			x	
Livello priorità	x			
Grado accessibilità	 Ottimo	 Buono	 Limitato	 Scarso


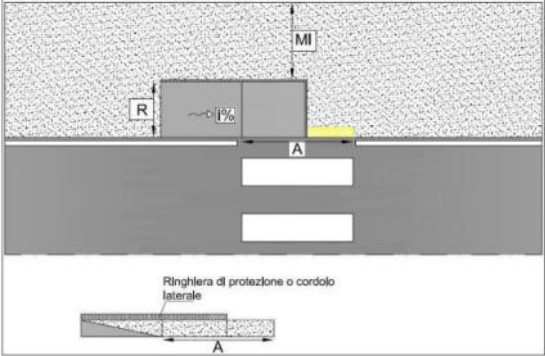
Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGIO SAN DALMAZZO	
N° percorso	K	Data rilievo	10-09-2024
Indirizzo (Via/Piazza...)	Via Tesoriere		
Note Localizzazione			
Dati dimensionali (se pertinenti)			
Codice scheda K116MPP	Descrizione tipologica e Fotografica		
Tipologia	MPP	<p>Marciapiede con pendenza trasversale elevata a causa della presenza di un passo carraio.</p> 	
N°	116		
<p>BARRIERE ARCHITETTONICHE</p> <p>● Barriera singola</p> <p>○ Barriera complessa</p>			
Particella catastale STRADA	<p>Commento</p> <p>La pendenza trasversale elevata crea difficoltà di manovra e un rischio di ribaltamento per gli utenti che utilizzano deambulatori e sedie a rotelle.</p>		


Utenza di riferimento 	Esempi di intervento consigliati Indicazione accessibilità con accompagnatore per garantire un maggiore livello di sicurezza. Stima costi Installazione segnaletica = 90€/cad			
	Alto	Medio	Basso	
Livello sicurezza		x		
Livello autonomia		x		
Livello comfort		x		
Livello priorità			x	
Grado accessibilità	 Ottimo	 Buono	 Limitato	 Scarso


Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGO SAN DALMAZZO	
N° percorso	K	Data rilievo	10-09-2024
Indirizzo (Via/Piazza...)	Via Tesoriere		
Note Localizzazione	Incrocio via Benedetto Croce		
Dati dimensionali (se pertinenti)			
Codice scheda K117ATT	Descrizione tipologica e Fotografica		
Tipologia	ATT	<p>Assenza attraversamento pedonale in continuità del percorso pedonale</p> 	
N°	117		
<p>BARRIERE ARCHITETTONICHE</p> <p>● Barriera singola</p> <p>○ Barriera complessa</p>			
Particella catastale 1091/1092	<p>Commento</p> <p>La mancanza dell'attraversamento pedonale è ragione di pericolo</p>		

Utenza di riferimento 	Esempi di intervento consigliati Realizzazione attraversamento pedonale al fine di regolamentare ed aumentare la sicurezza degli utenti Stima costi Verniciatura attraversamento pedonale= 350€/cad			
	Alto	Medio	Basso	
			x	
	x			
		x		
		x		
	○ Ottimo	● Buono	○ Limitato	○ Scarso
Livello sicurezza			x	
Livello autonomia	x			
Livello comfort		x		
Livello priorità		x		
Grado accessibilità	○ Ottimo	● Buono	○ Limitato	○ Scarso






Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGIO SAN DALMAZZO	
N° percorso	K	Data rilievo	10-09-2024
Indirizzo (Via/Piazza...)	Via Tesoriere		
Note Localizzazione			
Dati dimensionali (se pertinenti)			
Codice scheda K118RMP	Descrizione tipologica e Fotografica		
Tipologia	RMP	Rampa sconnessa e con gradino.	
N°	118		
<p>BARRIERE ARCHITETTONICHE</p> <p>● Barriera singola</p> <p>○ Barriera complessa</p>			
Particella catastale 1092	<p>Commento</p> <p>La rampa non è facilmente fruibile per l'utenza in sedia a ruote.</p>		

Utenza di riferimento 	Esempi di intervento consigliati Realizzazione di una rampa con una buona pendenza e fondo uniforme Stima costi  Rampa parallela al senso di marcia laterale in porfido= €360/cad Messa in quota chiusini= 75€/cad			
	Alto	Medio	Basso	
Livello sicurezza		x		
Livello autonomia		x		
Livello comfort			x	
Livello priorità			x	
Grado accessibilità	○ Ottimo	● Buono	○ Limitato	○ Scarso


Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGIO SAN DALMAZZO	
N° percorso	L	Data rilievo	10-09-2024
Indirizzo (Via/Piazza...)	Via Antonio Gramsci		
Note Localizzazione			
Dati dimensionali (se pertinenti)			
Codice scheda L84MPP	Descrizione tipologica e Fotografica		
Tipologia	MPP	Percorso pedonale non accessibile	
N°	84		
BARRIERE ARCHITETTONICHE <div style="text-align: center;">  Barriera singola </div> <div style="text-align: center;">  Barriera complessa </div>			
Particella catastale 1236-1264-1265- 1266-1267-1268- 1280-1281-1282		Commento Il marciapiede presente non presenta rampe di connessione e la sua larghezza a tratti risulta minore di 90cm. Il tratto è di particolare importanza vista la presenza, in posizione baricentrica rispetto a via Gramsci, del centro diurno 'Ou Bourg	

Utenza di riferimento 	Esempi di intervento consigliati Realizzazione di un percorso pedonale accessibile complanare al piano strada con una larghezza di almeno 90 cm al fine di ovviare la problematicità di riduzione dei dislivelli. Stima costi Verniciatura percorso ciclopedonale= 100€/ml			
	Alto	Medio	Basso	
Livello sicurezza		x		
Livello autonomia			x	
Livello comfort			x	
Livello priorità	x			
Grado accessibilità	○ Ottimo	○ Buono	○ Limitato	● Scarso

Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGO SAN DALMAZZO	
N° percorso	L	Data rilievo	10-09-2024
Indirizzo (Via/Piazza...)	Via Antonio Gramsci		
Note Localizzazione	Incrocio via Ignazio Vian		
Dati dimensionali (se pertinenti)			
Codice scheda L85PAV	Descrizione tipologica e Fotografica		
Tipologia	PAV	Pavimentazione sconnessa 	
N°	85		
BARRIERE ARCHITETTONICHE <div style="text-align: center;">  Barriera singola </div> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;">  Barriera complessa </div>			
Particella catastale 1287	Commento La pavimentazione sconnessa è motivo di disturbo e pericolo per la percorrenza del tratto.		

Utenza di riferimento 	Esempi di intervento consigliati Rifacimento della pavimentazione per livellare la superficie. Stima costi Rifacimento asfalto= 40€/mq			
	Alto	Medio	Basso	
Livello sicurezza		x		
Livello autonomia		x		
Livello comfort			x	
Livello priorità		x		
Grado accessibilità	 Ottimo	 Buono	 Limitato	 Scarso

Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGO SAN DALMAZZO		
N° percorso	M	Data rilievo	10-09-2024	
Indirizzo (Via/Piazza...)	Via Frassati			
Note Localizzazione	Rampa accesso Cappella di Beguda			
Dati dimensionali (se pertinenti)				
Codice scheda M137OTMP	Descrizione tipologica e Fotografica La vegetazione di perimetro dell'abitato invade parte dell'area del marciapiede.			
Tipologia				OTMP
N°				137
BARRIERE ARCHITETTONICHE <div style="text-align: center;">  Barriera singola </div> <div style="text-align: center;">  Barriera complessa </div>				
Particella catastale 831		Commento La vegetazione dell'abitato riduce la larghezza percorribile del marciapiede.		

Utenza di riferimento 	Esempi di intervento consigliati Ribadire l'importanza della gestione del verde privato per garantire l'accessibilità ai percorsi pedonali. Stima costi Competenza dei privati proprietari			
	Alto	Medio	Basso	
Livello sicurezza	x			
Livello autonomia		x		
Livello comfort			x	
Livello priorità		x		
Grado accessibilità	○ Ottimo	● Buono	○ Limitato	○ Scarso

Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGO SAN DALMAZZO	
N° percorso	M	Data rilievo	10-09-2024
Indirizzo (Via/Piazza...)	Via Frassati		
Note Localizzazione			
Dati dimensionali (se pertinenti)			
Codice scheda M138RMP	Descrizione tipologica e Fotografica		
Tipologia	RMP	<p>Rampa con pendenza elevata e fondo sconnesso</p> 	
N°	138		
<p>BARRIERE ARCHITETTONICHE</p> <p>● Barriera singola</p> <p>○ Barriera complessa</p>			
Particella catastale 831	<p>Commento</p> <p>La connessione della rampa di accesso alla Cappella di Beguda non permette all'utenza in sedia a ruote di percorrere il tratto in autonomia</p>		

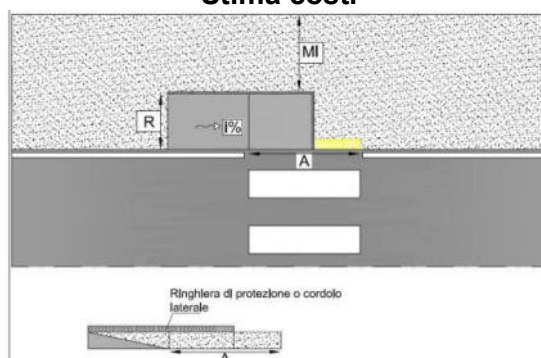
Utenza di riferimento



Esempi di intervento consigliati

Ridurre la pendenza della raccordo rampa e piano strada






Stima costi








Rampa parallela al senso di marcia laterale in porfido= €360/cad



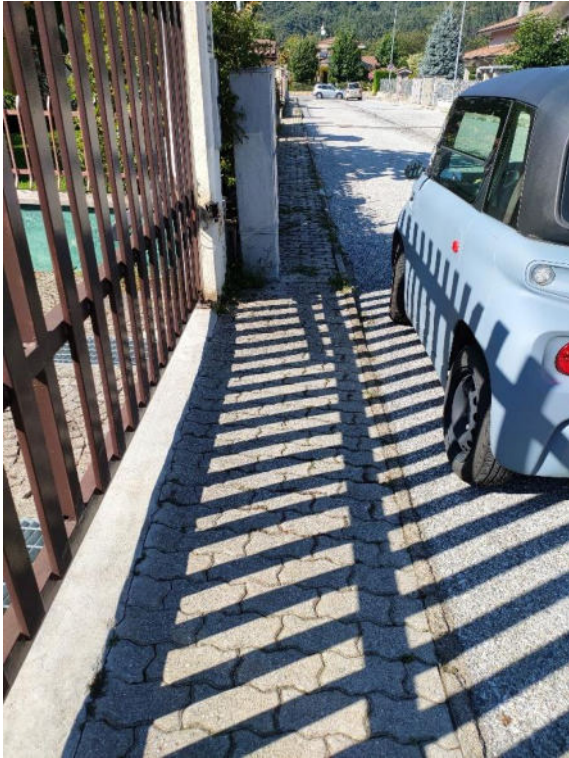
	Alto	Medio	Basso
Livello sicurezza		x	
Livello autonomia			x
Livello comfort			x
Livello priorità		x	
Grado accessibilità	○ Ottimo	○ Buono	● Limitato
			○ Scarso

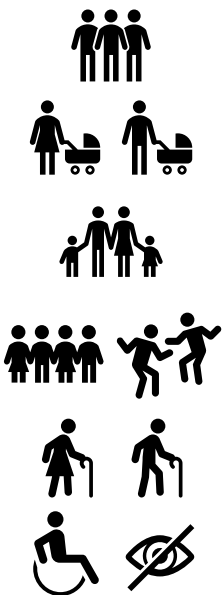
Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGO SAN DALMAZZO	
N° percorso	M	Data rilievo	10-09-2024
Indirizzo (Via/Piazza...)	Via Frassati		
Note Localizzazione			
Dati dimensionali (se pertinenti)			
Codice scheda M139PAV	Descrizione tipologica e Fotografica		
Tipologia	PAV	<p>Fondo rampa sconnesso</p> 	
N°	139		
<p>BARRIERE ARCHITETTONICHE</p> <p>● Barriera singola</p> <p>○ Barriera complessa</p>			
Particella catastale 559	<p>Commento</p> <p>La pavimentazione sconnessa crea difficoltà di percorrenza a persone in sedia a ruote</p>		

Utenza di riferimento 	Esempi di intervento consigliati			
	<p>Rifacimento pavimentazione</p> <p>Stima costi</p> <p>Realizzazione di pavimentazione in autobloccanti in calcestruzzo= 150€/mq</p>			
	Alto	Medio		Basso
Livello sicurezza		x		
Livello autonomia				x
Livello comfort				x
Livello priorità		x		
Grado accessibilità	 Ottimo	 Buono	 Limitato	 Scarso






Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGO SAN DALMAZZO		
N° percorso	M	Data rilievo	10-09-2024	
Indirizzo (Via/Piazza...)	Via Frassati			
Note Localizzazione				
Dati dimensionali (se pertinenti)				
Codice scheda M140OTMP	Descrizione tipologica e Fotografica La vegetazione di perimetro dell'abitato invade parte dell'area del marciapiede e pavimentazione sconnessa.			
Tipologia				OTMP
N°				140
BARRIERE ARCHITETTONICHE <div style="text-align: center;">  Barriera singola </div> <div style="text-align: center;">  Barriera complessa </div>				
Particella catastale 560		Commento La vegetazione dell'abitato riduce la larghezza percorribile del marciapiede. La pavimentazione sconnessa è motivo di disturbo e pericolo per la percorrenza del tratto.		

Utenza di riferimento 	Esempi di intervento consigliati Ribadire l'importanza della gestione del verde privato per garantire l'accessibilità ai percorsi pedonali e rifacimento pavimentazione. Stima costi Competenza dei privati proprietari			
	Alto	Medio	Basso	
			x	
		x		
			x	
		x		
	 Ottimo	 Buono	 Limitato	 Scarso


Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGO SAN DALMAZZO		
N° percorso	M	Data rilievo	10-09-2024	
Indirizzo (Via/Piazza...)	Via Frassati			
Note Localizzazione				
Dati dimensionali (se pertinenti)				
Codice scheda M141OST	Descrizione tipologica e Fotografica Restringimento area pedonale per la presenza di un armadio cassetta contatore elettrico			
Tipologia				OST
N°				141
BARRIERE ARCHITETTONICHE <div style="text-align: center;">  Barriera singola </div> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;">  Barriera complessa </div>				


Particella catastale 523	Commento Il restringimento del marciapiede costringe l'utenza con ausili alla mobilità a continuare il loro percorso nell'area ciclabile.			
Utenza di riferimento 	Esempi di intervento consigliati Ampliamento percorso pedonale Stima costi Realizzazione di pavimentazione in autobloccanti in calcestruzzo= 150€/mq			
	Alto	Medio	Basso	
Livello sicurezza			x	
Livello autonomia			x	
Livello comfort			x	
Livello priorità	x			
Grado accessibilità	○ Ottimo	○ Buono	○ Limitato	● Scarso






Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGO SAN DALMAZZO	
N° percorso	M	Data rilievo	10-09-2024
Indirizzo (Via/Piazza...)	Via Frassati		
Note Localizzazione			
Dati dimensionali (se pertinenti)			
Codice scheda M142MPP	Descrizione tipologica e Fotografica		
Tipologia	MPP	Marciapiede con fondo sconnesso e larghezza variabile	
N°	142		
<p>BARRIERE ARCHITETTONICHE</p> <p>● Barriera singola</p> <p>○ Barriera complessa</p>			
<p>Particella catastale 523</p>		<p>Commento</p> <p>La conformazione rende il marciapiede di difficile percorrenza soprattutto per l'utenza in sedia a ruote, carrozzine o altri ausili per deambulare.</p>	

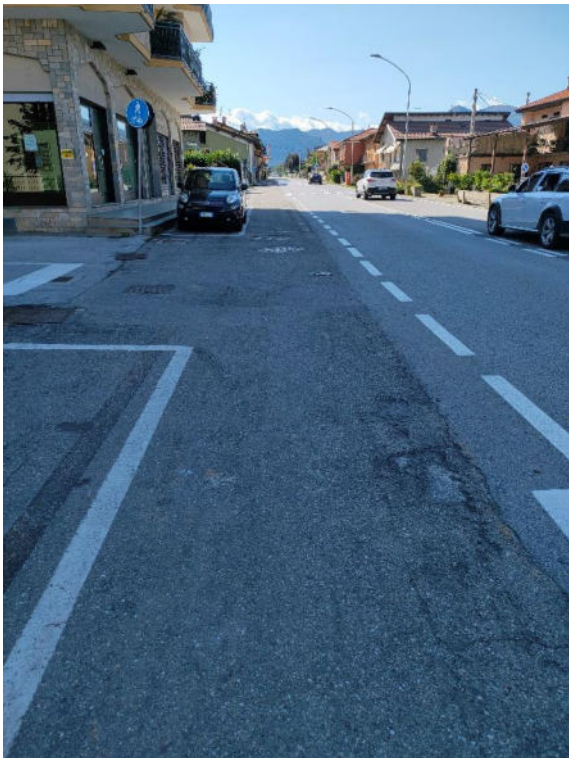
Utenza di riferimento 	Esempi di intervento consigliati			
	<p>Ampliamento percorso pedonale</p> <p>Stima costi</p> <p>Realizzazione di pavimentazione in autobloccanti in calcestruzzo= 150€/mq</p>			
	Alto	Medio		Basso
Livello sicurezza		x		
Livello autonomia		x		
Livello comfort				x
Livello priorità		x		
Grado accessibilità	 Ottimo	 Buono	 Limitato	 Scarso


Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGO SAN DALMAZZO	
N° percorso	M	Data rilievo	10-09-2024
Indirizzo (Via/Piazza...)	Corso Mazzini		
Note Localizzazione			
Dati dimensionali (se pertinenti)			
Codice scheda M143OST	Descrizione tipologica e Fotografica		
Tipologia	OST	<p>Cestino per la raccolta batterie esauste su percorso pedonale</p> 	
N°	143		
<p>BARRIERE ARCHITETTONICHE</p> <p>● Barriera singola</p> <p>○ Barriera complessa</p>			
Particella catastale 578	<p>Commento</p> <p>La presenza del cestino impedisce il passaggio sul percorso pedonale</p>		



Utenza di riferimento 	Esempi di intervento consigliati Rilocalizzazione cestino per la raccolta batterie esauste Stima costi Rimozione/spostamento arredo urbano= 50€/cad			
	Alto	Medio	Basso	
			x	
			x	
			x	
		x		
	○ Ottimo	○ Buono	○ Limitato	● Scarso
Livello sicurezza			x	
Livello autonomia			x	
Livello comfort			x	
Livello priorità		x		
Grado accessibilità	○ Ottimo	○ Buono	○ Limitato	● Scarso


Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGO SAN DALMAZZO	
N° percorso	M	Data rilievo	10-09-2024
Indirizzo (Via/Piazza...)	Corso Mazzini		
Note Localizzazione			
Dati dimensionali (se pertinenti)			
Codice scheda M144MPP	Descrizione tipologica e Fotografica		
Tipologia	MPP	Segnaletica orizzontale sbiadita e poco visibile	
N°	144		
<p>BARRIERE ARCHITETTONICHE</p> <p>● Barriera singola</p> <p>○ Barriera complessa</p>			
<p>Particella catastale 866-867</p>		<p>Commento Il percorso perdonale è di difficile individuazione</p>	

Utenza di riferimento 	Esempi di intervento consigliati Rifacimento segnaletica orizzontale per percorso pedonale – ciclabile Stima costi Verniciatura percorso ciclopedonale= 100€/ml			
	Alto	Medio	Basso	
		x		
	x			
		x		
		x		
Grado accessibilità	 Ottimo	 Buono	 Limitato	 Scarso


Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGIO SAN DALMAZZO	
N° percorso	M	Data rilievo	10-09-2024
Indirizzo (Via/Piazza...)	Corso Mazzini		
Note Localizzazione	Incrocio via Pavese		
Dati dimensionali (se pertinenti)			
Codice scheda M145ATT	Descrizione tipologica e Fotografica		
Tipologia	ATT	<p>Assenza attraversamento pedonale in continuità del percorso pedonale</p> 	
N°	145		
<p>BARRIERE ARCHITETTONICHE</p> <p>● Barriera singola</p> <p>○ Barriera complessa</p>			
Particella catastale 610	<p>Commento</p> <p>La mancanza dell'attraversamento pedonale è ragione di pericolo</p>		


Utenza di riferimento 	Esempi di intervento consigliati Realizzazione attraversamento pedonale al fine di regolamentare ed aumentare la sicurezza degli utenti Stima costi Verniciatura attraversamento pedonale= 350€/cad			
	Alto	Medio	Basso	
			x	
	x			
		x		
		x		
	○ Ottimo	● Buono	○ Limitato	○ Scarso
Livello sicurezza			x	
Livello autonomia	x			
Livello comfort		x		
Livello priorità		x		
Grado accessibilità	○ Ottimo	● Buono	○ Limitato	○ Scarso






Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGO SAN DALMAZZO	
N° percorso	M	Data rilievo	10-09-2024
Indirizzo (Via/Piazza...)	Corso Mazzini		
Note Localizzazione			
Dati dimensionali (se pertinenti)			
Codice scheda M146PAV	Descrizione tipologica e Fotografica		
Tipologia	PAV	<p>La presenza dei chiusini crea degli avvallamenti.</p> <div>   </div>	
N°	146		
<p>BARRIERE ARCHITETTONICHE</p> <p>● Barriera singola</p> <p>○ Barriera complessa</p>			
Particella catastale STRADA	<p>Commento</p> <p>La pavimentazione sconnessa è motivo di disturbo e pericolo per la percorrenza del tratto.</p>		

Utenza di riferimento 	Esempi di intervento consigliati Messa in quota chiusini Stima costi Messa in quota chiusini= 75€/cad			
	Alto	Medio	Basso	
Livello sicurezza		x		
Livello autonomia	x			
Livello comfort		x		
Livello priorità			x	
Grado accessibilità	○ Ottimo	● Buono	○ Limitato	○ Scarso


Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGIO SAN DALMAZZO	
N° percorso	M	Data rilievo	10-09-2024
Indirizzo (Via/Piazza...)	Corso Mazzini		
Note Localizzazione	Attraversamento pedonale fronte Farmacia		
Dati dimensionali (se pertinenti)			
Codice scheda M147RMP	Descrizione tipologica e Fotografica		
Tipologia	RMP	<p>Rampa con pendenza elevata e fondo sconnesso</p> 	
N°	147		
<p>BARRIERE ARCHITETTONICHE</p> <p>● Barriera singola</p> <p>○ Barriera complessa</p>			
Particella catastale STRADA	<p>Commento</p> <p>Essendo la rampa di connessione con una strada trafficata è opportuno che la sua agibilità sia ottimale al fine di garantire un buon livello di sicurezza oltre che di accessibilità.</p>		




Utenza di riferimento 	Esempi di intervento consigliati Realizzazione di una rampa con una buona pendenza. Stima costi Rifacimento asfalto= 40€/mq			
	Alto	Medio	Basso	
			x	
			x	
			x	
	x			
	○ Ottimo	○ Buono	○ Limitato	● Scarso
Livello sicurezza			x	
Livello autonomia			x	
Livello comfort			x	
Livello priorità	x			
Grado accessibilità	○ Ottimo	○ Buono	○ Limitato	● Scarso


Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGO SAN DALMAZZO	
N° percorso	M	Data rilievo	10-09-2024
Indirizzo (Via/Piazza...)	Corso Mazzini		
Note Localizzazione			
Dati dimensionali (se pertinenti)			
Codice scheda M148PAV	Descrizione tipologica e Fotografica		
Tipologia	PAV	<p>La presenza dei chiusini crea degli avvallamenti.</p> 	
N°	148		
<p>BARRIERE ARCHITETTONICHE</p> <p>● Barriera singola</p> <p>○ Barriera complessa</p>			
Particella catastale STRADA	<p>Commento</p> <p>La pavimentazione sconnessa è motivo di disturbo e pericolo per la percorrenza del tratto.</p>		

Utenza di riferimento 	Esempi di intervento consigliati Messa in quota chiusini Stima costi Messa in quota chiusini= 75€/cad			
	Alto	Medio	Basso	
Livello sicurezza		x		
Livello autonomia	x			
Livello comfort		x		
Livello priorità			x	
Grado accessibilità	 Ottimo	 Buono	 Limitato	 Scarso






Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGO SAN DALMAZZO	
N° percorso	M	Data rilievo	10-09-2024
Indirizzo (Via/Piazza...)	Strada Frazione Beguda		
Note Localizzazione			
Dati dimensionali (se pertinenti)			
Codice scheda M149MPP	Descrizione tipologica e Fotografica		
Tipologia	MPP	Assenza percorso pedonale dedicato.	
N°	149		
BARRIERE ARCHITETTONICHE <div style="text-align: center;">  Barriera singola </div> <div style="text-align: center;">  Barriera complessa </div>		 	
Particella catastale STRADA		Commento L'utenza è costretta a percorrere il tratto in strada.	

Utenza di riferimento 	Esempi di intervento consigliati Definizione tracciato pedonale di collegamento con la sede dell'Associazione Antincendi Boschivi E Protezione Civile Borgo S.D.-Cuneo. Stima costi Verniciatura percorso ciclopedonale= 100€/ml			
	Alto	Medio	Basso	
			x	
	x			
	x			
			x	
	○ Ottimo	● Buono	○ Limitato	○ Scarso


Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGO SAN DALMAZZO	
N° percorso	N	Data rilievo	10-09-2024
Indirizzo (Via/Piazza...)	Via Monte Bianco		
Note Localizzazione	Fronte Residenza Padre Fantino		
Dati dimensionali (se pertinenti)			
Codice scheda N119PAV	Descrizione tipologica e Fotografica		
Tipologia	PAV	Pavimentazione sconnessa.	
N°	119		
BARRIERE ARCHITETTONICHE <div style="text-align: center;">  Barriera singola </div> <div style="text-align: center;">  Barriera complessa </div>			
Particella catastale 1122	Commento La pavimentazione sconnessa è motivo di disturbo e pericolo per la percorrenza del tratto.		



Utenza di riferimento 	Esempi di intervento consigliati Rifacimento della pavimentazione per livellare la superficie. Stima costi Realizzazione di pavimentazione in autobloccanti in calcestruzzo= 150€/mq			
	Alto	Medio	Basso	
	x			
		x		
			x	
			x	
	○ Ottimo	● Buono	○ Limitato	○ Scarso
Livello sicurezza	x			
Livello autonomia		x		
Livello comfort			x	
Livello priorità			x	
Grado accessibilità	○ Ottimo	● Buono	○ Limitato	○ Scarso






Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGO SAN DALMAZZO	
N° percorso	N	Data rilievo	10-09-2024
Indirizzo (Via/Piazza...)	Via Monte Rosa		
Note Localizzazione			
Dati dimensionali (se pertinenti)			
Codice scheda N120MPP	Descrizione tipologica e Fotografica		
Tipologia	MPP	Assenza percorso pedonale dedicato.	
N°	120		
BARRIERE ARCHITETTONICHE <div style="text-align: center;">  Barriera singola </div> <div style="text-align: center;">  Barriera complessa </div>			
Particella catastale 1218	Commento L'utenza è costretta a percorrere il tratto in strada.		

Utenza di riferimento 	Esempi di intervento consigliati Definizione tracciato pedonale di collegamento con la sede della scuola dell'infanzia Stima costi Verniciatura percorso ciclopedonale= 100€/ml			
	Alto	Medio	Basso	
			x	
	x			
		x		
			x	
Grado accessibilità	 Ottimo	 Buono	 Limitato	 Scarso


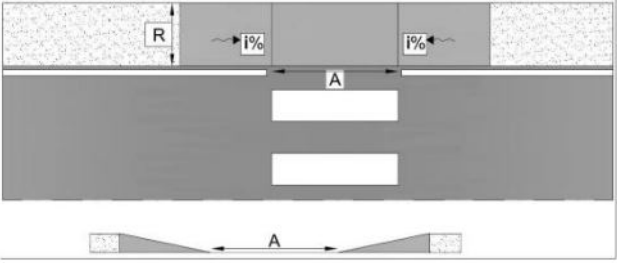
Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGO SAN DALMAZZO		
N° percorso	N	Data rilievo	10-09-2024	
Indirizzo (Via/Piazza...)	Via Monte Roda			
Note Localizzazione	Percorso pedonale verso scuola dell'infanzia			
Dati dimensionali (se pertinenti)				
Codice scheda N121OTMP	Descrizione tipologica e Fotografica Area pedonale distinta con segnaletica a terra, di dimensioni appena sufficienti al passaggio di persona su sedia a ruote. La sede stradale riservata al passaggio di pedoni risulta ostacolata dalla presenza di una transenna, comportando un rischio per la percorrenza.			
Tipologia				OTMP
N°				121
BARRIERE ARCHITETTONICHE <div style="text-align: center;">  Barriera singola </div> <div style="text-align: center;">  Barriera complessa </div>				


Particella catastale 583	Commento Percorsi pedonali presenti con larghezza sufficiente al passaggio di persone su sedia a ruote. I percorsi sono però ostacolati dalla presenza di una transenna.			
Utenza di riferimento 	Esempi di intervento consigliati Definizione spazi per il posizionamento di segnaletica mobile/transenne etc.			
	Alto	Medio	Basso	
Livello sicurezza			x	
Livello autonomia	x			
Livello comfort		x		
Livello priorità		x		
Grado accessibilità	○ Ottimo	● Buono	○ Limitato	○ Scarso






Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGO SAN DALMAZZO	
N° percorso	N	Data rilievo	10-09-2024
Indirizzo (Via/Piazza...)	Via Monte Rosa		
Note Localizzazione	Percorso pedonale verso scuola dell'infanzia		
Dati dimensionali (se pertinenti)			
Codice scheda N122ARR	Descrizione tipologica e Fotografica		
Tipologia	ARR	Area pedonale occupata da cassonetti per la raccolta differenziata	
N°	122		
BARRIERE ARCHITETTONICHE <div style="text-align: center;">  Barriera singola </div> <div style="text-align: center;">  Barriera complessa </div>			
Particella catastale 583	Commento Percorsi pedonali presenti con larghezza sufficiente al passaggio di persone su sedia a ruote. I percorsi sono però ostacolati dalla presenza dei cassonetti. Tutta l'utenza è costretta a percorrere il tratto sulla strada.		

Utenza di riferimento 	Esempi di intervento consigliati Definizione spazi per il posizionamento dei cassonetti raccolta differenziata			
	Alto	Medio	Basso	
Livello sicurezza		x		
Livello autonomia	x			
Livello comfort		x		
Livello priorità		x		
Grado accessibilità	 Ottimo	 Buono	 Limitato	 Scarso


Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGO SAN DALMAZZO	
N° percorso	N	Data rilievo	10-09-2024
Indirizzo (Via/Piazza...)	Via Monte Rosa		
Note Localizzazione			
Dati dimensionali (se pertinenti)			
Codice scheda N123RMP	Descrizione tipologica e Fotografica		
Tipologia	RMP	Rampa assente.	
N°	123		
BARRIERE ARCHITETTONICHE <div style="text-align: center;">  Barriera singola </div> <div style="text-align: center;">  Barriera complessa </div>			
Particella catastale 1218	Commento In assenza della rampa di raccordo il percorso pedonale definito dal marciapiede manca di continuità.		




Utenza di riferimento 	Esempi di intervento consigliati			
	<p>Realizzazione rampa di raccordo</p> <p>Stima costi</p>  <p>Rampa parallela al senso di marcia doppio scivolo in porfido= €450/cad (200€/mq)</p>			
	Alto	Medio		Basso
Livello sicurezza	x			
Livello autonomia		x		
Livello comfort		x		
Livello priorità		x		
Grado accessibilità	○ Ottimo	● Buono	○ Limitato	○ Scarso






Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGO SAN DALMAZZO		
N° percorso	N	Data rilievo	10-09-2024	
Indirizzo (Via/Piazza...)	Via Monte Rosa			
Note Localizzazione				
Dati dimensionali (se pertinenti)				
Codice scheda N124OTMP	Descrizione tipologica e Fotografica La vegetazione di perimetro dell'abitato invade parte dell'area del marciapiede.			
Tipologia				OTMP
N°				124
BARRIERE ARCHITETTONICHE <div style="text-align: center;">  Barriera singola </div> <div style="text-align: center;">  Barriera complessa </div>				
Particella catastale 1218		Commento La vegetazione dell'abitato riduce la larghezza percorribile del marciapiede.		


Utenza di riferimento 	Esempi di intervento consigliati Ribadire l'importanza della gestione del verde privato per garantire l'accessibilità ai percorsi pedonali. Stima costi Competenza dei privati proprietari			
	Alto	Medio	Basso	
	x			
	x			
			x	
			x	
Grado accessibilità	 Ottimo	 Buono	 Limitato	 Scarso












Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGO SAN DALMAZZO	
N° percorso	N	Data rilievo	10-09-2024
Indirizzo (Via/Piazza...)	Via Perosa		
Note Localizzazione			
Dati dimensionali (se pertinenti)			
Codice scheda N125PAV	Descrizione tipologica e Fotografica		
Tipologia	PAV	Pavimentazione sconnessa	
N°	125		
BARRIERE ARCHITETTONICHE <div style="text-align: center;">  Barriera singola </div> <div style="text-align: center;">  Barriera complessa </div>			
Particella catastale 1218	Commento La pavimentazione sconnessa è motivo di disturbo e pericolo per la percorrenza del tratto.		

Utenza di riferimento 	Esempi di intervento consigliati Rifacimento della pavimentazione per livellare la superficie. Stima costi Realizzazione di pavimentazione in autobloccanti in calcestruzzo= 150€/mq			
	Alto	Medio	Basso	
Livello sicurezza		x		
Livello autonomia		x		
Livello comfort			x	
Livello priorità			x	
Grado accessibilità	○ Ottimo	● Buono	○ Limitato	○ Scarso













Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGIO SAN DALMAZZO		
N° percorso	N	Data rilievo	10-09-2024	
Indirizzo (Via/Piazza...)	Via Perosa			
Note Localizzazione				
Dati dimensionali (se pertinenti)				
Codice scheda N126OTMP	Descrizione tipologica e Fotografica La vegetazione di perimetro dell'abitato invade parte dell'area del marciapiede.			
Tipologia				OTMP
N°				126
BARRIERE ARCHITETTONICHE <div style="text-align: center;">  Barriera singola </div> <div style="text-align: center;">  Barriera complessa </div>				
Particella catastale 1041		Commento La vegetazione dell'abitato riduce la larghezza percorribile del marciapiede.		

Utenza di riferimento 	Esempi di intervento consigliati Ribadire l'importanza della gestione del verde privato per garantire l'accessibilità ai percorsi pedonali. Stima costi Competenza dei privati proprietari			
	Alto	Medio	Basso	
	x			
	x			
			x	
			x	
Grado accessibilità	 Ottimo	 Buono	 Limitato	 Scarso


Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGO SAN DALMAZZO	
N° percorso	N	Data rilievo	10-09-2024
Indirizzo (Via/Piazza...)	Via Perosa		
Note Localizzazione			
Dati dimensionali (se pertinenti)			
Codice scheda N127PAV	Descrizione tipologica e Fotografica		
Tipologia	PAV	Pavimentazione sconnessa e segnaletica orizzontale sbiadita	
N°	127		
BARRIERE ARCHITETTONICHE <div style="text-align: center;">  Barriera singola </div> <div style="text-align: center;">  Barriera complessa </div>			
Particella catastale 677 - 680		Commento La pavimentazione sconnessa è motivo di disturbo e pericolo per la percorrenza del tratto.	

Utenza di riferimento       	Esempi di intervento consigliati Rifacimento della pavimentazione per livellare la superficie. Stima costi Verniciatura percorso ciclopedonale= 100€/ml			
	Alto	Medio	Basso	
Livello sicurezza		x		
Livello autonomia	x			
Livello comfort			x	
Livello priorità			x	
Grado accessibilità	 Ottimo	 Buono	 Limitato	 Scarso


Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGO SAN DALMAZZO	
N° percorso	N	Data rilievo	10-09-2024
Indirizzo (Via/Piazza...)	Via Perosa		
Note Localizzazione			
Dati dimensionali (se pertinenti)			
Codice scheda N128OST	Descrizione tipologica e Fotografica		
Tipologia	OST	<p>Restringimento percorso pedonale</p> 	
N°	128		
<p>BARRIERE ARCHITETTONICHE</p> <p>● Barriera singola</p> <p>○ Barriera complessa</p>			
Particella catastale 669	<p>Commento</p> <p>Il percorso pedonale è discontinuo. L'utenza è costretta a percorrere il tratto in strada.</p>		


Utenza di riferimento        	Esempi di intervento consigliati Definire un percorso pedonale accessibile in sicurezza di almeno 90 cm. Stima costi Verniciatura percorso ciclopedonale= 100€/ml			
	Alto	Medio		Basso
Livello sicurezza				x
Livello autonomia	x			
Livello comfort		x		
Livello priorità				x
Grado accessibilità	 Ottimo	 Buono	 Limitato	 Scarso


Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGIO SAN DALMAZZO	
N° percorso	N	Data rilievo	10-09-2024
Indirizzo (Via/Piazza...)	Via Perosa		
Note Localizzazione			
Dati dimensionali (se pertinenti)			
Codice scheda N129MPP	Descrizione tipologica e Fotografica		
Tipologia	MPP	<p>Assenza percorso pedonale</p> 	
N°	129		
<p>BARRIERE ARCHITETTONICHE</p> <p>● Barriera singola</p> <p>○ Barriera complessa</p>			
Particella catastale 669	<p>Commento</p> <p>Definire un percorso pedonale per consentire maggiore sicurezza e orientamento all'utenza</p>		

Utenza di riferimento 	Esempi di intervento consigliati Realizzazione segnaletica orizzontale per percorso pedonale Stima costi Verniciatura percorso ciclopedonale= 100€/ml			
	Alto	Medio	Basso	
		x		
	x			
	x			
			x	
	○ Ottimo	● Buono	○ Limitato	○ Scarso
Livello sicurezza		x		
Livello autonomia	x			
Livello comfort	x			
Livello priorità			x	
Grado accessibilità	○ Ottimo	● Buono	○ Limitato	○ Scarso






Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGO SAN DALMAZZO		
N° percorso	N	Data rilievo	10-09-2024	
Indirizzo (Via/Piazza...)	Via Perosa			
Note Localizzazione				
Dati dimensionali (se pertinenti)				
Codice scheda N130ARR	Descrizione tipologica e Fotografica Palo segnaletica verticale su percorso pedonale.			
Tipologia				ARR
N°				130
BARRIERE ARCHITETTONICHE <div style="text-align: center;">  Barriera singola </div> <div style="text-align: center;">  Barriera complessa </div>				
Particella catastale 200		Commento L'utenza è costretta a percorrere il tratto in strada poiché il palo intralcia l'area del percorso pedonale.		




Utenza di riferimento 	Esempi di intervento consigliati Riposizionare palo segnaletica verticale Stima costi Riposizionamento segnaletica verticale stradale= 90€/cad			
	Alto	Medio	Basso	
Livello sicurezza			x	
Livello autonomia	x			
Livello comfort		x		
Livello priorità			x	
Grado accessibilità	○ Ottimo	● Buono	○ Limitato	○ Scarso






Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGO SAN DALMAZZO	
N° percorso	N	Data rilievo	10-09-2024
Indirizzo (Via/Piazza...)	Via Perosa		
Note Localizzazione			
Dati dimensionali (se pertinenti)			
Codice scheda N131RMP	Descrizione tipologica e Fotografica		
Tipologia	RMP	<p>Rampa sconnessa</p> 	
N°	131		
<p>BARRIERE ARCHITETTONICHE</p> <p>● Barriera singola</p> <p>○ Barriera complessa</p>			
Particella catastale 613	<p>Commento</p> <p>La rampa non è facilmente fruibile per l'utenza in sedia a ruote.</p>		



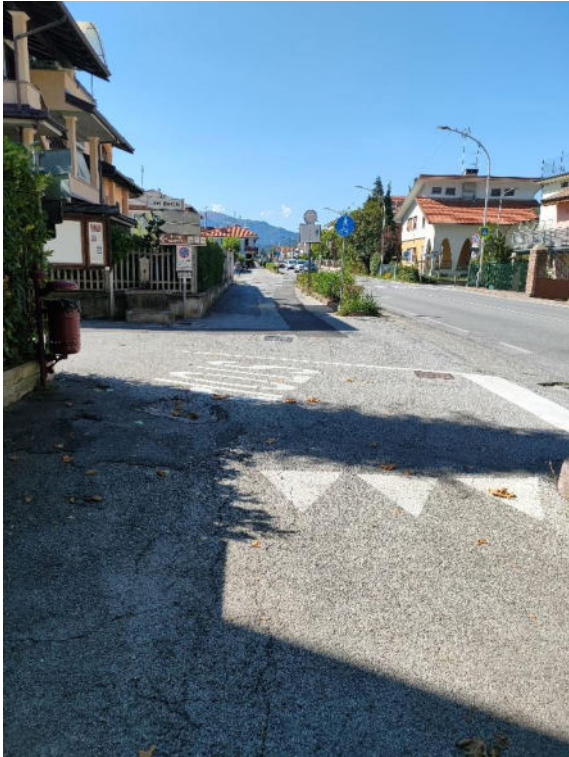
Utenza di riferimento 	Esempi di intervento consigliati			
	Stima costi Rifacimento fondo rampa Rifacimento asfalto= 40€/mq			
	Alto	Medio		Basso
Livello sicurezza		x		
Livello autonomia		x		
Livello comfort				x
Livello priorità				x
Grado accessibilità	<input type="radio"/> Ottimo	<input checked="" type="radio"/> Buono	<input type="radio"/> Limitato	<input type="radio"/> Scarso


Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGO SAN DALMAZZO	
N° percorso	N	Data rilievo	10-09-2024
Indirizzo (Via/Piazza...)	Via Perosa		
Note Localizzazione			
Dati dimensionali (se pertinenti)			
Codice scheda N132MPP	Descrizione tipologica e Fotografica		
Tipologia	MPP	Pavimentazione sconnessa e larghezza variabile 	
N°	132		
BARRIERE ARCHITETTONICHE <div style="text-align: center;">  Barriera singola </div> <div style="text-align: center;">  Barriera complessa </div>			
Particella catastale STRADA		Commento La pavimentazione sconnessa è motivo di disturbo e pericolo per la percorrenza del tratto. Il percorso pedonale non ha una larghezza sufficiente e quindi l'utenza è costretta a percorrere il tratto in strada.	

Utenza di riferimento 	Esempi di intervento consigliati Definire percorso pedonale sicuro e accessibile, qualora non possibile definire percorso alternativo. Stima costi Messa in quota chiusini= 75€/cad			
	Alto	Medio	Basso	
			x	
	x			
		x		
		x		
	 Ottimo	 Buono	 Limitato	 Scarso


Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGO SAN DALMAZZO	
N° percorso	N	Data rilievo	10-09-2024
Indirizzo (Via/Piazza...)	Corso Mazzini		
Note Localizzazione			
Dati dimensionali (se pertinenti)			
Codice scheda N133PAV	Descrizione tipologica e Fotografica		
Tipologia	PAV	Pavimentazione sconnessa. 	
N°	133		
BARRIERE ARCHITETTONICHE <div style="text-align: center;">  Barriera singola </div> <div style="text-align: center;">  Barriera complessa </div>			
Particella catastale STRADA	Commento La pavimentazione sconnessa è motivo di disturbo e pericolo per la percorrenza del tratto. Essendo il tratto di connessione con una strada trafficata è opportuno che la sua agibilità sia ottimale al fine di garantire un buon livello di sicurezza oltre che di accessibilità		




Utenza di riferimento 	Esempi di intervento consigliati Messa in quota chiusini Stima costi Messa in quota chiusini= 75€/cad			
	Alto	Medio	Basso	
Livello sicurezza			x	
Livello autonomia		x		
Livello comfort			x	
Livello priorità	x			
Grado accessibilità	 Ottimo	 Buono	 Limitato	 Scarso


Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGO SAN DALMAZZO		
N° percorso	N	Data rilievo	10-09-2024	
Indirizzo (Via/Piazza...)	Corso Mazzini			
Note Localizzazione	Incrocio via dei boschi			
Dati dimensionali (se pertinenti)				
Codice scheda N134ATT	Descrizione tipologica e Fotografica Assenza attraversamento pedonale in continuità del percorso pedonale			
Tipologia				ATT
N°				134
BARRIERE ARCHITETTONICHE <div style="text-align: center;">  Barriera singola </div> <div style="text-align: center;">  Barriera complessa </div>				
				
Particella catastale STRADA	Commento La mancanza dell'attraversamento pedonale è ragione di pericolo			

Utenza di riferimento 	Esempi di intervento consigliati Realizzazione attraversamento pedonale al fine di regolamentare ed aumentare la sicurezza degli utenti Stima costi Verniciatura attraversamento pedonale= 350€/cad			
	Alto	Medio	Basso	
			x	
	x			
	x			
		x		
	○ Ottimo	● Buono	○ Limitato	○ Scarso
Livello sicurezza			x	
Livello autonomia	x			
Livello comfort	x			
Livello priorità		x		
Grado accessibilità				





Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGO SAN DALMAZZO		
N° percorso	N	Data rilievo	10-09-2024	
Indirizzo (Via/Piazza...)	Corso Mazzini			
Note Localizzazione				
Dati dimensionali (se pertinenti)				
Codice scheda N135PAV	Descrizione tipologica e Fotografica Segnaletica orizzontale sbiadita e poco visibile e pavimentazione sconnessa.			
Tipologia				PAV
N°				135
BARRIERE ARCHITETTONICHE <div style="text-align: center;">  Barriera singola </div> <div style="text-align: center;">  Barriera complessa </div>				
Particella catastale STRADA	Commento Il percorso pedonale è di difficile individuazione e risulta di difficile percorrenza soprattutto per l'utenza in sedia a ruota.			



Utenza di riferimento 	Esempi di intervento consigliati Rifacimento segnaletica orizzontale per percorso pedonale – ciclabile Stima costi Rifacimento asfalto= 40€/mq Verniciatura percorso ciclopedonale= 100€/ml			
	Alto	Medio	Basso	
		x		
	x			
		x		
			x	
	○ Ottimo	● Buono	○ Limitato	○ Scarso
Livello sicurezza		x		
Livello autonomia	x			
Livello comfort		x		
Livello priorità			x	
Grado accessibilità	○ Ottimo	● Buono	○ Limitato	○ Scarso


Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGO SAN DALMAZZO	
N° percorso	N	Data rilievo	10-09-2024
Indirizzo (Via/Piazza...)	Corso Mazzini		
Note Localizzazione			
Dati dimensionali (se pertinenti)			
Codice scheda N136MPP	Descrizione tipologica e Fotografica		
Tipologia	MPP	<p>Pavimentazione sconnessa e larghezza marciapiede insufficiente per la presenza di ostacoli.</p> <div>   </div>	
N°	136		
<p>BARRIERE ARCHITETTONICHE</p> <div>  <p>Barriera singola</p>  <p>Barriera complessa</p> </div>			
<p>Particella catastale STRADA</p>		<p>Commento</p> <p>La larghezza insufficiente del marciapiede lungo un tratto trafficate costringe l'utenza, soprattutto quella in sedia a ruote, a percorrere il tratto in strada o lungo un percorso alternativo.</p>	

Utenza di riferimento 	Esempi di intervento consigliati Realizzazione percorso pedonale sicuro e accessibile di almeno 90 cm o definire percorso alternativo. Stima costi Realizzazione di pavimentazione in autobloccanti in calcestruzzo= 150€/mq			
	Alto	Medio	Basso	
			x	
		x		
			x	
	x			
	○ Ottimo	○ Buono	○ Limitato	● Scarso
Livello sicurezza			x	
Livello autonomia		x		
Livello comfort			x	
Livello priorità	x			
Grado accessibilità	○ Ottimo	○ Buono	○ Limitato	● Scarso

Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGO SAN DALMAZZO	
N° percorso	N	Data rilievo	11-11-2024
Indirizzo (Via/Piazza...)	Via Monte Bianco		
Note Localizzazione			
Dati dimensionali (se pertinenti)			
Codice scheda N150ATT	Descrizione tipologica e Fotografica		
Tipologia	ATT	Assenza attraversamento pedonale con fondo sconnesso	
N°	150		
BARRIERE ARCHITETTONICHE <div style="text-align: center;">  Barriera singola </div> <div style="text-align: center;">  Barriera complessa </div>			
Particella catastale 1216	Commento La pavimentazione sconnessa è motivo di disturbo e pericolo per la percorrenza del tratto.		

Utenza di riferimento    	Esempi di intervento consigliati Rifacimento della pavimentazione per livellare la superficie. Stima costi Rifacimento asfalto= 40€/mq Verniciatura attraversamento pedonale= 350€/cad			
	Alto	Medio	Basso	
Livello sicurezza			x	
Livello autonomia	x			
Livello comfort		x		
Livello priorità			x	
Grado accessibilità	○ Ottimo	● Buono	○ Limitato	○ Scarso

Scheda barriere architettoniche e sensoriali		BORGO SAN DALMAZZO	
N° percorso	N	Data rilievo	11-11-2024
Indirizzo (Via/Piazza...)	Via Monte Carbonet		
Note Localizzazione			
Dati dimensionali (se pertinenti)			
Codice scheda N151ATT	Descrizione tipologica e Fotografica		
Tipologia	ATT	Assenza attraversamento pedonale in continuità del percorso pedonale	
N°	151		
BARRIERE ARCHITETTONICHE <div style="text-align: center;">  Barriera singola </div> <div style="text-align: center;">  Barriera complessa </div>			
Particella catastale 935		Commento La mancanza dell'attraversamento pedonale è ragione di pericolo	

Utenza di riferimento 	Esempi di intervento consigliati Realizzazione attraversamento pedonale al fine di regolamentare ed aumentare la sicurezza degli utenti Stima costi Verniciatura attraversamento pedonale= 350€/cad			
	Alto	Medio	Basso	
			x	
	x			
		x		
			x	
	○ Ottimo	● Buono	○ Limitato	○ Scarso
Livello sicurezza			x	
Livello autonomia	x			
Livello comfort		x		
Livello priorità			x	
Grado accessibilità	○ Ottimo	● Buono	○ Limitato	○ Scarso